



## FELLES TILLEGGSREGLER NMK SOMMERCUP 2018

Konkurransen arrangeres i samsvar med NSR, ISR, samt disse tilleggsregler og arrangørs tilleggsregler.

**ARRANGØRLISENS:** Se tilleggsregler for den enkelte arrangør.

**KONKURRANSE:** Nasjonalt H løp for Formel K, åpent for førere med gyldig lisens ref. NSR pkt. 9.1,9.2,9.4,9.5,10.1

**KLASSER:** Cadetti, Mini, Junior 125, 125 Cup (Rotax og X30).

**125 CUP:** Se Sommercup regelverk.

**SPORTSKOMITE:** NMK Karting i samarbeid med arrangørene.

**STARTMETODE:** Iht. §750 .4 rullende start for alle klasser.

**TIDTAKNING:** Elektronisk iht. §750 pkt. 1

**OBLIG. TRENING:** Transponder skal være påmontert og i bruk fra og med oblig. trening. Det er deltakerens ansvar å påse at transponder er korrekt plassert og i funksjon under hele stevnet.

**FORSIKRING:** Iht. NBF's bestemmelser.

**FEIL / TYVSTART:** Iht. §750 4.4, 4.5 og 4.6

**TIDKJØRING:** Elektronisk iht. §750 pkt. 1 Deling ved over 20 deltagere, trekkes i sekretariatet og opplyses på oppslagstavla.

**ANTALL RUNDER:** Vil bli opplyst på tidskjema i forkant av NMK Sommercup.

**STARTOPPSTILLING:** Deltagerne stiller til start minimum 15 minutter før oppsatt starttid.

Startgården stenges 5 minutter før planlagt starttid.

Iht §750 pkt. 12 skal frontspoiler i alle klasser være demontert ved inngang startgård.

**KLASSEDELING:** Eventuell deling av klassene opplyses på førermøtet.

**LØPSOPPLEGG:** Det kjøres 2 innledende heat i alle klasser. Resultatet fra tid kjøringen danner grunnlaget for startposisjon i 1. innledende heat. Resultatet for 1. innledende heat danner grunnlaget for 2. innledende heat. Summen av resultatene fra begge heat danner grunnlaget for startposisjon i finalen 1.pl = 0.poeng 2.pl = 2 poeng 3.pl = 3 poeng osv.

**KLASSEDELING:** DET VIL BLI KJØRT GR.1 OG GR. 2 LØSNING, MER INFO SE EGET SKRIV

**FLAGG:** Deler av § 751 vil bli erstattet av lys på enkelte baner. Se den enkelte arrangørs tilleggsregler. Det vil i finalen bli brukt blått flagg med rødt kryss For debutanter **KAN** det også å bli vist i innledende runder.

Under løpskjøring **KAN** foresatte bli henvist til å fylle opp enkelte flaggposter. Dette kommer frem på førermøte, det vil bli rullering.

**PARK FERMÈ:** Sted og antall blir opplyst på førermøtet.

**STARTSIGNAL:** Blir opplyst på førermøtet.

**WETRACE:** Iht. § 750 pkt.5

**PROTESTER:** Iht. NSR punkt 13.1 – 13.9

**FØRER UTRUSTN:** I henhold til § 713. Fører utrustning og brannslukker skal fremvises ved teknisk kontroll.

**STARTNUMMER:** Alle karter skal ha startnummer plassert godt synlig fra alle 4 sider.

**DRIVSTOFF:** Iht. § 715.18.

**STØYBEGRENSNING:** Iht. § 712. Støymåling kan bli utført.

**START AV MOTOR:** Det er ikke tillatt å starte motorene på startplata eller i depot, før det er gitt beskjed fra løpsledelse. Start av motorer skal kun foregå på anvist plass (RUSEGROP). Brudd på denne regelen kan straffes med bøter eller utelukkelse. **Ingen** motorstart 22.00 til 07.30. Det skal være ro i depot etter 23.00.

**SVART FLAGG:** Fører som får svart flagg **SKAL** kjøre direkte til parkeringsdepot.

**PÅMELDING:** **Må være sendt innen tirsdag 19. Juni kl. 23.45 [www.gokartrace.no](http://www.gokartrace.no)**

**Det KAN bli satt et tak på 54 deltagere pr. klasse, minimum. 10 deltagere pr. klasse.**

**AVBUD:** Meldes senest 2 dager før aktuelle løp til **den enkelte arrangør**.

**PÅMELDINGSAVGIFT:** Cadetti Kr. 700,- pr. løp

Mini kr. 700,- pr løp

Øvrige klasser: kr. 900,- pr løp

Påmeldingsgebyret inkluderer strøm i den grad det er tilgjengelig.

Søskenmoderasjon er full pris på det største påmeldingsgebyret, deretter 50 % på de neste.

**PREMIERING:** Det gis deltagerpremie til alle deltakere i klassene: Cadetti, Mini. Øvrige klasser: premieres med 1/3. **KJØREDRESS PÅLAGT PÅ PALLEN**. Premier blir ikke ettersendt!

Sommercupmesterskapet, NMK Sommercup og NMK Mesterskapet i FK premieres etter kriteriene for disse. Se eget regelverk.

**TRENING:** Det er ikke mulighet for trening mellom løpsdagene. Dvs.: mandag, onsdag og fredag. Det blir ikke lagt opp til trenig på lørdagen hos den arrangøren som starter det første løpet i årets Sommercup (eventuelt innkjøring av motor må tas med arrangør / jury)

**ØVRIG:** Vi gjør oppmerksom på at det er kun banefunksjonærer som har tillatelse til å oppholde seg på indre bane under heat og finaler. Førere som kjører inn i pit-line **skal** kjøre i gangfart.

Sykler etc. tillates ikke brukt på baneanleggene under hele cupen (gjelder løpsdagene).

Røyking tillates ikke på oppstillingsplassen. Det er ikke tillatt å holde av plasser i bo depot.

Størrelsen på parkerings depot er forskjellige på banene, og organiseringen av depotene vil variere. Store busser og telt, kan bli henvist til alternative parkeringsmuligheter. Vi oppfordrer førere/team/klubber til å benytte telt sammen. FØLG VAKTENES ANVISNINGER!

**VI GJØR OPPMERKSOMHET AT BRUK AV GOPRO KAMERA IKKE ER TILLATT PÅ KARTENE PÅ LØPSDAGENE.**

**TØMMING AV TOALETTER ECT. FRA BOENHETER SKAL IKKE FOREKOMME PÅ BANEANLEGGET DERSOM IKKE ARRANGØREN HAR LAGT TIL RETTE FOR DETTE. BRUDD PÅ DETTE BLIR STRAFFET MED BØTER**

**ALKOHOL:** Sommercupen er et arrangement for barn og ungdom i alle aldre og vi **Oppfordrer til måteholden bruk av alkohol.**

**FUNKSJONÆRER SOM SKAL VÆRE MED PÅ HELE CUPEN:**

**JURYLEDER:** Odd Bekkelund

**TIDTAGER:** June B. Korsmo

**TEKNISK:** Ronny Kristiansen

**SPEAKER:** Knut Enger

**VELKOMMEN TIL NMK SOMMERCUP 2018**

