



INNBYDELSE OG TILLEGSREGLER

Sommerløpet 2018

Agder Motorsport ønsker alle hjertelig velkommen til trening og løp

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Kartingreglementet og disse tilleggsregler.



Skikk & Bruk

1. **Fedreadrenalin** er noe som oppstår når voksne blir engasjert i det barn driver med. Dette fenomenet er det samme som driver mange til å mekke, reise og bruke tid og penger på Go Kart. Det er bra! Fedreadrenalin er imidlertid ikke så bra når det går dårlig for de man engasjerer seg i, derfor er det viktig å tenke seg godt om før man handler og prater, eller skriker til andre.
2. **Det er barna som konkurrerer!** Ikke ta over konkurranse-diskusjoner mellom barn, vær heller støttende ved behov. Det leder til ansvarlige barn!
3. **Smil til funksjonærene!** De stiller opp på dugnad for at DU skal ha en fin dag.
4. **Alle blir på premieutdeling i kjøreutstyr.** Det er like kjekt for den siste på pallen og få applaus som den første. Premieutdeling er en viktig del av arrangementet. Det deles ut premier til dem som står igjen til alle har fått sine pokaler.

Konkurransen	Nasjonalt H-løp Formel-K.
Arrangør	Agder Motorsport.
Adresse	Songdalsvegen 205 B, 4645 Nodeland.
Dato	Fredag 29. juni (frivillig trening) og Lørdag 30. juni (Løp), 2018
Arrangørlisens	ARRE 18.04630
Bane	Vamoen motorsenter, lengde ca 1200m, bredde 10m, 1 magnetstripe i banen Finne banen: Gps koordinater: 58.304213,7.588792 Banen ligger i Finsland i Songdalen kommune, nordvest for Kristiansand.
Sportskomitè	Frode Lie, Kristian Homme, Carmen Lie, Kjetil Bjerva, Thom Isak Dahle.
Kontaktperson	Frode Lie 97718319
e-post	agdermotorsport@outlook.com
Kontakt løpsdag	Frode Lie 97718319
Klasser	Cadetti, Mini, Junior 125, X30, Rotax Max, Rotax DD2, KZ2 Klasser kan slås sammen.
Oppvisning	Cadetti trening inviteres til førerkurs og oppvisning.
Påmelding	I henhold til artikkel 3. Elektronisk påmelding på: http://www.gokartrace.no
Lisenser	Iht NSR Generelle bestemmelser Art. 9 og 10.
Treningsavgift	Fredagstrening Kr 200,- for alle Lørdag (Cadetti trening) Kr 200,-
Påmeldingsavgift	Opp til 100 ccm Kr 900,- for lørdagen Over 100 ccm Kr 1100,- for lørdagen
Påmeldingsfrist	Innen 23. Juni 2018
Etteranmelding	Aksepteres med 50% øket påmeldingsavgift.
Strømtilkobling	Husk å beskytte sneller for vann om det regner.
Avmelding	Avbud meldes så raskt som mulig pr telefon og mail iht NSR Art. 3.8 og 3.10 og Art. 9.13.
Deltakeantall	Alle klasser får kjøre uansett antall deltakere.
Teknisk	Oppmøte til teknisk kontroll før avgang til første trening lørdag. Husk å ha med kontrollseddel fra innsjekk ferdig signert, samt brannslokker.
Bensin	I henhold til § 715 Generelle tekniske bestemmelser, punkt 19.
Dekk	I henhold til de respektive klassers reglement.
Startmetode	I henhold til §750.4a for alle klasser uten gir og DD2. Stående start iht Art. 4b for KZ2. Det vil benyttes Norsk vimpel som startsignal.
Tidtaking	Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm +/- 5 cm fra bakkenivå.
Forsikring	I henhold til NBF's bestemmelser.
Tidkjøring	I henhold til § 750.2. Tidkjøring over 7 minutter med elektronisk tidtaking. Startes med Norsk vimpel. Tidkjøring foregår som sammenslåtte klasser.
Startoppstilling	Oppstilling til kjøring skjer på anvist plass i depot. Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette. Ledsagerne til de fem første vil bli brukt til å hjelpe sjåfører som får stans før starten er gått og som flaggvakter. Ledsagerne følger gridsjefens anvisninger og ifører seg gul vest. Debutanter stiller bakerst i alle heat og finaler.
Tyvstart	I Henhold til §750 Art. 4.6. Kan også meddeles etter målgang.

