

**TILLEGGSREGLER FOR SØLVSPRINTEN FORMEL-K LØP
BASSERUDÅSEN GOKARTBANE 16. JUNI 2018**

- Arrangør:** NMK Kongsberg Gokart
- Beliggenhet** Banen ligger ved E-134 ca. 2 km før Kongsberg sentrum fra Drammen. Merket fra E-134 med skilt "Kongsberg Motorsenter" (N 59° 39. 920' - EO 09° 41. 246')
- Arrangørlisens:** ARFK 18.04504
- Konkurranse:** Nasjonalt H-løp Formel-K som arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglement (NSR) og disse tilleggsregler. Åpent for førere med gyldig lisens. ref. NSR art. 9.1, 9.2, 9.4, 9.5 og 10.1
For alle klasser er det påbudt med sidebokser, frontspoiler og bakfanger. Tidligere og nåværende CIK godkjent type sidebokser er tillatt. Frontspoiler i henhold til gjeldene CIK-reglement. Se tillegg 2b-1, 2c-1 og 2d. og Pkt. 25
- Klasser:** Cadetti, Mini, Junior 125, Rotax Max, DD2, Yamaha, KZ2 og X30.
Klasser med færre enn 7 deltagere kan arrangøren avlyse eller slå sammen med separate premiering
- Banen:** 1010m lang og 8m bredde.
- Påmelding:** Elektronisk påmelding til <http://gokarttrace.no/> innen mandag 11.06.18 kl. 23.45.
- Avmelding:** E-mail til bodil.lyhus@gmail.com , tlf. **90948438**
Meldes arrangøren så raskt som mulig. Meldes avbud pr. telefon skal dette bekreftes skriftlig.
- Startkontingent:** Cadetti og Mini: kr. 800,- Øvrige: kr. 1000,- ved bataling over bank innen 13. juni
Påmeldingsavgift, frivillig trening 200,- og tilkobling til strøm 200,- betales inn på konto 2291.13.40538
Betaling ved innsjekk Cadetti og Mini kr 900,-, Øvrige kr 1100,-
- Treningsavgift:** Frivillig trening fredag 15. juni kr 200,-
- Etteranmeldelse:** Etteranmelding etter avtale og kapasitet i klassen, gebyr halv startkontingent. Senest fredag 15. juni klokken 12.00
- Oppslagstavle:** Tavler ved kiosken
- Tidtaking:** Elektronisk iht §750 pkt.1.
- Forsikring:** I henhold til NBF's bestemmelser.
- Feilstart/Tyvstart :** I henhold til § 750.4.4, 4.5 og 4.6
- Tidskjøring:** I henhold til § 750.2. Tidskjøring over 5 minutter med elektronisk tidtaking.
Tidskjøringen startes ved bruk av grønt flagg. Tidskjøringen foregår klassevis, Startrekkefølge trekkes i sekretariatet og opplyses ved oppslag. Deling ved flere enn 20 i klassen.
- Redline:** Anvises på førermøte
- Startoppstilling:** I.h.t. §750 pkt. 4.
Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette.

Startmetode:	I henhold til § 750.4. Start av heatene skjer med lys, flagg ved teknisk svikt av lysanlegg.
Klassedeling:	Ved flere enn 30 deltakere i klassen
Løpsopplegg :	Løpet vil kjøres medurs (CW) og ha 2 kvalifiserings heat og finale. Ved flere enn 15 påmeldte ved løpsstart kjøres 2 finaler i Junior Rok 125.
Banekapasitet:	30 startende
Foreløpig tidsskjema:	Frivillig trening fredag 15. juni kl. 12:00 – 18:00 Innsjekk fredag kl.17.30 – 19.00 i klubbhuset Teknisk fredag fra kl.18.00 -20.00 i Servicebygg Tidskjema utdeles ved innsjekk. Lørdag: Start kl.09:00 med obligatorisk trening
Førermøte:	Lørdag 16. juni 18 Kl.08:15 ved kiosken
Antall runder:	Innledende: Cadetti, Mini - 10 runder, øvrige klasser 12 runder Finaler: Cadetti, Mini, - 12 runder, øvrige klasser 15 runder Kjøretid kan endres avhengig av antall påmeldte/klasser.
Flagg :	Lys signaler type Tracksa vil bli benyttet i stedet for flagg. I henhold til § 751 vil flagg bli benyttet dersom lys signalene av en eller annen teknisk årsak ikke fungerer. Det vil bli brukt blått flagg med rødt kryss i finaler. Rødt flagg, løpet er avsluttet/avbrutt heat. Kjør sakte og hensynsfullt frem til start/mål-linjen. Eventuelt restart skjer i henhold til "SLOW" prosedyren iht § 750 pkt 6.
Parc Fermé:	Opplyses på førermøte
Wet Race:	Iht.§750 pkt.5
Førerutrustning:	I henhold til § 713. Kjøredress, hjelm, kjøresko og hansker samt brannslukker vil bli kontrollert.
Startnummer:	Alle Karter skal ha startnummer plassert godt synlig fra alle 4 sider. Kun Norske tildelte startnummer for norske førere.
Drivstoff :	I henhold til § 715.19.
Støymåling:	I henhold til § 712, kan påregnes
Protester:	I henhold til NSR art. 13.1-13.9
Premiering:	Løpet premieres klassevis med premier til 1/3 av påmeldte i hver klasse ved påmeldingsfrist utløp, samt deltagerpremie til alle i Cadetti og Mini. Uavhentede premier ettersendes ikke.
Miljø:	Miljøstasjon finnes på speedway banene. Det blir satt opp egen henger for dekk innsamling ved speedway banen. Egen depotplass skal ha absorberende matte som minimum dekker hele karten, ref. pkt.§750.1 Miljø.
Teknisk kontroll:	Ihht.§715 og den respektive klassens reglement. Teknisk kontroll foretas i Servicebygg ved utslipp til bane. Ved teknisk kontroll skal alle nødvendige papirer, samt personlig utstyr fremvises. §713 og brannslukkere.
Depot:	Deltagere blir anvist plass på og rundt "Start plate til Bil". Forhandlere og team må melde behov om plass til pamelding@kongsberggokart.com . Alle med telt utenfor målene 3x3m, 4x4m og 3x6m må melde behov for plass ved påmeldingsfrist utløp. Ingen plassering uten henvisning fra depotmannskap. Større team og telt vil bli tildelt plass etter at alle behov er meldt. Ta kontakt med arrangør ved ankomst. På grunn av depots utforming må sikkerhet og tilgang til anlegg ha prioritet.

