

**TILLEGGSREGLER FOR TOVEIS'N FORMEL-K LØP
BASSERUDÅSEN GOKARTBANE CCW 5. August 2018**

- Arrangør:** NMK Kongsberg Gokart
- Beliggenhet:** Banen ligger ved E-134 ca. 2 km før Kongsberg sentrum fra Drammen. Merket fra E-134 med skilt "Kongsberg Motorsenter" (N 59° 39. 920' - EO 09° 41. 246')
- Arrangørlisens:** ARFK 18.04614
- Konkurranse:** Nasjonalt H-løp Formel-K som arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglement (NSR) og disse tilleggsregler. Åpent for førere med gyldig lisens. ref. NSR art. 9.1, 9.2, 9.4, 9.5 og 10.1
For alle klasser er det påbudt med sidebokser, frontspoiler og bakfanger. Tidligere og nåværende CIK godkjent type sidebokser er tillatt. Frontspoiler i henhold til gjeldene CIK-reglement. Se tillegg 2b-1, 2c-1 og 2d.Pkt. 715 25
- Klasser:** Cadetti, Mini, Junior 125, X30 I tillegg kjøres en åpen klasse for alle andre godkjente klasser, deles i egen klasse ved 10 eller flere deltakere ved påmeldingsfrist slutt.
Ordinære klasser med færre enn 9 deltagere kan arrangøren avlyse eller slå sammen med separate premiering
- Banen:** 1010m lang og 8m bredde.
- Påmelding:** Elektronisk påmelding til <http://gokarttrace.no/> innen mandag 31.07.18 kl. 23.45.
- Avmelding:** E-mail til bodil.lyhus@gmail.com , tlf. **90948438**
Meldes arrangøren så raskt som mulig. Meldes avbud pr. telefon skal dette bekreftes skriftlig.
- Startkontingent:** Cadetti og Mini: kr. 800,- Øvrige: kr. 1000,- ved bataling over bank **innen 30. juli 2018**
Påmeldingsavgift, frivillig trening torsdag kr 200,-, fredag kr 200,- og tilkobling til strøm kr 200,- betales inn på konto 2291.13.40538 – alt kan betales via bank.
Betaling ved innsjekk Cadetti og Mini kr 900,-, Øvrige kr 1100,-
- Treningsavgift:** Frivillig trening Torsdag 2. august kr 200,- og fredag 3.august kr 200,-
- Etteranmeldelse:** Etteranmelding etter avtale og kapasitet i klassen, gebyr halv startkontingent. Senest fredag 3. august 2018 klokken 12.00
- Oppslagstavle:** Tavler ved kiosken
- Tidtaking:** Elektronisk iht §750 pkt.2.3.
- Forsikring:** I henhold til NBF's bestemmelser.
- Feilstart/Tyvstart :** I henhold til § 750.4.4, 4.5 og 4.6
- Tidskjøring:** I henhold til § 750.3. Tidskjøring minimum 5 minutter med elektronisk tidtaking.
Tidskjøringen startes ved bruk av grønt flagg. Tidskjøringen foregår klassevis, Startrekkefølge trekkes i sekretariatet og opplyses ved oppslag. Deling ved flere enn 20 i klassen.
- Redline:** Anvises på førermøte
- Startoppstilling:** I.h.t. §750 pkt. 3.1 14
Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette.

