



**Andebu**

## Tilleggsregler Håskén Grand Prix 1.juni 2019

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, kartingreglementet, samt disse tilleggsregler. I løpet inngår Iame Series Norway Øst Cadetti og Mini, Junior Kart Tour 2019, ROK Cup Øst, Iame Series Norway Øst X30 og X30 Master, Rotax Max Challenge og Rotax Max Challenge DD2.

<b>Konkurransen</b>	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR 9.1, 9.2, 9.4, 9.5, 10.1.
<b>Arrangør</b>	NMK Andebu, Gamle Vålevei 5A, 3084 Holmestrand
<b>Arrangørlisenser</b>	ARFK 19. 04649 og BFK 19. 12023
<b>Tid og sted</b>	Lørdag 1.06.19 NAF Gokartsenter, Andebu. (Håskén)
<b>Beliggenhet</b>	Håskénveien 335, 3158 Andebu. NAF Gokartsenter, Håskén Andebu LAT: N 59° 19.800' LON: E 10° 08.000'
<b>Banelengde</b>	1027 m. Bredde: 8 - 10 m
<b>Sportskomité</b>	June Beate Korsmo, Ann-Helen Skatvedt, Ranveig Solli Poulsen og Geir Trandum.
<b>Telefon arrangør</b>	92864668
<b>Klasser</b>	Cadetti, Mini, ROK Junior 125, X30, Rotax Max, Rotax Max DD2 og KZ2.

Følgende cup'er inngår i løpet:

Iame Series Norway Øst 2019, kjøres i klassene: Cadetti og Mini.

Junior Kart Tour 2019, kjøres i klassene: Cadetti og Mini.

ROK Cup Øst 2019, kjøres i klassen: ROK Junior 125.

Iame Series Norway Øst 2019, kjøres i klassen: X30 og X30 Master

Rotax Max Challenge 2019, kjøres i klassen: Rotax Max

Rotax Max Girlpower 2019, kjøres i klassen: Rotax Max

Rotax Max Challenge DD2 2019, kjøres i klassen: Rotax Max DD2.

Klasser med færre enn 7 kan bli strøket eller slått sammen.

<b>Cadetti trening</b>	Det innbys til oppvisningskjøring for cadetti trening (Camp Cadetti) i pausene. Her må foresatte påberegne å stille som flaggvakter/ banemannskap. Elektronisk påmelding via: <a href="http://www.gokartrace.no">www.gokartrace.no</a>
<b>Påmelding</b>	Elektronisk påmelding : <a href="http://www.gokartrace.no">www.gokartrace.no</a> Avbud: E-Mail: <a href="mailto:june@gokartsport.no">june@gokartsport.no</a> Husk, skriv ut lisenser og ha de i mappen.
<b>Påmeldingsavgift</b>	Cadetti og Mini kr 800,- Øvrige klasser kr 1000,-.
<b>Påmeldingsfrist</b>	Påmeldingen må være oss ihende elektronisk innen søndag 26.05.19 kl. 23.45. Bestilling av depot plass innen søndag 26.05.19 kl. 23.45.(se miljø)
<b>Etteranmeldelse</b>	Innen onsdag 29.05.19 kl. 23.45 på telefon mot 50 % tillegg på startavgiften
<b>Obligatorisk trening</b>	Lørdag 1x 7 min. På løp hvor elektronisk tidtaking benyttes, skal transponder være påmontert og i bruk fra og med obligatorisk trening. Det er deltakerens ansvar å påse at transponder er korrekt plassert og i funksjon under hele stevnet.
<b>Oppslagtavle</b>	På vegg ved sekretariatet Resultater og juryavgjørelser blir offentliggjort fortløpende.
<b>Master ur</b>	Er plassert på gjerde ved utslipp.

