



Andebu

Tilleggsregler Håskén Racet 25. August 2018

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, karting reglementet, samt disse tilleggsregler.
I løpet inngår X30 Master, Rotax Max Challenge, Rotax Challenge DD2 og Rotax Max Girl Power.

Konkurranse	Nasjonalt Formel-K løp
Arrangør	NMK Andebu, Fagerholtveien 4 B, 3222 Sandefjord
Arrangørlisenser	ARFK18.04627 og BFK18.12023
Tid og sted	Lørdag 25.08.18 NAF Gokartsenter, Andebu. (Håskén)
Beliggenhet	NAF Gokartsenter, Håskén Andebu LAT: N 59° 19.800' LON: E 10° 08.000'
Banelengde	1027 m. Bredde: 8 - 10 m
Sportskomité	June Beate Konsmo, Ann-Helen Skatvedt, Ranveig Solli Poulsen, Geir Trandem og Therese C.R. Stickler.
Telefon arrangør	47062122
Deltagere/klasser	Førere med lisens gjeldende for Formel-K i klassene: Cadetti, Mini, ROK Junior 125, X30, X30 Master, Rotax Max, Rotax DD2 og KZ2. Følgende cup inngår i løpet: X30 Master, kjøres i klassen: X30 Master. Rotax Max Challenge, kjøres i klassen: Rotax Max. Rotax Challenge DD2, kjøres i klassen: Rotax DD2. Rotax Max Girl Power, kjøres i klassen: Rotax Max. Klasser med færre enn 7 kan bli strøket eller slått sammen.
Cadetti trening	Det innbys til oppvisningskjøring for Cadetti trening. Her må foresatte påberegne å stille som flaggvakter/ banemannskap. Elektronisk påmelding via: www.gokartrace.no
Strømtilkobling	Kun kabler til utendørsbruk.
Påmelding	Elektronisk påmelding på: www.gokartrace.no Avbud: E-Mail: june@gokartsport.no
Påmeldingsavgift	Cadetti og Mini kr 800,- Øvrige klasser kr 1000,-.
Påmeldingsfrist	Påmeldingen må være oss ihende elektronisk innen mandag 20.08.18 kl. 23.45.
Etteranmeldelse	Innen 23.08.18 kl. 24.00 på telefon mot 50 % tillegg på startavgiften
Obligatorisk trening	Lørdag 1x 8 min. På løp hvor elektronisk tidtaking benyttes, skal transponder være påmontert og i bruk fra og med obligatorisk trening. Det er deltakerens ansvar å påse at transponder er korrekt plassert og i funksjon under hele stevnet.
Oppslagstavle	På vegg ved sekretariatet Resultater og juryavgjørelser blir offentliggjort fortløpende.
Tid kjøring	1 x 8 min. Deling ved over 20 deltagere.
Redline	Før hesteskosving etter flaggpost nr. 5
Startoppstilling	Startgården stenges 5 minutter før planlagt starttid for heatet/ finalen. Iht. §750 pkt. 12 skal frontspoiler i alle klasser være demontert. Ellers iht. §750 pkt.4 og §715 pkt.25.