Startmetode:	I henhold til § 750.3. Start av heatene skjer med flagg. § 750 4.1 Rullende start for klasser uten gir og 4.2 Stående start for klasser med gir – kan benyttes. Endring kan skje og opplyses på førermøte.
Klassedeling:	Ved flere enn 30 deltakere i klassen
Løpsopplegg :	Løpet vil kjøres moturs (CCW) og ha 2 kvalifiserings heat og finale. Klassen X30 kjører 2 finaler.
Banekapasitet:	30 startende
Foreløpig tidsskjema:	Frivillig trening torsdag 2. august kl. 12:00–19:00 og fredag 3. august kl.12:00–19:00 Torsdag 2. august 12:00 – 15:30 CCW og 15:30 – 19:00 CW Fredag 3. august CW Innsjekk fredag kl.17.30 – 19.00 i Jury rom Servicebygg Teknisk fredag fra kl.18.00 -20.00 i Servicebygg Tidskjema utdeles ved innsjekk. Lørdag: Start kl.09:00 med obligatorisk trening
Førermøte:	Søndag 5. august 18 Kl.08:15 ved kiosken
Antall runder:	Innledende: Cadetti, Mini - 10 runder, øvrige klasser 12 runder Finaler: Cadetti, Mini, - 12 runder, øvrige klasser 15 runder Kjøretid/antall runder kan endres avhengig av antall påmeldte/klasser.
Flagg :	Lys signaler type Tracksa vil bli benyttet i stedet for flagg. I henhold til § 751 vil flagg bli benyttet dersom lys signalene av en eller annen teknisk årsak ikke fungerer. Det vil bli brukt blått flagg med rødt kryss i finaler. Rødt flagg, løpet er avsluttet/avbrutt heat. Kjør sakte og hensynsfullt frem til start/mål-linjen. Eventuelt restart skjer i henhold til "SLOW" prosedyren iht § 750 pkt 4.3.
Parc Fermé:	Opplyses på førermøte
Wet Race:	Iht.§750 pkt.5
Førerutrustning:	I henhold til § 713. Kjøredress, hjelm, kjøresko og hansker samt brannslukker vil bli kontrollert.
Startnummer:	Alle Karter skal ha startnummer plassert godt synlig fra alle 4 sider. Kun Norske tildelte startnummer for norske førere.
Drivstoff :	I henhold til § 715.18.
Støymåling:	I henhold til § 712, kan påregnes
Protester:	I henhold til NSR art. 13.1-13.9 R14
Premiering:	Løpet premieres klassevis med premier til 1/3 av påmeldte i hver klasse ved påmeldingsfrist utløp, samt deltagerpremie til alle i Cadetti og Mini. Uavhentede premier ettersendes ikke.
Miljø:	Miljøstasjon finnes på speedway banene. Det blir satt opp egen henger for dekk innsamling ved speedway banen, dekk må ikke kastes i restavfall . Egen depotplass skal ha absorberende matte som minimum dekker hele karten, ref. pkt.§750.1 Miljø.
Teknisk kontroll:	Iht.§711 og den respektive klassens reglement. Teknisk kontroll foretas i Servicebygg ved utslipp til bane. Ved teknisk kontroll skal alle nødvendige papirer, samt personlig utstyr fremvises. I henhold til § 713. Kjøredress, hjelm, kjøresko og hansker samt brannslukker vil bli kontrollert på teknisk kontroll
Depot:	Deltagere blir anvist plass på og rundt "Start plate til Bil". Forhandlere og team må melde behov om plass til pamelding@gokartkongsberg.com . Alle med telt utenfor målene 3x3m, 4x4m og 3x6m må melde behov for plass ved påmeldingsfrist utløp.

Ingen plassering uten henvisning fra depotmannskap. Større team og telt vil bli tildelt plass etter at alle behov er meldt. Ta kontakt med arrangør ved ankomst. På grunn av depots utforming må sikkerhet og tilgang til anlegg ha prioritet.

Mekkedepot og campingdepot er to adskilte områder – kun tillatt ved spesielle avtaler før ankomst. Disse vil bli plassert i ytre del av depot på bilcrossbane.

Brannslukkere skal stå lett tilgjengelig og synlig på depotplass.

Åpner klokken 08:00 torsdag 3. august

- Campingdepot:** Speedwaybane fungerer som campingdepot. Åpner klokken 18:00 onsdag 2. august
- Ruseplass:** Det blir merket plass for rusegrop. Dette er eneste sted hvor det er lov til å starte opp motorer bortsett fra i Startgården.
Det er motorstillhet i tidsrommet fra kl. 21.00 til 08.00 på Kongsberg Motorsenter.
- Antidoping Norge:** Vi kan få uanmeldt besøk av Antidoping Norge for kontroll. Vi oppfordrer alle til måteholden bruk av alkohol.
- Øvrig:** Det er kun banefunksjonærer som har tillatelse til å oppholde seg på indre bane under løpet, gjelder også under trening løpsdag. Det må gis tillatelse fra depotmannskapet før karter kan hentes inn.
Sykler, sparkesykler, elektriske kjøretøy og mopeder tillates ikke brukt i eller på startområdet og depotområde fra trenings start fredag til etter premieutdeling lørdag kveld.
Røyking tillates ikke i service park og startgård.
Trykkluft er tilgjengelig ved service bygget ved startgården.
- Strøm tilkopling -** ***Det koster 200,- å kople seg til strøm, som betales ved innsjekk Kontroll av betaling og oblat vil bli gjennomført hver kveld.***
Strømmen blir koplet ut ved overbelastning. Kompressor, aircondition og annet effektkrevende utstyr skal drives av eget aggregat. Jordfeilbryter må være montert på eget utstyr.
- Rydding:** Alle deltagere rydder etter seg før avreise. Søppel og dekk skal legges på anvist plass.
- Cuper:** Junior Kart Tour 2018
X30 Challenge 2018

NMK Kongsberg Gokart ønsker alle hjertelig velkommen.

- Sportskomite:** Bodil Kvalø Lyhus og Kenneth Olsen.
- Kontaktperson:** Steinar Guttormsen tlf. 934 43 688. Løpsdagen stevneseekretær tlf. 909 48 438
- Løpsleder:** Steinar Guttormsen
Race kontroll: Kenneth Olsen
Stevneseekretær: Bodil Kvalø Lyhus
Juryleder: Odd Bekkelund
Jurymedlemmer: Jane Myhr og TBA
Teknisk kontroll: Ken Amundsen
Starter: Steinar Guttormsen
Tyvstartdommer: Ass løpsleder
Tidtaking: NBF Tidtakerteam v/June Beate Korsmo
Sanitet: Granstad Rescue Team
Miljøansvarlig: Geir Bjørhovden

