

- Arrangør:** Nmk Molde Gokart
- Adresse:** Postboks 58, 6401 Molde
- Beliggenhet:** Malmedalen Motorsportsenter ligger i Fræna Kommune ca 10 min kjøring fra Molde sentrum
- Bane:** Lengde 1034 m og banebredde 8 meter
- Løpsdato:** 11. og 12. August 2018
- Konkurranse:** Nasjonalt H-løp i formel-K, Norges Mesterskap og Norges Cup. Arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglement (ISR) og Det Nasjonale sportsreglement (NSR) og løpets tilleggsregler. Løpet er åpent for førere med gyldig lisens. Ref NSR art 9.1, 9.2, 9.4, 9.5 og 10.1
- Arrangørlisens:** ARFK 18,04629
- Sportskomite:** Ole-Henning Johansen, Tania Losiewicz Johansen, Aud Kristin Helseth, Torgeir Melseter, Ronny Tøvik, Remi Tornes, Nils Olav Naas, Hege Nautnes
- Kontaktperson:** Ole-Henning Johansen mob: 40878631 ole@balkos.no
- Tlf stevnedagen:** 40878631
- Klasser/**
- Klasseinndeling:** NM Junior 125, OK Junior, OK, KZ2, Rotax, X30, Rok Norges cup Mini Gjesteklasse Cadetti Max 30 deltakere Klasser med mindre enn 8 deltakere gjelder ikke som mesterskap og vil bli strøket som klasse. Det vil bli sendt ut deltakermelding.
- Debutanter:** Løpet er ikke åpent for debutanter
- Påmelding:** Elektronisk påmelding på www.gokarttrace.no innen 15. juli-2018 innen kl. 23.59
- Startkontingent:** Cadetti kr 1000,-
Norges cup mini 1300,-
Øvrige klasser 1600,-
- Betaling:** Påmeldingsavgift og tilkobling av strøm 200,- betales inn på konto 4100.73.23997 innen 22 juli og merkes med klasse og navn. Eksempel: Ole Norman MINI nr 1
Ved avbud refunderes beløpet
- Avmelding:** Meldes snarest mulig og skriftlig på email: audkristin.gokart@nmkmolde.no
- Etteranmeldere:** Ingen etteranmelding i NM og i Norges cup klassene. Etteranmelding i Cadetti frem til 8 august mot 50% tillegg i startavgift opp til 30 deltakere
- Førerpresisjon:** Alle førere stiller i dress og ha med hjelm. Her blir alle førere presentert og de stilles opp på banen klassevis. Beskrivelse på gjennomføring av presentasjon vil bli delt ut sammen med løps-papir.
- Deltakere:** Mesterskapet er åpent for fører med gyldig norsk lisens for klassen det deltas i. Førere som deltar i mesterskapet har heller ikke anledning til å starte i andre klasser eller heat, selv om disse ikke inngår i mesterskapet. Fører med utenlandsk lisens kan delta men kan ikke motta norgesmester tittel.
- Start nr:** Alle karter skal ha startnummer plassert synlig på alle 4 sider. Kun norske

startnummer er tillatt.

Oppslagstavle: Langveggen på klubbhuset.

Klokke: Henger ved oppslagstavlen

Forsikring: I henhold til NBF's bestemmelser.

Førermøte: Tidtakerbua

Tidtaking: Elektronisk iht §750.4. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Kun transpondere av typen AMB Trans X 160 kan benyttes.

Innsjekk: 9. August kl.18:00-21:00 og 10. august 0800-11.00

Obligatorisk

trening: Fredag 10. august-2018 fra kl.12:00-18:00

Redline: Opplyses/Anvises på førermøte og merkes med kjegler på hver side.

Start-

oppstilling: I henhold til §750 pkt.4.
Startgården stenges ti (10) minutter før planlagt starttid for heat/finale.

Enhver kart som ikke er på plass i startgården på dette tidspunkt skal nektes adgang, unntatt i spesielle tilfeller godkjent av juryen og/eller løpsleder. Adgangskort for fører og mekaniker skal medbringes til servicgården. Iht §750 pkt.25 skal frontspoiler for alle klasser være demontert når karten triller inn i startgården.

