

## TILLEGGSREGLER FOR TOVEIS'N FORMEL-K LØP BASSERUDÅSEN GOKARTBANE CCW 11. August 2019

- Arrangør:** NMK Kongsberg Gokart
- Beliggenhet** Banen ligger ved E-134 ca. 2 km før Kongsberg sentrum fra Drammen.  
Merket fra E-134 med skilt "Kongsberg Motorsenter (N 59° 39. 920' - EO 09° 41. 246')
- Arrangørlisens:** ARFK 19.04638
- Konkurranse:** Nasjonalt H-løp Formel-K som arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglement (NSR) og disse tilleggsregler. Åpent for førere med gyldig lisens. ref. NSR art. 9.1, 9.2, 9.4, 9.5 og 10.1  
Frontspoiler i henhold til gjeldene CIK-reglement. Se tillegg 2b-1, 2c-1 og 2d.Pkt. 715 25
- Klasser:** Cadetti, Mini, Junior 125, X30, Rotax Max, DD2 og KZ2.  
*Klasser med færre enn 7 deltagere kan arrangøren avlyse eller slå sammen med separate premiering*
- Cuper:** **Junior Kart Tour 2019**  
**lame Series Mini og Cadetti**  
**lame Series X30 Challenge 2019**  
**Rok Cup 2019**
- Banen:** 1010m lang og 8m bredde.
- Påmelding:** Elektronisk påmelding til <http://gokartrace.no/> innen søndag 04.08.19 kl. 23.45.
- Avmelding:** E-mail til [geir.rise@icloud.com](mailto:geir.rise@icloud.com), tlf. **48141710**  
Meldes arrangøren så raskt som mulig. Meldes avbud pr. telefon skal dette bekreftes skriftlig.
- Startkontingent:** Cadetti og Mini: kr. 900,- Øvrige: kr. 1100,- inkludert strøm, ved betaling over bank **innen 5. august 2019** Påmeldingsavgift og strøm, frivillig trening torsdag kr 250,-, fredag kr 250,- betales inn på konto 2291.13.40538 – alt kan betales via bank.  
**Betaling ved innsjekk Cadetti og Mini kr 1000,-, Øvrige kr 1200,-**
- Treningsavgift:** Frivillig trening Torsdag 8. august kr 250,- og fredag 9.august kr 250,-
- Etteranmeldelse:** Etter anmelding etter avtale og kapasitet i klassen, gebyr halv start kontingent. Senest torsdag 8. august 2019 klokken 15.00
- Oppslagstavle:** Tavler ved kiosken
- Tidtaking:** Elektronisk iht §750 pkt.2.3.
- Forsikring:** I henhold til NBF's bestemmelser.
- Feilstart/Tyvstart:** I henhold til § 750.4.4, 4.5 og 4.6
- Tidskjøring:** I henhold til § 750.3. Tidskjøring minimum 5 minutter med elektronisk tidtaking.  
Tidskjøringen startes ved bruk av grønt flagg. Tidskjøringen foregår klassevis, Startrekkefølge trekkes i sekretariatet og opplyses ved oppslag. Deling ved flere enn 20 i klassen.
- Redline:** Anvises på førermøte