Poengsum	Poengfordeling: 100 (1.plass)-95-92-90-89-osv. De som ikke starter eller blir diskvalifisert (DNS/DQ) i finalen tildeles 0 poeng
Løpsopplegg	To treningsheat, tidkjøring, to kvalifiseringsheat og finale. Man stiller opp i begge heat etter resultat av tidkjøring. Sammenlagt poengsum fra begge heat danner startoppstilling til finale. Klasser som er slått sammen stiller opp etter resultat og ikke klasse. Debutanter stiller alltid bakerst. Tidskjema leveres ut ved innsjekk. Det opplyses om oppstilling over speakeranlegg.
Cup	Løpet inngår i JKT Kart tour og RMC cup. Alle heat og finaler teller med i klubbmesterskap for Agder Motorsport.
Heatlengde	8 min + 1 runde i innledende og 10 min + 1 runde i finaler for alle klasser.
Tidskjema	Fredag 29. juni 2018 12.00 til 18.00 18.00 til 20.30 – Innsjekk og teknisk kontroll 18.00 til 19.00 - Gjennomgang av regler og kjøreteknikk i rom til venstre for kafeteria. 15.00 til 20.00 - Åpen Kiosk Lørdag 30. juni 2018 07.30 til 09.00 - Papir innsjekk om ikke gjennomført fredag. 08.00 til 10.00 - Trening 09.15 - Jurymøte
Førermøte	10.15 - Førermøte på startplata 10.30 - Gjennomgang av flaggregler og kjøredisiplin med instruktør 11.00 – Tidkjøring, heat og finaler etter eget tidskjema. 14.15 – 15.00 – Matpause, Åpen kiosk 19.00 ca - Premieutdeling
Depotplass	Hver enkelt deltager får tildelt plass av depot sjef. Anvisninger skal følges. Unngåelse medfører at utøvere uansett må korrigere plassering etter depot sjef sin avgjørelse. Alle deltakere og ledsagere rydder opp etter seg og kaster søppelet i anmerket tilhenger i depotet før avreise. Sekker fåes ved Innsjekk.
Overnatting	Ingen forhåndsbestilling. Tlf depotsjef Kristian Homme 91537955 Hytter på Åros Camping, eller en av Kristiansands mange hoteller og overnattingsteder. Overnatting i campingdepot på banen fra fredag til søndag.
Flagg	Det benyttes flagg til all signalisering mellom arrangør og utøver. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig.
Wet Race	Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.
Startsignal	Norsk vimpel, ref §750.4
Protester	Iht NSR artikkel 12 og 13.
Oppslagstavle	På klubbhus mot gangvei til depo. Ved regn benyttes vinduene i kiosken.
Jurymeldinger	Slås opp på oppslagstavlen.
Premiering	Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i Cadetti og Klubb Mini. 1/3 av de påmeldte i øvrige klasser. Det vil være gavepremier fra Norswed Racingkart, Lietech og Gravdahl Motor som trekkes under premieutdeling til dem som står igjen til slutt.

Lederen i **cupen** får utdelt en gul ledertrøye ved premieutdelingene. **Den som har den raskeste rundetiden, får utdelt en grønn sprinttrøye.**

Alle deltakere får utdelt en sponsortrøye ved påmelding 1. gang.

Poengene for cupen blir beregnet på følgende måte:

Alle i klassen Cadetti eller Mini får JKT-poeng. Poeng gjelder for hver klasse. Poeng fra Cadetti og Mini kan ikke legges sammen i tilfelle noen kjører både Cadetti og Mini eller bytter klasse

Poengfordeling: 100 (1.plass)-95-92-90-89- osv. De som ikke starter eller blir diskvalifisert (DNS/DQ) i finalen tildeles 0 poeng. Arrangørens offisielle resultatlistar blir lagt til grunn for utregningen av poengene i cupen.

Etter siste JKT-løp strykes løpet med minst poeng for hver utøver før man summerer og sorterer resultatlisten. Det er OK å stryke et løp med 0-poeng. Skille kriterier ved poenglikhet: JKT-poeng fra siste løp, deretter fra nest siste løp, osv.

Blir et eller flere løp annullert, så kan ingen løp strykes. Altså alle løp blir da gjeldene.

Poengstillingen blir publisert på www.gokartkongsberg.com , <https://www.facebook.com/JuniorKartTour/> og på (eller i nærheten av) offisiell oppslagstavle for løp.

Miljø	Miljøstasjon ved nedkjøring til depot. En container for dekk, en for restavfall, en tønne for olje og bensin, som er behørig merket. Alle utøvere må ha matte eller presenning som dekker areal under minst hele Go Karten, ref §750.1
Støymåling	Iht § 712. Alle utøvere oppfordres i tillegg til å redusere støyutslipp til minimum på grunn av våre naboer. Pakk om potter med dårlig lyddemping!
Rusegrop	På anvist plass i depot
Løpsleder	Frode Lie
Ass. løpsleder	Harald Bjerva
Juryleder	Paul Erik Broz
Jury	Odd Bekkelund
Jury	Ragnhild Eide Lode
Sekretær	Carmen Lie
Teknisk	Jan Tore Weire
Tidtaker	Kjartan Grønsdal
Sanitet	Røde Kors
Deposjef	Kristian Homme

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.