

**TILLEGGSREGLER FOR SØLVSPRINTEN FORMEL-K LØP  
KONGSBERG MORTORSENTER 26. MAI 2019**

- Arrangør:** NMK Kongsberg Gokart
- Beliggenhet** Banen ligger ved E-134 ca. 2 km før Kongsberg sentrum fra Drammen.  
Merket fra E-134 med skilt "Kongsberg Motorsenter" (N 59° 39. 920' - EO 09° 41. 246')
- Arrangørlisens:** ARFK 19.04639
- Konkurransen:** Nasjonalt H-løp Formel-K som arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglement (NSR) og disse tilleggsregler. Åpent for førere med gyldig lisens. ref. NSR art. 9.1, 9.2, 9.4, 9.5 og 10.1
- Klasser:** Cadetti, Mini, Junior 125, Rotax Max, DD2, KZ2 og X30.  
*Klasser med færre enn 7 deltagere kan arrangøren avlyse eller slå sammen med separate premiering*
- Banen:** 1010m lang og 8m bredde.
- Påmelding:** Elektronisk påmelding til <http://gokartrace.no/> innen søndag 19.05.19 kl 23:45
- Avmelding:** E-mail til [geir.rise@icloud.com](mailto:geir.rise@icloud.com), tlf 48141710  
Meldes arrangøren så raskt som mulig. Meldes avbud pr. telefon skal dette bekreftes skriftlig.
- Startkontingent:** Cadetti og Mini: kr. 800,- Øvrige: kr. 1000,- ved betaling over bank innen 22. Mai.  
Påmeldingsavgift, frivillig trening 200,- pr dag og tilkobling til strøm 200,- betales inn på konto 2291.13.40538  
**Betaling ved innsjekk Cadetti og Mini kr 900,-, Øvrige kr 1100,-**
- Treningsavgift:** Frivillig trening fredag 24.mai kl 17:00-21:00 kr 200,-, og lørdag 25.mai kl 11:00-19:00 kr 200,-  
Cadetti kr 100,-
- Etteranmeldelse:** Etteranmelding etter avtale og kapasitet i klassen, etteranmeldingsgebyr halv startkontigent.  
Senest torsdag 23.mai klokken 15:00
- Oppslagstavle:** Tavler ved kiosken
- Tidtaking:** Elektronisk iht §750 pkt.1.
- Forsikring:** I henhold til NBF's bestemmelser.
- Feilstart/Tyvstart :** I henhold til § 750.4.4, 4.5 og 4.6
- Tidskjøring:** I henhold til § 750.2. Tidkjøring over minimum 5 minutter effektiv kjøring med elektronisk tidtaking.  
Tidkjøringen startes ved bruk av grønt flagg. Tidkjøringen foregår klassevis, Startrekkefølge trekkes i sekretariatet og opplyses ved oppslag. Deling ved flere enn 20 i klassen.
- Redline:** Anvises på førermøte
- Startoppstilling:** I.h.t. §750 pkt. 4.  
Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette.
- Startmetode:** I henhold til § 750.4. Start av heatene skjer med lys, flagg ved teknisk svikt av lysanlegg.
- Klassedeling:** Ved flere enn 30 deltakere i klassen

