



Tilleggsregler for Jonas Wendelborg Bråtens Minneløp 12.mai



Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, samt disse tilleggsregler.
Løpet inngår i Junior kart tour, Rotax Max Challenge, Rotax Challenge DD2, X30 Challenge Øst og Rok Cup Øst.

Arrangør	NMK Modum & Sigdal
Adresse	Postboks 203, Prestfoss
Beliggenhet	GPS koordinater 60°7'6.8"N 9°32'28.7"E
Bane:	Sigdal Motorsenter, Sigdal. Banelengde 630m. Banebredde 7m.
Løpsdato	Lørdag 12.mai 2018.
Arrangørlisens	18.04069
Sportskomité	Ole R. Granum, Henning Johannessen, Per Biksrud og Richard Samuelsen.
Tlf. Stevnedag	Ole R. Granum Tlf: 916 77 124
Kontaktperson	Ole R. Granum Tlf: 916 77 124
Konkurransen	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR 9.1, 9.2, 9.4, 9.5 og 10.1.
Klasser	Cadetti, Mini, Junior 125, Rotax Max, Rotax DD2 og X30. Klasser med færre enn 8 deltakere kan slås sammen eller avlyses. Løpet kan avlyses ved færre enn totalt 50 deltakere.
Cadetti trening	Det innbys til oppvisningskjøring for cadetti trening. Her må foresatte påberegne å stille som banemannskap/flaggvakter. Elektronisk påmelding via www.gokartrace.no
Påmelding	Elektronisk påmelding på www.gokartrace.no Påmeldingsfrist søndag 6. mai kl. 23:45.
Avbud	Meldes arrangøren v/kontaktperson så raskt som mulig. Meldes avbud pr. telefon skal dette bekreftes skriftlig i henhold til NSR punkt 3.8-3.19 og 9.13.
Startkontigent	Cadetti trening: Gratis Cadetti og Mini: 800,- Øvrige: 1000,-
Forsikring	I henhold til NBF's bestemmelser.
Offisiell oppslagstavle	På utsiden av veggen ved sekretariatet Resultater og juryavgjørelser henges opp på offisiell oppslagstavle fortløpende.
Masterur	Arrangørens masterur plasseres ved oppstillingsplass.
Løpsopplegg	Det kjøres 2 treninger, tidkjøring, 2 kvalifiserings heat, finale 1 (Junior 125, Rotax Max, Rotax DD2 og X30) og finale 2 (alle klasser). Resultat fra tidkjøringen danner grunnlag for startposisjon i 1. innledende heat. Resultat fra 1. innledende heat danner grunnlag for startposisjon i 2. innledende heat. For hvert av de innledende heatene får man poeng i henhold til plassering; 1.pl = 0 poeng, 2.pl = 2 poeng, 3. pl = 3.osv.

I Junior 125, Rotax Max, Rotax DD2 og X30 danner sammenlagt poengsum fra begge innledende heat grunnlag for startposisjon finale 1. Resultat fra finale 1 danner grunnlag for startposisjon i finale 2. I Cadetti og Mini danner sammenlagt poengsum fra begge innledende heat grunnlag for startposisjon i finale 2.

