

Arrangør:	Nmk Molde Gokart
Adresse:	Postboks 58, 6401 Molde
Belighenhet:	Malmedalen Motorsportsenter ligger i Fræna Kommune ca.15 min kjøring fra Molde sentrum
Bane:	Lengde 1034 m og banebredde 8 meter
Løpsdato:	16. juni-2018
Konkuranse:	Midt-Norsk cup, 2 runde Regionsløp. Arrangeres i samsvar med Det internationale Sportsreglement (ISR) og Det Nasjonale sportsreglement (NSR) og løpets tilleggsregler. Løpet er åpent for fører med gyldig lisens. Ref. NSR art 9.1, 9.2, 9.4, 9.5 og 10.1
Arrangørlisens:	?
Sportskomite:	Ole-Henning Johansen, Tania Losiewicz Johansen, Aud Kristin Helseth Torgeir Melseter, Ronny Tøvik, Remi Tornes, Nils Olav Naas, Hege Nautnes
Kontaktperson:	Ole-Henning Johansen mob: 40878631 ole@balkos.no
Tlf. stevnedagen:	Ole-Henning Johansen mob: 40878613
Klasser/	
Klasseindeling:	Alle Gjesteklasse Cadetti-trening Klasser med færre enn 5 påmeldte kan bli avlyst eller slått sammen med andre.
Debutanter:	Åpent for debutanter. Debutanter har rødt kryss over start.nr på sine gokarter. De starter bakerst i hvert heat/finale uansett plassering.
Gjesteklasse:	Cadetti-trening får kjøre gjesteklasse. Der hvert heat er på 10 min. Alle i cadetti trening får deltakerpremie, det blir ikke plasseringer. Det er 200 kr i treningsavgift.
Påmelding:	Elektronisk påmelding på www.gokartrace.no innen 2. juni 2018 Påmelding for cadetti trening sendes til helseth.audkristin@gmail.com innen 2. juni 2018. Påmelding foregår etter «førstemann til mølla» prinsippet. Førere som er påmeldt senere enn påmeldingsfristen kan starte dersom kapasiteten tillater det.
Startkontingent:	Cadetti trening: kr.200,- i treningsavgift Resten av klassene er kr.500,- Kr.300,- for fører nr.2, nr.3 i samme familie.
Betaling:	Påmeldingsavgift betales ved innsjekk fredag.
Avmelding:	Meldes snarest mulig og skriftlig på email: helseth.audkristin@gmail.com
Deltakere:	Midt-Norsk Cup er åpen for førere med norsk lisens.
Deltakerantall:	Minimum 5 deltakere pr. klasse Max 20 deltakere pr. klasse.
Start nr:	Alle karter skal ha startnummer plassert synlig på alle 4 sider. Kun norske startnummer er tillat
Oppslagstavle:	Ved klubbhuset
Forsikring:	I henhold til NBF's bestemmelser.

Førermøte:	Tidtakerbua
Tidtaking:	Elektronisk iht §750.4. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Kun transpondere av type AMB Trans x 160 kan benyttes
Banekapasitet:	30 førere, men under regionsløpet er antallet max 20 karter.
Obligatorisk trening:	For å starte konkurransen må hver fører ha gjennomført min. 5 runder obligatorisk trening. Transponder skal være påmontert iht. Gjeldene reglement under trening og løp
Redline:	Anvises på førermøte og merkes med kjegler på hver side.
Startoppstilling:	Startoppstilling publiseres på oppslagstavla, ved tid-kjøring er det fri oppstilling. Deltakere skal stille til oppstilling i god tid, senest 10 minutter før oppsatt starttid, og det er depotsjefens master-ur som gjelder. Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette.
Startmetode:	I henhold til §750.4. Rullende start for alle klassene bortsett fra KZ2 som har stående start. Det vil bli benyttet start lys
Startsingnal:	Flagg.
Starthjelp:	I gang skyving/starthjelp kan mottas frem til den heltrukket hvit linje 40m. etter startgård. I klassene Cadetti/Mini kan fremmed hjelpe mottas av banefunksjonærer til i gang skyving/starthjelp etter 40m. linjen, inntil starten går. (gjelder også masterrunden) Brudd på denne bestemmelse medfører utelukkelse fra gjeldene tidkjøring/kvalifisering/finale. Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette.
Tidkjøring:	Tidkjøringen starter ved bruk av grønt flagg i startgården. Tidkjøringen foregår i klassevis 8 min. for alle klasser.
Løpsopplegg:	Det kjøres 1 innledende heat og 2 finaler: · Oppstilling 1. innledende etter resultat av tidkjøring. · Oppstilling 1. finale etter resultat av 1 innledende · Oppstilling 2. finale etter resultat av 1. finale. · Resultat løp i henhold til rekkefølge ved målgang i finale.
Heatlengde:	-Cadetti innledende heat 8 runder -alle andre klasser 12 runder
Finalelengde:	Cadetti 10 runder alle andre klasser 15 runder
Heat/Finale slutt:	Etter hvert heat/finale er ferdig kjørt, skal alle førene innom faktadommer som står i . For å sjekke frontspoiler.
Feilstart/Tyvstart:	I henhold til §750.4.4, 4.5 og 4.6
Poengberegning:	Poengberegning for innledende heat: Det gis poeng ut i fra følgende skala: 30 – 25 – 22 – 20,19,18,17,16 osv. Ved lik poengsum mellom utøvere, gjelder beste rundetid oppnådd i et av innledende heat. Det er rekkefølgen registrert i arrangørens offisielle tidtagersystem som danner grunnlag for resultat for alle heat og finaler.
Sammenlagt:	En fører må kjøre alle tre runder for og være med om sammenlagt Seieren i cupen. - 5. mai-2018, KNA Nordvest, -16 juni NMK Molde

