



Andebu

Tilleggsregler Håskén Grand Prix 2.juni 2018

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, kartingreglementet, samt disse tilleggsregler. I løpet inngår Junior Kart Tour 2018, ROK Cup Øst, X30 Challenge Øst, Rotax Max Challenge og Rotax Challenge DD2.

Konkurranse	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR 9.1, 9.2, 9.4, 9.5, 10.1.
Arrangør	NMK Andebu, Fagerholtveien 4 B, 3222 Sandefjord
Arrangørlisenser	ARFK 18. 04624 og BFK 18.12023
Tid og sted	Lørdag 2.06.18 NAF Gokartsenter, Andebu. (Håskén)
Beliggenhet	Håskénveien 335, 3158 Andebu. NAF Gokartsenter, Håskén Andebu LAT: N 59° 19.800' LON: E 10° 08.000'
Banelengde	1027 m. Bredde: 8 - 10 m
Sportskomité	Therese C. R. Stickler, June Beate Korsmo, Ann-Helen Skatvedt, Ranveig Solli Poulsen og Geir Trandem.
Telefon arrangør	47062122
Klasser	Cadetti, Mini, ROK Junior 125, X30, Rotax Max, Rotax DD2 og KZ2. Følgende cup'er inngår i løpet: Junior Kart Tour 2018, kjøres i klassene: Cadetti og Mini. ROK Cup Øst 2018, kjøres i klassen: ROK Junior 125. IAME X30 Challenge Øst 2018, kjøres i klassen: X30. Rotax Max Challenge 2018, kjøres i klassen: Rotax Max Rotax Challenge DD2 2018, kjøres i klassen: Rotax DD2. Klasser med færre enn 7 kan bli strøket eller slått sammen.
Cadetti trening	Det innbys til oppvisningskjøring for cadetti trening. Her må foresatte påberegne å stille som flaggvakter/ banemannskap. Elektronisk påmelding via: www.gokartrace.no
Påmelding	Elektronisk påmelding : www.gokartrace.no Avbud: E-Mail: june@gokartsport.no
Påmeldingsavgift	Cadetti og Mini kr 800,- Øvrige klasser kr 1000,-.
Påmeldingsfrist	Påmeldingen må være oss ihende elektronisk innen mandag 28.05.18 kl. 23.45.
Etteranmeldelse	Innen onsdag 30.05.18 kl. 23.45 på telefon mot 50 % tillegg på startavgiften
Obligatorisk trening	Lørdag 1x 7 min. På løp hvor elektronisk tidtaking benyttes, skal transponder være påmontert og i bruk fra og med obligatorisk trening. Det er deltakerens ansvar å påse at transponder er korrekt plassert og i funksjon under hele stevnet.
Oppslagstavle	På vegg ved sekretariatet Resultater og juryavgjørelser blir offentliggjort fortløpende.
Master ur	Er plassert på gjerde ved utslipp.
Tidskjøring	I henhold til §750 pkt.3. Tidskjøring over 7 min. Deling ved over 20 deltagere.