Etter kontroll skal frontspoiler monteres på av sjåfør eller mekaniker før karten løftes av trallen.

Kartene i startgården skal være klare til å kjøre, og det er strengt forbudt å gjøre enhver form for reparasjoner og/eller oppsett av karten i startgården.

Startmetode: I henhold til §750.4. Rullende start for alle klassene bortsett fra KZ2 som har stående start. Det vil bli benyttet start lys.

Starthjelp: i gang skyving/starthjelp kan mottas frem til den heltrukket hvit linje 40m etter startgård. I klassene Cadetti/Mini kan fremmed hjelpe mottas av banefunksjonærer til i gang skyving/starthjelp etter 40m linjen, inntil starten går. (gjelder også master-runden) Brudd på denne bestemmelsen medfører utelukkelse fra gjeldende tidkjøring/kvalifisering/finale. Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette.

Tidkjøring: Kvalifisering ved tidkjøring skal vare 1x10 minutter. Etter pkt 6.2 i mesterskaps reglement eller i henhold til §750.2. Tidkjøringen starter ved bruk av grønt flagg i startgården. Tidkjøringen foregår i klassevis. Klasser med flere enn 20 stk. deler klassen i 2. starttrekkefølgen henges opp på oppslagstavlen.

Løpsopplegg: NM/Norges cup Ref pkt 6.4 og 6.5 i Mesterskapets reglement
2 kvalifiserings heat, 3 finaler
Gjesteklasse Cadetti 2 kvalifiserings heat og 2 finaler.

Heat-lengde: Innledende heat kjøres over 8 runder i Norges cup
Innledende heat kjøres over 10 runder i NM klassene

Finale-lengde: Finale 1 og 2 kjøres over 12 runder i Norges Cup
Finale 1 og 2 kjøres over 15 runder i NM klassene
Finale 3 kjøres over 15 runder i Norges Cup
Finale 3 kjøres over 20 runder i NM klassene

Heat/Finale slutt: Etter hvert heat/finale for NM klassen er ferdig kjørt, skal alle førerne innom faktadommer for sjekk av front-spolier

Gjesteklasse: Cadetti er gjesteklasse, og kjører 2 heat, prefinale og 1 finale. Klassen kjøres ferdig på lørdag. Heat lengde på 12 runder. Finale på 15 runder. Gjesteklasse benytter egne dekk.

Feilstart/Tyvstart: I henhold til §750.4.4, 4.5 og 4.6

Poengberegning: Punkt 6.4 og 6.5 i NM Reglementet

Dekk: Alle dekk skal skannes ved teknisk kontroll. Det kan benyttes 2 sett slicks og 2 sett regndekk i hver konkurranse. Det utdeles 1-ett sett med slicks, grati til alle deltakere i NM. Dekk som skal brukes i løp skal scannes inn, tider for klasser vil bli utdelt ved innsjekk.

Flagg: Det vil benyttes flagg, det er grønt, gult og rødt flagg ved hver flaggpost. Øvrige flagg vil bli gitt av løpsleder. Blått flagg med kryss vil bli brukt. I klassen Cadetti vil dette kun brukes i finalen. Rødt flagg, løpet er avsluttet/avbrutt heat. Kjør sakte og hensynsfullt frem til start/mål-linjen. Eventuelt restart skjer i henhold til 'SLOW' prosedyrene iht §750 pkt 6.

Wet Race: Iht. §750 pkt.5 skilt henges opp ved oppslagstavlen

Protester: Iht NSR artikkel 12 og 13

Jurymelding: Slåes opp på oppslagstavlen

Teknisk kontroll: Gjennomføres i henhold til §711 og de respektive klasse-reglementet..
Ved teknisk kontroll skal alle nødvendige papir, personlig utstyr §713 samt brannslukkere fremvises.
Teknisk kontroll 9. august kl 18:00-21:00 og 10 august 08.00-11.00

Drivstoff: Bunker Oil Malmefjorden . Sving til høyre og inn på Fv64 kjør ca 3 km, ta til høyre for å holde deg på deg på Fv64. Sving til høyre mellom Nerland Autosalg og KIWI

Miljø: Miljøstasjonen skal benyttes. Den er plassert nederst i depotområde, grønn konteiner. Alle deltagere skal -ha absorberende matte under karten iht §750 -ha tilgjengelig oppsamlings mulighet for væsker tilstrekkelig stor for de som finnes på kjøretøyet.
- Anbring alt miljøfarlig avfall på anvist plass i miljøstasjonen..
- Ta med tom-emballasje som har inneholdt miljøfarlig avfall hjem
- Legg all annen søppel i søppelsekker og bring det til nærmeste søppelkonteiner etter løpets slutt.
- Kassert dekk skal tas med hjem
- Forlat depot plassen slik den var ved løpets ankomst.

