



**Andebu**

## Tilleggsregler Håskén Racet Regions løp 8. August 2020

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Karting reglementet, samt disse tilleggsregler. Løpet er også NMK Andebus klubblop 2020.

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Konkurranse</b>          | Regions løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR 9.1, 9.2, 9.4, 9.5, 10.1.   |
| <b>Arrangør</b>             | NMK Andebu, Gamle Våle vei 5A, 3084 Holmestrand  |
| <b>Arrangørlisenser</b>     | ARFK 26187 og BFK 20772  |
| <b>Tid og sted</b>          | Lørdag 8.08.20 NAF Gokartsenter, Andebu. (Håskén)  |
| <b>Beliggenhet</b>          | Håskén veien 335, 3158 Andebu. NAF Gokartsenter, Håskén Andebu<br>LAT: N 59° 19.800' LON: E 10° 08.000'  |
| <b>Banelengde</b>           | 1027 m. Bredde: 8 - 10 m   |
| <b>Sportskomité</b>         | June Beate Korsmo, Ann-Helen Skatvedt, Ranveig Solli Poulsen, Annette Fillingsnes og Geir Trandem.   |
| <b>Telefon arrangør</b>     | 92864668   |
| <b>Klasser</b>              | Cadetti, Junior 125, Rotax Max DD2 og KZ2.<br><br>Klasser med færre enn 7 kan bli strøket eller slått sammen.<br><br>Max 100 deltakere totalt.   |
| <b>Påmelding</b>            | Elektronisk påmelding: <a href="http://www.gokartrace.no">www.gokartrace.no</a> Husk før opp navn ledsager/ mekanikker!<br><br>Avbud: E-Mail: <a href="mailto:june@gokartsport.no">june@gokartsport.no</a><br>Husk, skriv ut lisenser og ha de i mappen. |
| <b>Påmeldingsavgift</b>     | Cadetti kr 900,-<br>Øvrige klasser kr 1100,-.  |
| <b>Påmeldingsfrist</b>      | Påmeldingen må være oss ihende elektronisk innen søndag 2.08.20 kl. 23.45.   |
| <b>Etteranmeldelse</b>      | Ingen etteranmeldelse.   |
| <b>Obligatorisk trening</b> | Lørdag 1x 8 min. På løp hvor elektronisk tidtaking benyttes, skal transponder være påmontert og i bruk fra og med obligatorisk trening. Det er deltakerens ansvar å påse at transponder er korrekt plassert og i funksjon under hele stevnet.            |
| <b>Oppslagtavle</b>         | På vegg ved sekretariatet<br>Resultater og juryavgjørelser blir offentliggjort fortløpende.  |
| <b>Master ur</b>            | Er plassert på gjerde ved utslipp.   |
| <b>Tidskjøring</b>          | I henhold til §750 pkt.3. Tidskjøring over 8 min.  |
| <b>Redline</b>              | Før hestekosving etter flaggpost nr. 5   |
| <b>Startoppstilling</b>     | Startgården stenges 5 minutter før planlagt starttid for heatet/ finalen. Iht. §750 pkt. 12 skal frontspoiler i alle klasser være demontert.<br>Ellers iht. § 750 pkt.4 og § 715 pkt.25  |

