



TILLEGGSREGLER FOR  
RUDSKOGEN KARTFESTIVAL  
2019



# Innholdsfortegnelse

---

Organisasjon og beskrivelse .....	3
Sted for arrangementet.....	3
Dato for arrangementet .....	3
Arrangementets status.....	3
Arrangementets omfang .....	3
Arrangørlisensnummer.....	3
Arrangørens navn .....	3
Adresse og kontaktinformasjon.....	3
Sportskomitè.....	3
Jury .....	3
Hovedfunksjonærer.....	4
Beskrivelse av konkurransen.....	4
Løpsopplegg.....	4
Distanser.....	4
Obligatorisk trening .....	5
Kvalifisering .....	5
Oppstilling til start.....	5
Startmetode .....	5
Red Line .....	5
Tyvstart.....	5
Blått flagg med rødt kryss .....	5
Resultater.....	5
Sikkerhet.....	5
Påmelding .....	6
Prosedyre for påmelding.....	6
Klasser .....	6
Påmeldingsfrist.....	6
Påmeldingsavgift .....	6
Betalingsmåte.....	6
Påmeldingsbekreftelse .....	6
Avbud/Forfall .....	7
Tilbakebetaling .....	7
Sekretariat .....	7
Administrativ innsjekk.....	7
Oppslagstavle .....	7
Teknisk kontroll.....	7
Teknisk kontroll .....	7

Parc Farmè.....	7
Transponder.....	7
Drivstoff.....	7
Start av motor.....	7
Støybegrensning.....	7
Protester/Appeller .....	7
Protester.....	7
Appell.....	7
Miljø.....	8
Miljøstasjon.....	8
Motorstillhet.....	8
Premiering/premieutdeling.....	8
Overnatting.....	8
Overnatting på banen.....	8
Hotel .....	8
Program/Tidsskjema .....	9
Åpning av Campingplass.....	9
Åpning av depot.....	9
Åpningstid for sekretariat.....	9
Åpningstid for teknisk kontroll.....	9
Tidsskjema for løpet.....	9
Førermøte.....	9
Hovedporten til Motorsenteret .....	9

*KNA Rudskogen  
ønsker velkommen til  
Rudskogen  
Kartfestival 2019.*

## Organisasjon og beskrivelse

---

### Sted for arrangementet

Rudskogen Motorsenter.  
v/ vei 111 - Rakkestad  
Web: [www.knarudskogen.no](http://www.knarudskogen.no)  
GPS: LON 11` 15` 43` E LAT 59` 22` 43` N

### Dato for arrangementet

31. august 2019.

### Arrangementets status

Løpet er tellende i IAME Serie-ØST, ROK cup øst, Rotax MAX challenge, Rotax DD2 Challenge, KNA Mesterskapet og i KNA Rudskogens klubbmesterskap.

### Arrangementets omfang

Nasjonalt kart-løp. Løpet kjøres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglement (NSR), samt disse tilleggsregler.

Banelengde: 1210 meter

Banebredde: 8-10 meter

### Arrangørlisensnummer

ARFK 19.04642

### Arrangørens navn

KNA Rudskogen

### Adresse og kontaktinformasjon

Rino Sinding  
Gamleveien 94  
1642 SALTNES  
Telefon: 909 75 241

#### Depotsjef:

Rolf Engen  
Telefon: 958 07 582

### Sportskomitè

Rino Sinding, Kjell Olav Aamodt, Unni Aamodt, Linn Jeanette Krogstad Johansen, Simen Bråthen og Tone Rostad.

### Jury

Juryleder: Finn Eirik Eilertsen  
Jurymedlem: Svein Jacobsen  
Jurymedlem: Terje Karlsen

## Hovedfunksjonærer

Løpsleder:	Kjell Olav Aamodt
Ass. Løpsleder:	Simen Bråthen, Race Control
Teknisk sjef:	Ronny Kristiansen
Løpssekretær:	Unni Aamodt
Starter:	Kjell Olav Aamodt
Måldommer:	Simen Bråthen
Tyvstartdommer:	Simen Bråthen
Medisinsk ansvarlig:	Sport Rescue Team
Sikkerhetssjef:	Rino Sinding
Tidtager:	Jim Korsnes
Baneobservatør:	Leif Gressholt
Miljøansvarlig:	Rino Sinding
Depotsjef:	Rolf Engen Telefon: 958 07 582
Førerkontakt:	Roar Mikkelerud

## Beskrivelse av konkurransen

---

### Løpsopplegg

Det kjøres tidkjøring, 2 innledende og 2 finaler i klassene Junior 125, X30, X30 Master, Rotax Max og Rotax DD2. Restrerende klasser kjører tidkjøring, 2 innledende og 1 finale. Tidkjøringen danner startgrunnlag for 1. innledende. Resultat av 1. innledende danner startgrunnlag for 2. innledende. Summen av resultatene fra begge innledende heat danner grunnlag for startposisjon i finale 1. Resultat av finale 1 danner startgrunnlag for finale 2. Vinner av siste finale er vinner av løpet.

