



**TILLEGGSREGLER REGIONSLØP MIDT NORSK CUP`N 2017 NMK HALSA,
HALSA MOTORSPORTSENTER
08. SEPTEMBER 2017**

Nasjonal Karting Konkurransen

Løpet arrangeres i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR) og det Nasjonale Sportsreglement (NSR), Kartingreglementet, reglement for Midtnorsk-Cupen og disse tilleggsregler.

ARRANGØR:	NMK HALSA
ARRANGØRLISENS:	ARFK 18.04632
TID OG STED:	LØRDAG 08. september 2017
BANE:	LENGDE 935 m. Bredde 6 m
BELIGGENHET:	Glåmsmyrvegen 343 6683 Vågland. GPS koordinater: N63.123 Ø8.3768
TLF ARRANGØR:	Svenn Marius Skålvik, Mob: 91536411 Epost: halsanmk@gmail.com
TLF LØPSDAGEN:	Svenn Marius Skålvik Mob: 91536411 Epost: halsanmk@gmail.com
SPORTSKOMITÉ:	Ingvild Caroline Øren, Beate Holtan Snekvik, Svenn Marius Skålvik og Joar Riseth
KLASSEINNDELING:	Alle, gjesteklasse Cadetti-trening Klasser med færre enn 5 påmeldte kan bli avlyst eller slått sammen med andre.
DEBUNTANTER:	Åpent for debutanter. Debutanter har rødt kryss over start.nr på sine gokarter. Starter bakerst i hvert heat/finale uansett plassering. Debutantkort må tas med.
GJESTEKLASSE:	Cadetti-Trening får kjøre gjesteklasse. Hvert heat er 10 min. Se tidsskjema. Alle får deltakerpremie
PÅMELDING:	Påmelding skjer via www.gokartrace.no . Påmeldingen må være mottatt senest 5. September 2018 Kl. 23:00. Påmelding foregår etter prinsipp "først til mølla". Førere som er påmeldt senere enn etteranmeldingsfristen kan få starte dersom kapasiteten tillater det. Startbekreftelse publiseres fortløpende på www.gokartrace.no
STARTKONTIGENT:	For alle klasser er påmeldingsgebyr kr 500,- (kr 300,- for familiemedlemmer). Kr. 200 for Cadetti-trening
BETALING:	Påmeldingsavgift betales ved innsjekk. Kort eller via Vipps
DELTAKERANTALL:	Minimum 5 deltakere pr klasse med unntak av Cadetti-trening som kjøres uansett antall. Max 20 deltakere pr. klasse.
AVMELDING:	Avbud må meldes skriftlig iht. NSR § 34. til halsanmk@gmail.com
STARTNUMMER:	Alle karter må ha godt synlig startnummer på alle fire sider (NSR § 715, pkt 21)
FØRERMØTE:	Avholdes på startplata i henhold til tidsskjema.
REDLINE:	Som indikert på tegning over banen. Ved flaggpost 6. Se banekart på side 4 i tilleggsregler.