- Løpsopplegg :** Løpet vil kjøres medurs (CW) og ha 2 kvalifiserings heat og finale.
- Banekapasitet:** 30 startende
- Foreløpig tidsskjema:** Frivillig trening fredag 24.mai kl. 17:00 – 21:00, og lørdag 25.mai kl 11:00 - 19:00.
- Innsjekk lørdag kl.16:30 – 18:00 i klubbhuset  
**Vennligst print ut alle lisenser fra Gnist**  
Teknisk lørdag fra kl.17:30 -19:30 i Servicebygg  
Tidskjema utdeles ved innsjekk.  
Søndag: Start kl.09:00 med obligatorisk trening
- Førermøte:** Søndag 26. juni Kl.08:15 ved kiosken
- Antall runder:** Innledende: Cadetti, Mini - 10 runder, øvrige klasser 12 runder  
Finaler: Cadetti, Mini, - 12 runder, øvrige klasser 15 runder  
Kjøretid kan endres avhengig av antall påmeldte/klasser.
- Flagg :** Lys signaler type Tracksa vil bli benyttet i stedet for flagg.  
I henhold til § 751 vil flagg bli benyttet dersom lys signalene av en eller annen teknisk årsak ikke fungerer.  
Det vil bli brukt blått flagg med rødt kryss i finaler.  
Rødt flagg, løpet er avsluttet/avbrutt heat. Kjør sakte og hensynsfullt frem til start/mål-linjen.  
Eventuelt restart skjer i henhold til "SLOW" prosedyren iht § 750 pkt 6.
- Parc Fermé:** Opplyses på førermøte
- Wet Race:** Iht.§750 pkt.5
- Førerutrustning:** I henhold til § 713. Kjøredress, hjelm, kjøresko og hansker samt brannslukker vil bli kontrollert.
- Startnummer:** Alle Karter skal ha startnummer plassert godt synlig fra alle 4 sider. Kun Norske tildelte startnummer for norske førere.
- Drivstoff :** I henhold til § 715.18.
- Vektkontroll og balast:** I henhold til §715.22
- Tekniskebestemmelser:** § 729.1.1, §731.1 og §744.1
- Prøvestart:** I henhold til §750.11 Iht CIK-FIA reglement er det ikke tillatt til rusing av motor.  
Rusegrop eksisterer derfor ikke. Kun tillatt prøvestart av motor i maks 5 sekunder.
- Støymåling:** I henhold til § 712, kan påregnes
- Protester:** I henhold til Generelle bestemmelser 13.1-13.9
- Premiering:** Løpet premieres klassevis med premier til 1/3 av påmeldte i hver klasse ved påmeldingsfrist utløp, samt deltagerpremie til alle i Cadetti og Mini. Uavhentede premier ettersendes ikke.
- Miljø:** Miljøstasjon finnes på speedway banene. Det blir satt opp egen henger for dekk innsamling ved speedway banen. Egen depotplass skal ha absorberende matte som minimum dekker hele karten, ref. Pkt.§750.2.2 Miljø.
- Teknisk kontroll:** Iht.§715 og den respektive klassens reglement. Teknisk kontroll foretas i Servicebygg ved utslipp til bane. Ved teknisk kontroll skal alle nødvendige papirer, samt personlig utstyr fremvises. §713 og brannslukkere.
- Depot:** Deltagere blir anvist plass på og rundt "Start plate til Bil". Forhandlere og team må melde behov om plass til [pamelding@kongsberggokart.com](mailto:pamelding@kongsberggokart.com). Alle med telt utenfor målene 3x3m, 4x4m og 3x6m må melde behov for plass ved påmeldingsfrist utløp. Ingen plassering uten henvisning fra depotmannskap. Større team og telt vil bli tildelt plass etter at alle behov er meldt. Ta kontakt med arrangør ved ankomst. På grunn av depots utforming må sikkerhet og tilgang til anlegg ha prioritet.

Mekkedepot og campingdepot er to adskilte områder – kun tillatt ved spesielle avtaler før ankomst. Disse vil bli plassert i ytre del av depot på bilcrossbane. Brannslukkere skal stå lett tilgjengelig og synlig på depotplass.

**Campingdepot:** Speedwaybane fungerer som campingdepot.

**Det er motorstillhet i tidsrommet fra kl. 21.00 til 08.00 på Kongsberg Motorsenter.**

**Antidoping Norge:** Vi kan få uanmeldt besøk av Antidoping Norge for kontroll. Vi oppfordrer alle til måteholden bruk av alkohol.



**Øvrig:** Det er kun banefunksjonærer som har tillatelse til å oppholde seg på indre under heatene. Det må gis tillatelse fra depotmannskapet før karter kan hentes inn. Sykler, sparkesykler, elektriske kjøretøy og moped er tillatt i eller på startområdet og depotområde fra trenings start fredag til etter premieutdeling søndag kveld.

**Røyking tillates ikke i service park og startgård.**

Trykkluft er tilgjengelig ved service bygget ved startgården.

**Strøm tilkopling -** *Det koster 200,- å kople seg til strøm nettet, som betales ved trenings eller løps innsjekk Kontroll av betaling og oblat vil bli gjennomført hver kveld.*

Strømmen blir koplet ut ved overbelastning. Kompressor og annet effektkrevenne utstyr skal drives av eget aggregat. Jordfeilbryter må være montert på eget utstyr.

**Rydding:** Alle deltagere rydder etter seg før avreise. Sjøppel og dekk skal legges på anvist plass.

**NMK Kongsberg Gokart ønsker alle hjertelig velkommen.**

**Sportskomite:** Geir Rise, Kenneth Olsen

**Kontaktperson:** Steinar Guttormsen tlf. 934 43 688. Løpsdagen stevnesekretær tlf.909 48 438

**Løpsleder:** Steinar Guttormsen

**Race kontroll:** Kenneth Olsen

**Stevnesekretær:** Bodil Kvalø Lyhus

**Juryleder:** Odd Bekkelund

**Jurymedlemmer:** Jane Myhr og Jan Rolfsen

**Teknisk kontroll:** Ken Amundsen

**Starter:** Steinar Guttormsen

**Tyvstartdommer:** Ass løpsleder

**Tidtaking:** NBF Tidtakerteam v/June Beate Korsmo

**Sanitet:** Granstad Rescue Team

**Miljøansvarlig:** Geir Bjørhovden

## FAIR RACE

Fair Race er mye mer enn svarte flagg. Fair Race handler om hvordan vi oppfører oss mot hverandre.

- Jeg viser respekt for funksjonærer, løpsledelse og jury.
- Jeg viser respekt for mine teamkamerater.
- Jeg viser respekt for mine konkurrenter.
- Jeg vil bidra til at alle trives og har det gøy.
- Jeg er til å stole på og oppfører meg positivt.