1.pl = 0 poeng, 2.pl = 2 poeng, 3.pl = 3 poeng osv.

Dersom det er flere enn 30 deltagere i en klasse, vil klassen bli delt i 2 grupper etter resultat fra tidkjøringen. Begge grupper kjører 2 innledende omganger. Etter sammenlagt resultat fra innledende omganger vil de 12 beste i hver gruppe gå direkte til finalen. De resterende kjører en B-finale der de 6 beste går videre til første finale.

Arrangøren forbeholder seg retten til å endre løpsopplegget ved stor deltagelse.

### Distanser

Junior 125, X30,  
X30 Master, Rotax  
Max og Rotax DD2

Tidstrening:	6 minutter
Innledende heat:	8 minutter + 1 runde
Finale 1:	8 minutter + 1 runde
Finale 2:	12 minutter + 1 runde

Øvrige klasser

Tidstrening:	6 minutter
Innledende heat:	8 minutter + 1 runde
Finale 1:	10 minutter + 1 runde

## Obligatorisk trening

Iht. §705 pkt.3

## Kvalifisering

Det benyttes tidstrening for kvalifisering til første innledende heat. Alle klasser kjører 6 minutter tidstrening. Resultatene fra tidstreningen plasserer førerne i første innledende heat der den fører med beste tid starter i første startposisjon, fører med nest beste tid starter i andre startspor osv. Dersom flere førere oppnår lik tid, vil den fører som satte sin tid først gå foran.

Førere kan selv velge når de ønsker å starte sin tidstrening etter det er gitt grønt signal fra løpsledelsen. Det vil være mulig å benytte PIT under tidstreningen. All form for reparasjoner og justeringer skal foregå i PIT.

## Oppstilling til start

Iht. §750 pkt.4

## Startmetode

Start gjennomføres iht. §750 pkt.4

Det benyttes lys som startsignal. Starten går når lysene slukkes.

## Red Line

Red line er plassert mellom post 7 og 8.

## Tyvstart

Tyvstart dømmes iht. § 750 pkt.4.6

## Blått flagg med rødt kryss

Blått flagg med rødt kryss kan bli brukt i heat og finaler.

## Resultater

Resultater offentliggjøres fortløpende på den offisielle oppslagstavlen.

Offisiell oppslagstavle vil være vinduene i sekretariatet.

## Sikkerhet

Det er kun banefunksjonærer som har tillatelse til å oppholde seg på indre bane under tidstrening, heat og finaler.

Førere som kjører inn i PitLane skal kjøre i gangfart.

**Motoriserte kjøretøy, sykler og sparkesykler tillates ikke brukt i depot og startområdet.**

# Påmelding

---

## Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta på dette arrangementet må melde seg på via den elektroniske påmeldingen som finnes på [www.knarudskogen.no](http://www.knarudskogen.no).

## Klasser

Cadetti, Mini, Junior 125, Rotax Max, Rotax DD2, X30, X30 Master, KZ2.

Klasser med mindre enn 10 deltagere vil bli vurdert kjørt sammen med andre klasser med separat premiering, eller strøket.

## Påmeldingsfrist

Påmeldingsfrist: 26.08.2019 klokken 23:59.

Det vil ikke være mulig å etteranmelde deltakere etter påmeldingsfristens utløp.

## Påmeldingsavgift

<b>Startavgift:</b>	Påmeldingsavgift
Cadetti, Mini	Kr.: 900
Øvrige	Kr.: 1100
<b>Trening fredag:</b>	
Alle klasser	Kr.: 300
<b>Camping:</b>	
Overnatting/opphold på kartnes	Kr.: 200

## Betalingsmåte

Det oppfordres til innbetaling av startavgift innen påmeldingsfristens utløp.

Det må oppgis Navn på fører, klasse og startnummer som betalingsinformasjon.

**VIPPS:**

Velg 'Kjøp og Betal' og betal til VIPPS nummer 548194 – KNA Rudskogen.