Redline	Før hestekosving etter flaggpost nr. 5
Startoppstilling	Startgården stenges 5 minutter før planlagt starttid for heatet/ finalen. Iht. §750 pkt. 12 skal frontspoiler i alle klasser være demontert. Ellers iht. § 750 pkt.4 og § 715 pkt.25
Startmetode	Iht. § 750 pkt. 4.1 Lyssignal blir brukt ved start av heatene. Opplyses på førermøte. Ved heat slutt, hold korridorene på vei inn til teknisk, og bli sittende i karten til beskjed blir gitt.
Løpsopplegg	Det kjøres tidkjøring, 2 innledende heat. Resultatet fra tidkjøringen danner grunnlag for startposisjon i 1. innledende heat. Resultat fra 1. innledende heat danner grunnlag for startposisjon i 2. innledende heat. Summen av resultatene fra begge innledende heat danner grunnlag for startposisjon i finalen. 1. plass = 0 poeng, 2. plass = 2 poeng, 3. plass = 3 poeng o.s.v. I klassene Rok 125, X30, Rotax Max og Rotax DD2 kjøres det to finaler. Resultat fra 1. finale, gir startoppstilling i 2. finale. Resultat fra 2. finale blir løpets resultat. Ved over 30 startende, deles klassen i 2 grupper etter resultatet fra tidkjøringen. Gr. 1, 1-3-5, o.s.v. – Gr. 2, 2-4-6, o.s.v. De 12 beste fra hver gruppe går direkte til finale. De resterende kjører B-finale, hvor de 6 beste går til finalen. Innledende heat: Cadetti og Mini: 10 runder. Finale 12 runder. Innledende heat og prefinale: Over 100 ccm: 12 runder. Finaler 15 runder.
Støybegrensning	Iht. §712
Start av motor	Det er ikke tillatt å starte motorene på startplata, eller i depot, før det er gitt beskjed fra starter/løpsledelse. Start av motorer skal kun foregå på anvist plass (RUSEGROP). Brudd på denne regelen kan straffes med bøter, eventuelt utelukkelse.
Tyvstart	Iht. §750 pkt. 4.6
Drivstoff	Iht. §715, pkt. 18
Blått flagg med rødt kryss	Flagget blir brukt kun i siste finale.
Svart flagg	Fører som får svart flagg skal kjøre direkte til parkeringsdepot.
Parc Fermé	Til høyre for innkjøringen til teknisk.
Wet Race	Iht. §750, pkt. 5
Protester	Iht. NSR punkt 13.1 – 13.9
Premiering	Det gis deltagerpremie til alle deltakere i klassene: Cadetti og Mini. I øvrige klasser premieres 1/3 av påmeldt ved påmeldingsfristens utløp. Det gis pengepremier til 1. 2. 3. plass i alle klasser.
Miljø	Det er påbudt med duk/presenning på bakken i tillegg til miljømatte under karten for å unngå olje/bensin søl. Det er kun banefunksjonærer som har lov å oppholde seg på indre bane under heat og finaler. Uregistrerte motoriserte kjøretøyer, sykler og sparkesykler tillates ikke brukt i depot og startområdet. Førere som kjører inn i pit-line skal kjøre i gangfart. Deltakere og ledsagere bes vennligst om å rydde opp etter seg. Sjøppel kastes i containeren eller i avfalls dunkene i miljøstasjonen før avreise. Hver deltager får tildelt plass på maks. 6x4 m til disposisjon i depot. All overnatting i depot er forbudt. Bobiler og campingvognen skal parkeres etter anvisning utenfor depot. Arrangøren minner om at alkoholmisbruk, motorsport og barn ikke hører sammen. Tomme person/varebiler/hengere må ikke settes i depot, men plasseres på parkeringsplass. Team med Lastebiler/Buss/store telt må ta kontakt med depotsjef Tommy Poulsen på telefon 93801430 for å avtale plassering i depot. Sandefjord motorhotell http://sandefjordmotorhotell.no/
Overnatting	

FUNKSJONÆRER

Løpsleder	Paul Erik Broz
Ass. Løpsleder	Anna Emilie R. Stickler
Juryleder	Odd Bekkelund
Jurymedlemmer	Terje Karlsen og Hans Petter Frydenlund
Funksjonærsjef	Geir Trandem
Teknisksjef	Rune Kristoffersen
Teknisk assistenter	TBA og TBA
Vekt	Tekniske ass.
Tyvstart/Måldommer	Pål Erik Skogli
Fakta dommere	Frontfanger kontroll ut: Sindre Isaksen : Øyvind Blix Frontfanger kontroll inn: Ronny Mathisen : TBA
Baneobservatør	Roy Hansen, Eivind Pettersen, Torstein Balto og TBA
Utslipper	Ida Skatvedt Jakobsen
Førerkontakt	TBA
Tidtaking/res.service	June Beate Korsmo. Kun transpondere av type AMB Trans x160 kan benyttes.
Rundeanviser	Ranveig Solli Poulsen
Sekretariat	Therese C. R. Stickler, Ann-Helen Skatvedt og Ranveig Solli Poulsen.
Løpssekretær	Therese C. R. Stickler
Stevnekasserer	Geir Trandem
Depotsjef	Tommy Poulsen
Medisinsk ansv. Sanitet	Granstad Rescue Team Granstad Rescue Team
Speaker	Knut Enger
Miljøansvarlig	Harald Weseth
Tidsskjema	Fredag 1.06.18 Trening kl. 12:00 - 18:00 kr 200.- Innsjekk og teknisk kl. 17:00-20:00 Lørdag 2.06.18 Innsjekk: Bare etter avtale, 07:30 – 08:00 kontakt telefon 47062122 Obligatorisk trening: Start kl. 08:00 Føremøte 09.30 Sted Startplate/ speakertårn. Detaljert tidsskjema utleveres i sekretariatet, eller se oppslagstavle.

NMK Andebu ønsker alle velkomne.