Banekapasitet	Dersom det er over 28 deltakere i en klasse deles klassen(e) etter ABC modell. De 22 beste førerne etter innledende heat går direkte til finalen. Resterende kjører en B-finale der de seks beste går til finalen Disse stiller bakerst i finalen etter resultatet fra B-finalen.
Antall runder	Innledende: Cadetti og Mini: 12 runder. Øvrige klasser: 15 runder. Finale: Cadetti og Mini: 15 runder. Øvrige klasser: 18 runder.
Trening	Transponder skal være påmontert og i bruk fra og med første trening. Det er deltakerens ansvar å påse at transponder er korrekt plassert og i funksjon under hele stevnet.
Tidskjøring	I henhold til § 750 pkt.3. Tidkjøring over 7 minutter med elektronisk tidtaking. Tidskjøringen startes ved bruk av nasjonal vimpel. Tidskjøringen foregår klassevis, i klasser med flere enn 20 førere deles klassen. Startrekkefølge trekkes i sekretariatet og opplyses ved oppslag.
Tidtaking	Elektronisk iht §750 pkt.2.3.
Startoppstilling	Startgården stenges fem minutter før planlagt starttid for heatet/finalen. Enhver kart som ikke er på plass i startgården på dette tidspunkt skal nektes adgang til startgården, unntatt i spesielle tilfeller godkjent av juryen. Iht §750 pkt. 12 skal frontspoiler i alle klasser være demontert når karten trilles inn i startgården. Frontspoiler skal monteres av fører/mekaniker her inne under oppsyn fra faktadommer før karten løftes ned, klar til start. Utover montering av frontspoiler er det strengt forbudt å gjøre enhver form for reparasjon og /eller oppsett av karten i startgården. Unntak er justering av lufttrykk, som kan gjøres av fører eller mekaniker ved bruk av egne midler. Løpsleder kan i tilfelle det er erklært «utsatt start», som vil medføre forlenging av oppstillingsprosedyren med 10 minutter, tillate at fører og/eller mekaniker bytter til egnede dekk i tilfelle «wet-race», eller andre sikkerhetsmessige hensyn. Iht §750 pkt.4.
Starthjelp	Starthjelp kan mottas frem til en heltrukket hvit linje 40m etter startgård. I klassene Cadetti og Mini kan starthjelp mottas av banefunksjonærer til 40 meterslinje inntil starten går (gjelder også masterrunder). I henhold til §750 pkt.4. Brudd på denne bestemmelsen medfører utelukkelse fra gjeldene tidkjøring/kvalifisering/finale.
Start av motor	Det er ikke tillatt å starte motoren på startplata eller i depot, før det er gitt beskjed fra løpsledelse. Start av motorer skal kun foregå på anvist plass (RUSEGROP)
Startmetode	I henhold til § 750 pkt. 4.1. Rullende start for alle klasser.
Startsignal	Lyssignal/Nasjonal vimpel. Ref.§ 750 pkt. 4.3.
Feilstart/Tyvstart	I henhold til § 750 pkt. 4.4, 4.5 og 4.6
Redline	Ved flaggpost 4
Flagg	Lys signaler type Tracksa vil bli benyttet i stedet for flagg. I henhold til § 751 vil flagg bli benyttet dersom lys signalene av en eller annen teknisk årsak ikke fungerer. 3 foresatte i hvert heat kan bli brukt som flaggvakter. Det kan bli brukt blått flagg med rødt kryss i finaler.

Rødt flagg, løpet er avsluttet/avbrutt heat. Kjør sakte og hensynsfullt frem til start/mål-linjen. Eventuelt restart skjer i henhold til "SLOW" prosedyren iht § 750 pkt6.

Parc Fermé	Opplyses på førermøte.
Wet Race	Iht.§750 pkt.5
Førerutrustning	I henhold til § 713. Kjoredress, hjelm, kjøresko og hansker samt brannslukker vil bli kontrollert.
Startnummer	Alle karter skal ha startnummer plassert godt synlig fra alle 4 sider.
Drivstoff	I henhold til § 715.19.
Støymåling	I henhold til § 712, kan påregnes
Protester	I henhold til NSR punkt 13.1-13.9.
Faktadommer	Forhold som vil bli dømt av faktadommer er frontfanger og start/mål.
Premiering	Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte i hver klasse, samt deltagerpremie til alle i Cadetti og Mini. Uavhentede premier ettersendes ikke. Det vil bli ekstra premier. Hovedpremien er en go-kart, gitt av Jonas W. Bråtens minnefond.
Miljø	Miljøstasjon blir informert om på førermøte. Egen depotplass skal ha absorberende matte som minimum dekker hele karten, ref. pkt.§750.2.2.
Øvrig	Vi gjør oppmerksom på at det er kun banefunksjonærer som har tillatelse til å oppholde seg på indre bane under heatene. Sykler tillates ikke brukt i eller på startområdet. Bruk av uregistrerte kjøretøy i depot er ikke tillatt. Røyking tillates ikke i service park og startgård, brudd på røykeforbud kan straffes med gebyr på kr. 500,-. Vi oppfordrer alle til måteholdent bruk av alkohol. Vi gjør oppmerksom på §715.20.1. Bruk av kamera er kun tillatt på trening utenfor konkurranse.
Foreløpig tidsskjema	Torsdag 10/5: Frivillig trening for alle klasser kl. 12-20 (pause kl. 15-16). Fredag 11/5: Frivillig trening for alle klasser kl. 10-15. Innsjekk til løp kl. 18-20. Lørdag 12/5: Innsjekk til løp kun etter avtale. Trening for klasser fra kl. 08. Teknisk vil foregå ved framgang til første trening på løpsdagen. Førermøte ca. kl. 10:30 ved oppslagstavle.
Treningsavgift	Trening torsdag 10.mai inkl. luft og strøm 200,- Trening fredag 11.mai inkl. luft og strøm. 200,-

Et arrangement for førere og foreldre som innebefatter et foredrag på fredag kveld er under utarbeidelse. Mer info kommer på facebook.

Funksjonærer:

Løpsleder	Anders Hoffart Bøhn
Teknisk sjef	Tore Årsnes
Juryleder	Finn Erik Eilertsen
Jurymedlem	Hege Kalmo Funder
Jurymedlem	Steinar Guttormsen
Miljøansvarlig	Glenn Fossen

NMK Modum & Sigdal ønsker alle velkommen