-Ved uhell skal miljøansvarlig for arrangementet informeres

-Respekter motorstillet iht tider gitt i tilleggsreglen.

-Ved terning bortfaller ovennevnte krav som er angitt for Depot. Den som trener skal selv ta hånd om alt miljøfarlig avfall inkludert dekk og selv bringe det med seg hjem. Miljøstasjonene er ikke tilgjengelig ved trening. Hvis kjøretøyet anbringes i depot for justering/service skal det brukes matte under gokart. Oppsamlingsfat skal være tilgjengelig.

Støymåling: I henhold til §712

Rusegrupp: er skiltet

Parc Ferme: Opplyses/Anvises på førermøte.

Premiering: Alle NM og NC deltakere som mottar premie skal stille i kjoredress på premeiutdeling. 1/3 av hver klasse i NM blir premiært. Full premiering i Cadetti og Mini.

Depot: Depotet åpner Mandag 6. August-2018. Alle førere melder inn størrelsen på teltene sine ved påmeldingsfristen utløp. Ingen plassering uten henvisning fra depot-mannskap. Anvisningen skal følges. Unngåelse medfører at utøver uansett må korrigere plasseringen etter depot sjef sin avgjørelse. Frist til å melde inn plass er samme som påmeldingsfristen
Depot sjef er Ronny Tøvik. Bestilling av plass sendes til deposjef.gokart@nmkmlde.no

Strøm tilkobling: Det koster kr 200,- å koble seg til strømmettet. Den betales sammen med startavgift. Oblater deles ut ved innsjekk og skal settes på strømledning inn i strømskapet. Kontroller vil bli utført og umerkede ledninger vil bli koblet fra. Ikke tillatt å koble seg på andres enheter enn egen tilkobling i skap.
Strømmen kobles ut ved overbelastning og effektkrevende utstyr må drives av eget aggregat. Jordfeilsbryter må være montert på eget utstyr.

Antidoping Norge: Vi kan få uanmeldt besøk av Antidoping Norge

Trening: Det er lagt opp til trening: Mandag 6. august 16:00-20:00
Tirsdag 7. August 16:00-20:00
Torsdag 9. August 12:00-18:00
Fredag 10. august 12:00-18:00, obligatorisk trening
Det vil bli kjørt klasse-vis. Treningsansvarlig som bestemmer
Trening koster kr.200,- pr. dag pr. deltaker og betales ved innsjekk. Ikke fredagens

obligatoriske trening.

Vil bli kjørt 10. min trenings heat for hver klasse satt opp på eget tidsskjema..

Øvrig: Det er kun banefunksjonærer som har tillatelse til å oppholde seg på indre bane under heatene. Det må gi tillatelse fra depotmannskape før karter kan hentes inn.
Sykler, sparkesykler, elektriske kjøretøy og mopeders tillates ikke i eller på startområdet fra treningens start til etter premieutdelingen.
RØYKING tillates ikke i service park og startgård. Brudd på dette bøtelegges med kr.500,- Vi gjør oppmerksom på §715.20.1 Bruk av kamera

er kun tillatt på trening utenfor konkurransen
Brannslukkere skal alltid være tilgjengelig å være plassert ved inngangen til
teltet.

Kiosk: Kiosken vil være åpen under trening og løp

Info: Kontakt Ole-Henning Johansen
mob 408 78 631 epost ole@balkos.no

FUNKSJONÆRER

Løpsleder Arne S. Refsnes

Løpssekretær Aud Kristin Helseth

Juryleder Odd Bekkelund

Jurymedlem

Jurymedlem

Teknisk sjef Tore Årsnes

Førerkontakt Einar Robert Naas

Sanitet Røde Kors Kristiansund