- Startoppstilling:** Startgården stenges 5 minutter før planlagt starttid for heatet/ finalen. Iht. §750 pkt. 12 skal frontspoiler i alle klasser være demontert. Ellers iht. § 750 pkt.4 og § 715 pkt.2  
Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette.
- Startmetode:** I henhold til § 750.3. Start av heatene skjer med lys, flagg ved teknisk svikt av lysanlegg. § 750 4.1 Rullende start for klasser uten gir og 4.2 Stående start for klasser med gir – kan benyttes. Endring kan skje og opplyses på førermøte.
- Klassedeling:** Ved flere enn 30 deltakere i klassen
- Løpsopplegg :** Løpet vil kjøres motursurs (CCW) og har 2 kvalifiserings heat og finale. Klassen X30 og JrRok 125 kjører 2 finaler.  
Resultat fra tidskjøringen danner startposisjon i 1. innledende heat, resultat av 1. innledende heat danner startposisjon i 2. innledende heat. Summen av resultatene fra begge innledende heat danner grunnlag for startposisjon i finalen. 1.pl = 0 poeng, 2.pl = 2 poeng, 3.pl = 3 poeng osv.  
Resultat fra 1. finale, gir startoppstilling i 2. finale. Resultat fra 2. finale blir løpets resultat. Ved over 30 startende, deles klassen i 2 grupper etter resultatet fra tidskjøringen. Gr. 1, 1-3-5, o.s.v. – Gr. 2, 2-4-6, o.s.v. De 12 beste fra hver gruppe går direkte til finale. De resterende kjører B-finale, hvor de 6 beste går til finalen. Innledende heat: Cadetti og Mini: 10 runder. Finale 12 runder. Innledende heat og prefinale: Over 100 ccm: 12 runder. Finaler 15 runder.
- Banekapasitet:** 30 startende
- Foreløpig tidsskjema:** Frivillig trening torsdag 8. august kl. 11:00–18:00 og fredag 9. august kl.11:00–18:00  
Torsdag 8. august 11:00 – 18:00 CCW og  
Fredag 9. august 11:00 – 18:00 CW  
  
Innsjekk fredag kl.17.30 – 19.00 i Jury rom Servicebygg  
Teknisk fredag fra kl.18.30 -20.00 i Servicebygg  
Tidskjema utdeles ved innsjekk.  
Lørdag: Start kl.08:00 med obligatorisk trening
- Vennligst print ut alle lisenser fra Gnist**
- Førermøte:** Søndag 11. august 19 Kl.09:00 ved kiosken
- Antall runder:** Innledende: Cadetti, Mini - 10 runder, øvrige klasser 12 runder  
Finaler: Cadetti, Mini - 12 runder, øvrige klasser 15 runder  
Kjøretid/antall runder kan endres avhengig av antall påmeldte/klasser.
- Flagg :** Lys signaler type Tracksa vil bli benyttet i stedet for flagg.  
I henhold til § 751 vil flagg bli benyttet dersom lys signalene av en eller annen teknisk årsak ikke fungerer.  
Det vil bli brukt blått flagg med rødt kryss i finaler.  
Rødt flagg, løpet er avsluttet/avbrutt heat. Kjør sakte og hensynsfullt frem til start/mål-linjen.  
Eventuelt restart skjer i henhold til "SLOW" prosedyren iht § 750 pkt 4.1.3 og 6
- Parc Fermé:** Opplyses på førermøte
- Wet Race:** Iht.§750 pkt.5
- Førerutrustning:** I henhold til § 713. Kjøredress, hjelm, kjøresko og hansker samt brannslukker vil bli kontrollert.
- Startnummer:** Alle Karter skal ha startnummer plassert godt synlig fra alle 4 sider. Kun Norske tildelte startnummer for norske førere.
- Drivstoff :** I henhold til § 715.18.
- Støymåling:** I henhold til § 712, kan påregnes
- Protester:** I henhold til NSR art. 13.1-13.9 R14