<b>Tidskjøring</b>	I henhold til §750 pkt.3. Tidskjøring over 7 min. Deling ved over 20 deltagere.
<b>Redline</b>	Før hesteskosving etter flaggpost nr. 5
<b>Startoppstilling</b>	Startgården stenges 5 minutter før planlagt starttid for heatet/ finalen. Iht. §750 pkt. 12 skal frontspoiler i alle klasser være demontert. Ellers iht. § 750 pkt.4 og § 715 pkt.25
<b>Startmetode</b>	Iht. § 750 pkt. 4.1 Lyssignal blir brukt ved start av heatene. Opplyses på førermøte. Ved heat slutt, hold korridorene på vei inn til teknisk, og bli sittende i setet til beskjed blir gitt.
<b>Løpsopplegg</b>	Det kjøres tidkjøring, 2 innledende heat. Resultatet fra tidkjøringen danner grunnlag for startposisjon i 1. innledende heat. Resultat fra 1. innledende heat danner grunnlag for startposisjon i 2. innledende heat. Summen av resultatene fra begge innledende heat danner grunnlag for startposisjon i finalen. 1. plass = 0 poeng, 2. plass = 2 poeng, 3. plass = 3 poeng o.s.v.  <b>I klassene Rok Jr.125, X30, X30 Master, Rotax Max og Rotax Max DD2 kjøres det to finaler. Resultat fra 1. finale, gir startoppstilling i 2. finale. Resultat fra 2. finale blir løpets resultat.</b> <b>Ved over 30 startende, deles klassen i 2 grupper etter resultatet fra tidkjøringen.</b> <b>Gr. 1, 1-3-5, o.s.v. – Gr. 2, 2-4-6, o.s.v.</b> <b>De 12 beste fra hver gruppe går direkte til finale.</b> <b>De resterende kjører B-finale, hvor de 6 beste går til finalen.</b> <b>Innledende heat: Cadetti og Mini: 10 runder. Finale 12 runder.</b> <b>Innledende heat og prefinale: Over 100 ccm: 12 runder. Finaler 15 runder.</b>
<b>Støybegrensning</b>	Iht.§712
<b>Start av motor</b>	Det er ikke tillatt å starte motorene på startplata, før det er gitt beskjed fra starter/løpsledelse. Start av motor skal kun foregå på egen depotplass, <b>max 5 sekunder</b> . Brudd på denne regelen kan straffes med bøter, eventuelt utelukkelse.
<b>Tyvstart</b>	Iht.§750 pkt. 4.6
<b>Drivstoff</b>	Kun bensin, 95 oktan, fylt på merket pumpe hos YX Andebu, Andebuveien 802.(Gravdal) Kontroll må påberegnes.
<b>Blått flagg med rødt kryss</b>	Flagget blir brukt kun i siste finale.
<b>Svart flagg</b>	Fører som får svart flagg skal kjøre direkte til parkeringsdepot.
<b>Parc Fermé</b>	Til høyre for innkjøringen til teknisk.
<b>Wet Race</b>	Iht.§750, pkt. 5
<b>Protester</b>	Iht. NSR punkt 13.1 – 13.9
<b>Premiering</b>	Det gis deltagerpremie til alle deltakere i klassene: Cadetti og Mini. I øvrige klasser premieres 1/3 av påmeldt ved påmeldingsfristens utløp. Det gis pengepremier til 1. 2. 3. plass i alle klasser.

<b>Miljø</b>	<p>Det er påbudt med duk/presenning på bakken i tillegg til miljømatte under karten for å unngå olje/bensin søl.</p> <p>Det er kun banefunksjonærer som har lov å oppholde seg på indre bane under heat og finaler. Uregistrerte motoriserte kjøretøyer, sykler og sparkesykler tillates ikke brukt i depot og startområdet. Førere som kjører inn i pit-line <b>skal</b> kjøre i gangfart. Deltakere og ledsagere bes vennligst om å rydde opp etter seg. Søppel kastes i containeren eller i avfalls dunkene i miljøstasjonen før avreise. Hver deltager får tildelt plass på maks. 6x3 m til disposisjon i depot. All overnatting i depot er forbudt. Bobiler og campingvogner skal parkeres etter anvisning utenfor depot.</p> <p>Arrangøren minner om at alkoholmisbruk, motorsport og barn ikke hører sammen. Tomme person/varebiler/hengere skal ikke settes i depot, men plasseres på anvist parkeringsplass. Team med Lastebiler/Buss/store telt må ta kontakt med depotsjef Per A. Holt på mail for å avtale plassering i depot: <a href="mailto:depoandebu@gmail.com">http://depoandebu@gmail.com</a></p>
<b>Overnatting</b>	Sandefjord motorhotell <a href="http://sandefjordmotorhotell.no/">http://sandefjordmotorhotell.no/</a>

### **FUNKSJONÆRER**

<b>Løpsleder</b>	Paul Erik Broz
<b>Ass. Løpsledere</b>	Anna Emilie R. Stickler og Veronica Aaserud
<b>Juryleder</b>	Steinar Nilsen
<b>Jurymedlemmer</b>	Roar Tangerud og Jan Rolfsen
<b>Funksjonærsjef</b>	Geir Trandem
<b>Teknisksjef</b>	Ronny Kristiansen
<b>Baneobservatør</b>	Eivind Pettersen, Magnus Bråthen og TBA
<b>Førerkontakt</b>	TBA
<b>Tidtaking/res. service</b>	June Beate Korsmo. Kun transpondere av type AMB Trans x160 og X2 kan benyttes.
<b>Sekretariat</b>	Ann-Helen Skatvedt, Ranveig Solli Poulsen og June Beate Korsmo.
<b>Løpssekretær</b>	Ranveig Solli Poulsen
<b>Stevnekasserer</b>	Geir Trandem
<b>Depotsjef</b>	Per A. Holt
<b>Medisinsk ansv. Sanitet</b>	Granstad Rescue Team Granstad Rescue Team
<b>Speaker</b>	Knut Enger
<b>Miljøansvarlig</b>	Per Rasmussen og Harald Weseth
<b>Tidsskjema</b>	<p><b>Torsdag 30.05.19</b> Trening kl. 12:00 - 18:00 kr 250.-</p> <p><b>Fredag 31.05.19</b> Trening kl. 12:00 – 18:00 kr 250.- Innsjekk kl. 17:00-20:00 Teknisk kl. 18:00-21:00</p> <p><b>Lørdag 1.06.19</b> Innsjekk: Bare etter avtale, 07:30 – 08:00 kontakt telefon 95230299 Obligatorisk trening: Start kl. 08:00 Føremøte 09.30 Sted Startplate/ speakertårn. Detaljert tidsskjema utleveres i sekretariatet, eller se oppslagstavle.</p>

NMK Andebu ønsker alle velkomne.