- 8. september-2018, NMK Halså.

Flagg:	Det vil benyttes flagg, det er grønt, gult og rødt flagg ved hver flaggpost. Øvrige flagg vil bli gitt av løpsleder. Blått flagg med kryss vil bli brukt. I klassen Cadetti vil dette kun brukes i finalen. Rødt flagg; løpet er avsluttet/avbrutt heat. Kjør sakte og hensynsfullt frem til start/mål-linjen Eventuelt re-start skjer i henhold til 'SLOW' prosedyrene iht §750 pkt 6.
Wet Race:	Iht. §750 pkt.5 skilt henges opp ved oppslagstavlen. Ved wet-race kan løpsleder redusere antall runder i en eller flere klasser
Protester:	Iht. NSR artikkel 12 og 13. Juryleders avgjørelse kan ikke appelleres i regionsløp
Lisenser:	Vi minner om behovet for de nødvendige lisenser NSR § 50
Jurymelding:	Slåes opp på oppslagstavlen
Teknisk kontroll:	Gjennomføres i henhold til §711 og de respektive klassereglementet. Ved teknisk kontroll skal alle nødvendige papir, personlig utstyr §713 samt brannslukkere framvises.
Drivstoff:	Iht. FIA/CIK, NSR og nasjonalt karting-reglement
Miljø:	-ha absorberende matte under karten iht §750 -Anbring alt miljøfarlig avfall på anvist plass i miljøstasjon - Ta med tom -emballasje som har inneholdt miljøfarlig avfall hjem. - All annen søppel i søppelsekker og kastes i søppelcontainer ved løpets slutt. -kasserte dekk tas med hjem. - Forlat depot slik det var ved løpets ankomst
Støymåling:	I henhold til §712
Rusegrop:	Ved kontaineren. Blir merket
Parc Ferme:	Opplyses/Anvises på førermøte.
Premiering:	Premiering i alle klassene Deltaker premie til førere i cadetti trening
Trening:	Det er lagt opp til trening fredag 15.juni-2018 Det vil bli kjørt klasse vis. Treningsansvarlig som bestemmer Trening koster kr.200,- pr. dag pr. deltaker og betales ved kiosken.
Øvrig:	Det er kun banefunksjonærer som har tillatelse til å oppholde seg på indre bane under heatene. Det må gi tillatelse fra depotmannskapet før kart kan hentes inn. Sykler, sparkesykler, elektriske kjøretøy og mopeder tillates ikke i eller på startområdet fra treningens start til etter premieutdelingen. RØYKING tillates ikke i service park og startgård. Brudd på dette bøtelegges med 500 kr. Vi gjør oppmerksom på §715.20.1 Bruk av kamera er kun tillatt på trening utenfor konkurransen. Det er ikke lov å starte motorer i depotet (NSR §750, pkt 1) støy nivået skal holdes nede. Brannslukkere skal alltid være tilgjengelig
Tidsskjema:	Fredag: Innsjekk/teknisk 1800 til 2100 Lørdag: Innsjekk/teknisk 0730-0900

Info: Detaljert tidskjema fåes ved innsjekk.
Kontakt Ole-Henning Johansen
mob 40878631 epost ole@balkos.no

FUNKSJONÆRER

Løpsleder: Arne S Refsnes
Løpssekritær: Aud Kristin Helseth
Teknisk sjef: Tore Årnes
Depotsjef: Ronny Tøvik
Førerkontakt:
Sanitet: