



**TILLEGGSREGLER REGIONSLØP  
MIDT NORSK CUP ` N 2018  
ÅLESUND KART RING  
5. MAI 2018**



Nasjonal Karting konkurranse

Løpet arrangeres i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR) og det Nasjonale Sportsreglement (NSR), Kartingreglementet, reglement for Midtnorsk-Cupen og disse tilleggsregler.

<b>Arrangør</b>	KNA Nordvest
<b>Arrangørlisens</b>	ARRE 18.09047
<b>Tid og sted</b>	Lørdag 5.05.18. Ålesund Kart Ring – Olsvika – Ålesund
<b>Bane Lengde</b>	710 m. Bredde: 6-7 m
<b>Beliggenhet</b>	Olsvika i Ålesund kommune. E 39 mot Ålesund – Ta av ved Plantasjen – I rundkjøring, ta til høyre og fortsett 1,5 km. Banen vil da ligge på venstre side av hovedveien. GPS koordinater: 62.48377, 6.38432
<b>Telefon arrangør</b>	400 48 250 – Arne S. Refsnes
<b>Telefon løpsdagen</b>	Se oppslagstavle.
<b>Sportskomité</b>	Arne S. Refsnes, Pål André Lundbø, Tore Årsnes, Jan Egil Strømmen, Jan Erik Loe. <i>Adresse sportskomité:</i> <b>KNA Nordvest</b> <b>Postboks 7852 Spjelkavik</b> <b>6022 ÅLESUND</b>
<b>Klasser</b>	Alle. Klasser med færre enn 5 påmeldte kan bli avlyst eller slått sammen med andre.
<b>Påmelding</b>	<b>Påmelding skjer via <a href="http://www.gokartrace.no">www.gokartrace.no</a></b> Påmeldingen må være <u>mottatt</u> senest 1. mai kl 24:00. For alle klasser er påmeldingsgebyr kr 500,- inkl. strøm (kr 300,- for familiemedlemmer). Cadetti Trening kr 200,- i treningsavgift. Etteranmeldingsgebyr: Ingen Maksimalt antall startende pr klasse: 20 førere Påmelding foregår etter prinsipp "først til mølla". Førere som er påmeldt senere enn påmeldingsfristen kan få starte dersom kapasiteten tillater det. Avbud må meldes skriftlig iht. NSR § 34. Startbekreftelse publiseres fortløpende på <a href="http://www.gokartrace.no">www.gokartrace.no</a>
<b>Startnummer</b>	Alle karter må ha godt synlig startnummer på alle fire sider (NSR § 715, pkt 21)
<b>Førermøte</b>	Avholdes på startplata i henhold til tidskjema.
<b>Redline</b>	Som indikert på tegning over banen. Mellom flaggpost 4 og 5.
<b>Obligatorisk trening</b>	For å starte i konkurransen må hver fører ha gjennomført min. 5 runder obligatorisk trening. Transponder skal være påmontert iht. gjeldende reglement under trening og løp.
<b>Tidkjøring</b>	8 min for alle klasser.
<b>Startoppstilling</b>	Startoppstilling publiseres på oppslagstavla, ved tidkjøring er det fri oppstilling. Deltakere skal stille til oppstilling i god tid, senest 5 minutt før oppsatt starttid, og det er depotsjefens masterur som gjelder. Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette.
<b>Startmetode</b>	Det blir brukt startlys – ved start av heat og finaler. Startvimpel blir benyttet ved teknisk svikt. Rullende start i alle klasser uten gir, stående start i KZ2. Igangskyving/starthjelp kan mottas frem til en heltrukket hvit linje 40 m. etter startgård.