Startmetode	Iht. § 750 pkt. 4.1 Lyssignal blir brukt ved start av heatene. Opplyses på førermøte. Ved heat slutt, hold korridorene på vei inn til teknisk, og bli sittende i karten til beskjed blir gitt.
Master ur	På gjerdet ved utslipp.
Løpsopplegg	Det kjøres tid kjøring, 2 innledende heat. Resultatet fra tid kjøringen danner grunnlag for startposisjon i 1. innledende heat. Resultat fra 1. innledende heat danner grunnlag for startposisjon i 2. innledende heat. Summen av resultatene fra begge innledende heat danner grunnlag for startposisjon i finalen. 1. plass = 0 poeng, 2. plass = 2 poeng, 3. plass = 3 poeng o.s.v. I klassene X30, X30 Master, Rotax Max og DD2 kjøres det to finaler. Resultat fra 1. finale, gir startoppstilling i 2. finale. Resultat fra 2. finale blir løpets resultat. Innledende heat: Cadetti og Mini: 10 runder. Finale 12 runder. Innledende heat og 1. finale: Over 100 ccm: 12 runder. Finale 2 15 runder.
Støybegrensning	Iht. §712
Start av motor	Det er ikke tillatt å starte motorene på startplata, eller i depot, før det er gitt beskjed fra starter/løpsledelse. Start av motorer skal kun foregå på anvist plass (RUSEGROP). Brudd på denne regelen kan straffes med bøter, eventuelt utelukkelse.
Tyvstart	Iht. §750 pkt. 4.6
Drivstoff	Iht. §715, pkt. 19
Blått flagg med rødt kryss	Flagget blir brukt kun i siste finale.
Svart flagg	Fører som får svart flagg skal kjøre direkte til parkeringsdepot.
Parc Fermé	Til høyre for innkjøringen til teknisk.
Wet Race	Iht. §750, pkt. 5
Protester	Iht. NSR punkt 13.1 – 13.9
Premiering	Det gis deltagerpremie til alle deltakere i klassene: Cadetti og Mini. I øvrige klasser premieres 1/3 av påmeldt ved påmeldingsfristens utløp.
Miljø	Det er påbudt med duk/presenning på bakken i tillegg til miljømatte under karten for å unngå olje/bensin søl. Det er kun banefunksjonærer som har lov å oppholde seg på indre bane under heat og finaler. Uregistrerte motoriserte kjøretøyer, sykler og sparkesykler tillates ikke brukt i depot og startområdet. Førere som kjører inn i pit-line skal kjøre i gangfart. Deltakere og ledsagere bes vennligst om å rydde opp etter seg. Søppel kastes i containeren eller i avfalls dunkene i miljøstasjonen før avreise. Hver deltager får tildelt plass på maks. 6x4 m til disposisjon i depot. Bobiler og campingvogner skal parkeres etter anvisning utenfor depot. Arrangøren minner om at alkoholmisbruk, motorsport og barn ikke hører sammen. Tomme person/varebiler/hengere må ikke settes i depot, men plasseres på parkeringsplass. Team med Lastebiler/Buss/store telt må ta kontakt med depotsjef Tommy S. Poulsen på mail tommy@racingservice.no for å avtale plassering i depot.
Overnatting	Sandefjord motorhotell http://sandefjordmotorhotell.no/

FUNKSJONÆRER

Løpsleder	Veronica Aaserud
Ass. Løpsleder	Anna Emilie Stickler
Juryleder	Paul Erik Broz
Jurymedlemmer	Tor Martin Flåten og Hans Petter Frydenlund
Funksjonærsjef	Geir Trandem
Teknisksjef	Ken Amundsen
Teknisk assistenter	
Vekt	Tekniske ass.
Tyvstart/Måldommer	TBA
Fakta dommere	TBA
Baneobservatør	Ivar Heum, TBA
Utslipper	Ida Skatvedt Jakobsen
Starter	Veronica Aaserud
Førerkontakt	TBA
Tidtaking/res. service	June Beate Korsmo. Kun transpondere av type AMB Trans x160 kan benyttes.
Sekretariat	Ann-Helen Skatvedt, Therese C.R. Stickler, Ranveig Solli Poulsen og June Beate Korsmo
Løpssekretær	Therese C.R. Stickler
Stevnekasserer	Geir Trandem
Depotsjef	Tommy S. Poulsen
Medisinsk ansv.	Granstad Rescue Team
Sanitet	Granstad Rescue Team
Speaker	Knut Enger
Miljøansvarlig	
Tidsskjema	Fredag 24.08.18 Innsjekk og teknisk kl. 18:00-21:00 Lørdag 25.08.18 Innsjekk: Bare etter avtale, 07:00 – 07:30 kontakt telefon 47062122 Obligatorisk trening: Start kl. 08:00 Førermøte 09:30 Sted Startplate/ speakertårn. Detaljert tidsskjema utleveres i sekretariatet, eller se oppslagstavle.

NMK Andebu ønsker alle velkomne.