Mekkedepot og campingdepot er to adskilte områder – kun tillatt ved spesielle avtaler før ankomst. Disse vil bli plassert i ytre del av depot på bilcrossbane. Brannslukkere skal stå lett tilgjengelig og synlig på depotplass.

- Campingdepot:** Speedwaybane fungerer som campingdepot.
- Ruseplass:** Det blir merket plass for rusegrop. Dette er eneste sted hvor det er lov til å starte opp motorer bortsett fra i Startgården.
Det er motorstillhet i tidsrommet fra kl. 21.00 til 08.00 på Kongsberg Motorsenter.
- Antidoping Norge:** Vi kan få uanmeldt besøk av Antidoping Norge for kontroll. Vi oppfordrer alle til måteholden bruk av alkohol.
- Øvrig:** Det er kun banefunksjonærer som har tillatelse til å oppholde seg på indre bane under heatene. Det må gis tillatelse fra depotmannskapet før karter kan hentes inn. Sykler, sparkesykler, elektriske kjøretøy og mopeder tillates ikke brukt i eller på startområdet og depotområde fra trenings start fredag til etter premieutdeling lørdag kveld. Røyking tillates ikke i service park og startgård. Trykkluft er tilgjengelig ved service bygget ved startgården.
- Strøm tilkopling -** ***Det koster 200,- å kople seg til strøm nettet, som betales ved trenings eller løps innsjekk*** Kontroll av betaling og oblat vil bli gjennomført hver kveld. Strømmen blir koplet ut ved overbelastning. Kompressor og annet effektkrevende utstyr skal drives av eget aggregat. Jordfeilbryter må være montert på eget utstyr.
- Rydding:** Alle deltagere rydder etter seg før avreise. Søppel og dekk skal legges på anvist plass.
- Cuper:** Junior Kart Tour 2018
Rotax Max Challenge 2018 og DD2 Challenge 2018
Junior Rok Cup 2018

NMK Kongsberg Gokart ønsker alle hjertelig velkommen.

- Sportskomite:** Bodil Kvalø Lyhus, Kenneth Olsen og Corrina Jøntvedt.
- Kontaktperson:** Steinar Guttormsen tlf. 934 43 688. Løpsdagen stevnesekretær tlf. 909 48 438
- Løpsleder:** Steinar Guttormsen
Race kontroll: Kenneth Olsen
Stevnesekretær: Bodil Kvalø Lyhus
Juryleder: Odd Bekkelund
Jurymedlemmer: Jane Myhr og TBA
Teknisk kontroll: Ken Amundsen
Starter: Steinar Guttormsen
Tyvstartdommer: Ass løpsleder
Tidtaking: NBF Tidtakerteam v/June Beate Korsmo
Sanitet: Granstad Rescue Team
Miljøansvarlig: Geir Bjørhovden

FAIR RACE

Fair Race er mye mer enn svarte flagg. Fair Race handler om hvordan vi oppfører oss mot hverandre.

- Jeg viser respekt for funksjonærer, løpsledelse og jury.
- Jeg viser respekt for mine teamkamerater.
- Jeg viser respekt for mine konkurrenter.
- Jeg vil bidra til at alle trives og har det gøy.
- Jeg er til å stole på og oppfører meg positivt.