**Kontoinformasjon:**

KNA Rudskogen

v/Ingar Olav Broen Carlsen

Kirkerudbakken 7

1831 Askim

Bankkonto nummer: 1070.08.02499

**Betaling fra utlandet:**

IBAN-nummer: NO64 1070.08.02499

BIC-adresse: DNBANOKKXXX

## Påmeldingsbekreftelse

Påmeldingen vil først være godkjent når påmeldingen er registrert med all informasjon.

Godkjente påmeldinger vil fortløpende offentliggjøres på [www.knarudskogen.no](http://www.knarudskogen.no)

## Avbud/Forfall

Iht. NSR Art.3.8.2.

Sendes på epost til [rino@ricomotorsport.no](mailto:rino@ricomotorsport.no)

## Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften tilbakebetales i sin helhet dersom arrangementet blir avlyst eller påmeldingen blir avvist. Ved avbud før løpsdagen tilbakebetales påmeldingsavgiften i sin helhet.

## Sekretariat

---

### Administrativ innsjekk

Innsjekk skal gjennomføres i sekretariatet. Sekretariatet er åpen for innsjekk til løp fra klokken 17:00 - 21:00 fredag 30.08.2019.

### Oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle vil være vinduene i sekretariatet.

Alle resultater, juryavgjørelser og meldinger fra løpsleder vil bli publisert her.

## Teknisk kontroll

---

### Teknisk kontroll

Gjennomføres fredag 17:00 - 21:00.

### Parc Farmè

Inngjerdet område ved startgård vil bli benyttet som Parc Farmè.

### Transponder

Transponder av typen AMB TranX160 eller AMB X2 skal benyttes under obligatorisk trening og løp.

### Drivstoff

Som drivstoff tillates kun blyfri bensin som er i vanlig handel, eller bensin homologert av CIK. Kun olje homologert av CIK kan benyttes.

### Start av motor

Det er kun tillatt å starte motor i max 5 sekunder i depot. NSR §750.11.

### Støybegrensning

Støygrense for alle karter er 100dB. NSR §712.

## Protester/Appeller

---

### Protester

Protest må leveres iht. NSR art.13

### Appell

Melding om appell må leveres iht. NSR art.14



## Miljø

---

### Miljøstasjon

Det finnes miljøstasjon ved teknisk bygg. Her kan det kastes brukte dekk, samt oljer og kjemikalier.

### Motorstillhet

**Det skal være fullstendig motorstillhet på Rudskogen Motorsenter mellom klokken 20:00 og klokken 08:00.**

## Premiering/premieutdeling

---

Det gis deltagerpremie til alle deltagere i klassene Cadetti, Mini.

For øvrige klasser premieres 1/3 del av påmeldte.

Premier som ikke blir avhentet på premieutdelingen blir ikke ettersendt.

## Overnatting

---

### Overnatting på banen

Bobiler og campingvogner **SKAL** parkeres på Kartnes Camping. Det må betales campingavgift for overnatting.

Strømtilkobling tillates kun med jordfeilbryter. Effektkrevende forbrukere tillates ikke tilkoblet.

### Hotel

#### Quality Hotel og Resort Sarpsborg

Bjørnstadveien 20,  
1712 Grålum  
Tlf. 69101500

#### Bye Kro og Vertshus A/S

Møllergata  
1890 Rakkestad  
Tef. 69222492  
Mobil 951 02 273

## Program/Tidsskjema

---

### Åpning av Campingplass

Campingplassen er åpen fra torsdag klokken 17:00.

Det vil ikke være mulig å overnatte på anlegget før torsdag.

### Åpning av depot

Depot åpner fredag klokken 10:00.

Depot er åpent fra lørdag klokken 07:00

**Depotsjef: Rolf Engen telefon +47 958 07 582**

### Åpningstid for sekretariat

Sekretariatet åpner fredag klokken 17:00 – 21:00 for løp.

### Åpningstid for teknisk kontroll

Teknisk kontroll er åpent fredag fra klokken 17:00 – 21:00.

### Tidsskjema for løpet

#### Fredag:

Trening for alle klasser: Fra kl.12:00

#### Lørdag:

Obligatorisk trening Fra kl.08:10

Førermøte: Kl. 09:10

Tidkjøring: Fra kl. 09:45

Innledende heat: Fra ca kl. 11:15

Premieutdeling: Ca. kl. 20:00

### Førermøte

Førermøte holdes ved banedepot klokken 09:10 lørdag.

Det minnes om møteplikt for både anmeldere, førere og ledsagere.

### Hovedporten til Motorsenteret

**Hovedporten inn til Rudskogen Motorsenter vil være stengt mellom klokken 23:00 og 07:00.**