- Premiering:** Løpet premieres klassevis med premier til 1/3 av påmeldte i hver klasse ved påmeldingsfrist utløp, samt deltagerpremie til alle i Cadetti og Mini. Uavhentede premier ettersendes ikke.
- Miljø:** Miljøstasjon finnes på speedway banene. Det blir satt opp egen henger for dekk innsamling ved speedway banen, **dekk må ikke kastes i restavfall**. Egen depotplass skal ha absorberende matte som minimum dekker hele karten, ref. Pkt.§750.2.2 Miljø.
- Teknisk kontroll:** Ihht.§711 og den respektive klassens reglement. Teknisk kontroll foretas i Servicebygg ved utslipp til bane. Ved teknisk kontroll skal alle nødvendige papirer, samt personlig utstyr fremvises. I henhold til § 713. Kjøredress, hjelm, kjøresko og hansker samt brannslukker vil bli kontrollert på teknisk kontroll
- Depot:** Deltagere blir anvist plass på og rundt "Start plate til Bil". Forhandlere og team må melde behov om plass til [pamelding@gokartkongsberg.com](mailto:pamelding@gokartkongsberg.com). Alle med telt utenfor målene 3x3m, 4x4m og 3x6m må melde behov for plass ved påmeldingsfrist utløp. Ingen plassering uten henvisning fra depotmannskap. Større team og telt vil bli tildelt plass etter at alle behov er meldt. Ta kontakt med arrangør ved ankomst. På grunn av depots utforming må sikkerhet og tilgang til anlegg ha prioritet.  
**Mekkedepot og campingdepot er to adskilte områder – kun tillatt ved spesielle avtaler før ankomst. Disse vil bli plassert i ytre del av depot på bilcrossbane.**  
Brannslukkere skal stå lett tilgjengelig og synlig på depotplass.  
Åpner klokken 08:00 torsdag 8. august
- Campingdepot:** Speedwaybane fungerer som campingdepot. Åpner klokken 18:00 onsdag 7. august
- Det er motorstillhet i tidsrommet fra kl. 21.00 til 08.00 på Kongsberg Motorsenter.**
- Antidoping Norge:** Vi kan få uanmeldt besøk av Antidoping Norge for kontroll. Vi oppfordrer alle til måteholden bruk av alkohol.
- Øvrig:** Det er kun banefunksjonærer som har tillatelse til å oppholde seg på indre bane under løpet, gjelder også under trening løpsdag. Det må gis tillatelse fra depotmannskapet før karter kan hentes inn.  
Sykler, sparkesykler, elektriske kjøretøy og mopeder tillates ikke brukt i eller på startområdet og depotområde fra trenings start fredag til etter premieutdeling lørdag kveld.  
Røyking tillates ikke i service park og startgård.  
Trykkluft er tilgjengelig ved service bygget ved startgården.
- Strøm tilkopling -** *Kontroll av betaling og oblat vil bli gjennomført hver kveld.*  
Strømmen blir koplet ut ved overbelastning. Kompressor, aircondition og annet effektkrevende utstyr skal drives av eget aggregat. Jordfeilbryter må være montert på eget utstyr.
- Rydding:** Alle deltagere rydder etter seg før avreise. Søppel og dekk skal legges på anvist plass.

**NMK Kongsberg Gokart ønsker alle hjertelig velkommen.**

**Sportskomite:** Geir Rise

**Kontaktperson:** Steinar Guttormsen tlf. 934 43 688. Løpsdagen stevnesekretær tlf. 936 06 884

**Løpsleder:** Steinar Guttormsen

**Ass løpsleder:** Per Eivind Andersen

**Race kontroll:** Kenneth Olsen

<b>Stevnesekretær:</b>	Charlotte Evensen Karlsen
<b>Juryleder:</b>	Finn Eirik Eilertsen
<b>Jurymedlemmer:</b>	Jan Arild Rolfsen og TBA
<b>Teknisk kontroll:</b>	TBA
<b>Starter:</b>	Steinar Guttormsen
<b>Faktadommer</b>	
<b>tyvstart:</b>	Johan Rusaanes
<b>Tidtaking:</b>	NBF Tidtakerteam v/June Beate Korsmo
<b>Sanitet:</b>	Granstad Rescue Team
<b>Miljøansvarlig:</b>	Geir Bjørhovden
<b>Speaker:</b>	Knut Enger

## FAIR RACE

Fair Race er mye mer enn svarte flagg. Fair Race handler om hvordan vi oppfører oss mot hverandre.

- Jeg viser respekt for funksjonærer, løpsledelse og jury.
- Jeg viser respekt for mine teamkamerater.
- Jeg viser respekt for mine konkurrenter.
- Jeg vil bidra til at alle trives og har det gøy.
- Jeg er til å stole på og oppfører meg positivt.