<b>Løpsopplegg</b>	<p><b>For alle klasser gjelder:</b>  Det kjøres 1 innledende heat og 2 finaler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oppstilling 1. innledende etter resultat av tidkjøring.</li> <li>• Oppstilling 1. finale (prefinale) etter resultat av 1. innledende.</li> <li>• Oppstilling 2. finale etter resultat av 1. finale.</li> <li>• Resultat løp i henhold til rekkefølge ved målgang i finale.</li> </ul> <p>Poengberegning for innledende heat:  Det gis poeng ut i fra følgende skala: 30 – 25 – 22 – 20,19,18,17,16 osv.</p> <p>Ved lik poengsum mellom utøvere, gjelder beste rundetid oppnådd i et av innledende heat.</p> <p>Det er rekkefølgen registrert i arrangørens offisielle tidtagersystem som danner grunnlag for resultat for alle heat og finaler. Arrangørens offisielle back-up av rundetelling kan overstyre dette.</p>
<b>Løpslengde</b>	<p><b>Cadetti:</b>  Innledende heat: 10 runder  Finaler: 12 runder  <b>Alle andre klasser:</b>  Innledende heat: 12 runder  Finaler: 15 runder  Ved wet-race kan løpsledelse redusere antall runder i en eller flere klasser.</p>
<b>Banekapasitet</b>	<b>Banens kapasitet er 30 karter, men under regionløpet er antallet maksimalt 20 karter</b>
<b>Parc Fermè</b>	Ved teknisk kontroll – Området er merket og overvåket.
<b>Offisiell oppslagstavle</b>	På utvendig vegg i depotets sanitær/garasjeanlegg.
<b>Masterur</b>	Opphengt ved offisiell oppslagstavle. Depotsjefens masterur gjelder for stevnet.
<b>Øvrig</b>	<p>Det er kun banefunksjonærer som har lov å oppholde seg på indre bane under heat og finaler.</p> <p><b>Uregistrerte motoriserte kjøretøyer, sykler og sparkesykler tillates ikke brukt i depotet og startområdet.</b></p> <p>Det er <b>ikke lov</b> å starte motorer i depotet (NSR § 750, pkt 1). Støynivået skal holdes nede.</p> <p>Førere som kjører inn i pitlane og avkjøring fra bane <u>skal</u> kjøre i gangfart. Vi minner bestemmelsene om personlig sikkerhetsutstyr. (§713)</p> <p><b>Minner spesielt om krav angående brannslukker. (NSR §713, pkt 6)</b></p>
<b>Premiering</b>	Deltagerpremie til alle. Samtlige deltagere får premie.
<b>Løpsleder / Stevneleder</b>	Arne S. Refsnes (400 48 250)
<b>Løpssekretær</b>	Robert Sæther
<b>Juryleder</b>	Stig Tore Sørli
<b>Teknisk sjef</b>	Tore Årsnes (917 14 766)
<b>Starter</b>	Arne S. Refsnes (400 48 250)
<b>Depotsjef</b>	Jan Egil Strømmen (415 27 778)
<b>Baneobservatører</b>	TBA
<b>Bane- og sikkerhetssjef</b>	Jan Egil Strømmen (415 27 778)
<b>Tidtaking</b>	Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm fra bakkenivå.
<b>Tracksa/Race Control</b>	Jan Erik Loe (926 19 107)
<b>Drivstoff</b>	Iht FIA/CIK, NSR og nasjonalt kartingreglement
<b>Støy</b>	Arrangøren minner om gjeldende krav for støy.
<b>Arrangør reklame</b>	Profilering av konkurrerende organisasjoner til KNA skal godkjennes av arrangør ved innsjekk og pris for evt frikjøp vil være kr. 5.000,-

<b>Sanitet</b>	Ambulanse avdeling Sunnmøre
<b>Forsikringer</b>	I henhold til NBF's reglement – Vi minner om NBF's frivillige tilleggsforsikring
<b>Lisenser</b>	Vi minner om behovet for de nødvendige lisenser. NSR § 50.
<b>Miljø</b>	Eneste sted for dumping av kjemikalier er arrangørens miljøstasjon. Egen depotplass skal ha absorberende matte som minimum dekker hele karten
<b>Miljøansvarlig</b>	Jan Egil Strømmen (415 27 778)
<b>Protester</b>	Juryleders avgjørelse kan ikke appelleres i regionløp
<b>Tidsskjema</b>	Utleveres ved innsjekk