HALSA

HALSA



MOTORSPORTSENTER



HALSA

OBLIGATORISK TRENING:	For å starte i konkurransen må hver fører ha gjennomført min. 5 runder obligatorisk trening. Transponder skal være påmontert iht. gjeldende reglement under trening og løp.
TIDKJØRING:	8 min for alle klasser.
STARTOPPSTILLING:	Startoppstilling publiseres på oppslagstavla, ved tidkjøring er det fri oppstilling. Deltakere skal stille til oppstilling i god tid, senest 5 minutt før oppsatt starttid, og det er depotsjefens masterur som gjelder. Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette.
STARTMETODE:	Det blir brukt Startflagg – ved start av heat og finaler. Rullende start i alle klasser uten gir, stående start i K22. Igangskyving/starthjelp kan mottas frem til en heltrukket hvit linje 40 m. etter startgård.
LØPSOPPLEGG:	Det kjøres 1 innledende heat og 2 finaler: · Oppstilling 1. innledende etter resultat av tidkjøring. · Oppstilling 1. finale etter resultat av 1. innledende. · Oppstilling 2. finale etter resultat av 1. finale. · Resultat løp i henhold til rekkefølge ved målgang i finale.
LØPSLENGDE:	Cadetti trening, Innledende heat: 10 min Finaler: 10 min Cadetti, Innledende heat: 10 runder Finaler: 12 runder Alle andre klasser, Innledende heat: 12 runder Finaler: 15 runder Ved Wet-race kan løpsledelse redusere antall runder i en eller flere klasser.
POENGBEREGNING:	Poengberegning for innledende heat: Det gis poeng ut i fra følgende skala: 30 – 25 – 22 – 20,19,18,17,16 osv. Ved lik poengsum mellom utøvere, gjelder beste rundetid oppnådd i et av innledende heat. Det er rekkefølgen registrert i arrangørens offisielle tidtagersystem som danner grunnlag for resultat for alle heat og finaler.
POENG SAMMENLAGT:	Deltaker må kjøre alle tre runder for å være med om sammenlagt seieren i cupen. 5. Mai KNA Nordvest, 16. Juni NMK Molde og 8. September NMK Halsa
BANEKAPASITET:	Banens kapasitet er 30 karter, men under regionløpet er antallet maksimalt 20 karter
PARC FERMÉ:	Ved innkjøringen til PIT Området, merket og overvåket.
OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE:	På utvendig vegg i depotets kiosk.
MASTERUR:	Ved innkjøringen til PIT Området. Depotsjefens masterur gjelder for stevnet.
ØVRIG:	Det er kun banefunksjonærer som har lov å oppholde seg på indre bane under heat og finaler. UREGISTRERTE MOTORISERTE KJØRETØYER, SYKLER OG SPARKESYKLER TILLATES IKKE BRUKT I DEPOET OG STARTOMRÅDET Det er ikke lov å starte motorer i depotet (NSR § 750, pkt 1). Støynivået skal holdes nede. Rusegrop er markert med skilt. Førere som kjører inn i pitlane og avkjøring fra bane skal kjøre i gangfart. Vi minner bestemmelsene om personlig sikkerhetsutstyr. (§713) Minner spesielt om krav angående brannslukker. (NSR §713, pkt 6)
PREMIERING:	Deltagerpremie til alle.



HALSA

HALSA



MOTORSPORTSENTER



HALSA

LØPSLEDER / STEVNELEDER:	June Beathe Korsmo, Ole Johnny Betten (Ass)
LØPSSEKRETÆR:	Tor Albert Haltbakk, Jan Magnus Haltbakk
JURYLEDER:	Paul Erik Broz
TEKNISK SJEF:	Tore Årnes
STARTER:	Eivind Henden
DEPOTSJEF:	Joar Riseth
BANEOBSERVATØRER:	TBA
BANE OG SIKKERHETSSJEF:	Nils Betten
TIDTAKING/RESULTATSERVICE	
/ FAKTADOMMER TIDTAKING:	Tor Albert Haltbakk, Jan Magnus Haltbakk. Kun transpondere av type AMB Trans X 160 kan benyttes. Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm fra bakkenivå
FLAGGVAKTER:	TBA
TRACKSA/RACE CONTROLL:	Nils Betten. Tracksa LYS anlegg vil bli benyttet under løpet.
FLAGG:	Flagg vil bli gitt av løpsleder. Blått flagg med kryss vil bli brukt. I klassen Cadetti vil dette kun brukes i finalen. Rødt flagg , løpet er avsluttet/avbrutt heat. Kjør sakte og hensynsfullt frem til start/mål -linjen. Eventuell restart skjer i henhold til "SLOW" prosedyrene iht §750 pkt. 6 erstattes av røde lys via Tracksa lyssystemet Iht FIA/CIK, NSR og nasjonalt kartingreglement Arrangøren minner om gjeldende krav for støy.
DRIVSTOFF:	TBA
STØY:	Kristiansund og omegn Røde Kors hjelpekorps
RUSEGRUPP:	I henhold til NBF's reglement – Vi minner om NBF's frivillige tilleggsforsikring
SANITET:	Vi minner om behovet for de nødvendige lisenser. NSR § 50.
FORSIKRINGER:	Slåes opp ved offisiell oppslagstavle
LISENSER:	Juryleders avgjørelse kan ikke appelleres i regionløp
JURYMELDING:	Gjennomføres i henhold til §711 og de respektive klassereglement. Ved teknisk kontroll skal alle nødvendige papirer, personlig utstyr §713 samt brannslukkere fremvises.
PROTESTER:	
TEKNISK KONTROLL:	Eneste sted for dumping av kjemikalier er arrangørens miljøstasjon. Egen depotplass skal ha absorberende matte som minimum dekker hele karten. Det vil bli utført kontroll, og deltagere som ikke oppfyller dette kravet vil bli nektet start.
MILJØ:	TBA
MILJØANSVARLIG:	Fredag: Innsjekk fra 18.00 – 21.00
TIDSSKJEMA:	Lørdag: Innsjekk fra 07.30 – 09.00. Detaljert tidsskjema utleveres ved innsjekk sammen med 1 søppelsekk og depotkart



HALSA

HALSA

MOTORSPORTSENTER



HALSA