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Startmetode</b>                | Iht. § 750 pkt. 4.1<br>Lyssignal blir brukt ved start av heatene. Opplyses på førermøte.<br>Ved heat slutt, hold gangfart på vei inn til teknisk, og bli sittende i setet til beskjed blir gitt.<br>Se §750.12   |
| <b>Løpsopplegg</b>                | Det kjøres tidkjøring, 2 innledende heat. Resultatet fra tidkjøringen danner grunnlag for startposisjon i 1. innledende heat. Resultat fra 1. innledende heat danner grunnlag for startposisjon i 2. innledende heat. Summen av resultatene fra begge innledende heat danner grunnlag for startposisjon i finalen.<br>1. plass = 0 poeng, 2. plass = 2 poeng, 3. plass = 3 poeng o.s.v.  |
|                                   | <b>Ved over 20 startende, deles klassen i 2 grupper etter resultatet fra tidkjøringen.<br/>Gr. 1, 1-3-5, o.s.v. – Gr. 2, 2-4-6, o.s.v.</b>   |
|                                   | <b>Finale i Gr. 1 og Gr. 2, premieres hver for seg.<br/>Innledende heat: Cadetti: 10 runder. Finale 12 runder.<br/>Innledende heat: Over 100 ccm: 12 runder. Finaler 15 runder.</b>  |
| <b>Støybegrensning</b>            | Iht. §712  |
| <b>Start av motor</b>             | Det er motorstillhet kl.21.00 til 07.30. Det er ikke tillatt å starte motorene på startplata, før det er gitt beskjed fra starter/løpsledelse. Start av motor skal kun foregå på egen depotplass, <b>max 5 sekunder</b> .<br>Brudd på denne regelen kan straffes med bøter, eventuelt utelukkelse.   |
| <b>Tyvstart</b>                   | Iht. §750 pkt. 4.6   |
| <b>Drivstoff</b>                  | Iht. §715 pkt. 19  |
| <b>Blått flagg med rødt kryss</b> | Flagget blir brukt kun i siste finale.   |
| <b>Svart flagg</b>                | Fører som får svart flagg skal kjøre direkte til parkeringsdepot.  |
| <b>Parc Fermé</b>                 | Til høyre for innkjøringen til teknisk.  |
| <b>Wet Race</b>                   | Iht. §750, pkt. 5  |
| <b>Protester</b>                  | Iht. NSR punkt 13.1 – 13.9   |
| <b>Premiering</b>                 | Det gis deltagerpremie til alle deltakere i klassen: Cadetti.<br>I øvrige klasser premieres 1/3 av påmeldt ved påmeldingsfristens utløp.<br>Ved sammenslåing av klasser, premieres klassene for seg.<br>Ved Gr.1 og Gr.2, premieres gruppene hver for seg.   |
| <b>Miljø</b>                      | Det er påbudt med duk/presenning på bakken i tillegg til miljømatte under karten for å unngå olje/bensin søl.<br>Det er kun banefunksjonærer som har lov å oppholde seg på indre bane under heat og finaler.<br>Uregistrerte motoriserte kjøretøyer, sykler og sparkesykler tillates ikke brukt i depot og startområdet. Førere som kjører inn i pit-line <b>skal</b> kjøre i gangfart. Deltakere og ledsagere bes vennligst om å rydde opp etter seg. Sjøppel kastes i containeren eller i avfalls dunkene i miljøstasjonen før avreise. Hver deltager får tildelt plass på maks. 6x4 m til disposisjon i depot.<br>All overnatting i depot er forbudt. Bobiler og campingvogner skal parkeres etter anvisning utenfor depot.<br>Arrangøren minner om at alkoholmisbruk, motorsport og barn ikke hører sammen.<br>Tomme person/varebiler/hengere skal ikke settes i depot, men plasseres på anvist parkeringsplass.<br>Team med Lastebiler/Buss/store telt må ta kontakt med depotsjef Per A. Holt på mail for å avtale plassering i depot: <a href="mailto:depoandebu@gmail.com">http://depoandebu@gmail.com</a> |
| <b>Overnatting</b>                | Sandefjord motorhotell <a href="http://sandefjordmotorhotell.no/">http://sandefjordmotorhotell.no/</a>   |

## FUNKSJONÆRER

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>Løpsleder</b>              | Sander Strandbråten  |
| <b>Juryleder</b>              | Paul Erik Broz   |
| <b>Funksjonærsjef</b>         | Geir Trandem   |
| <b>Teknisksjef</b>            | Ronny Kristiansen  |
| <b>Baneobservatør</b>         | TBA  |
| <b>Tidtaking/res. service</b> | June Beate Korsmo.<br>Kun transpondere av type AMB Trans x160 og X2 kan benyttes.  |
| <b>Sekretariat</b>            | Ann-Helen Skatvedt, Ranveig Solli Poulsen, Annette Fillingsnes og June Beate Korsmo.   |
| <b>Løpssekretær</b>           | Ranveig Solli Poulsen  |
| <b>Stevnekasserer</b>         | Geir Trandem   |
| <b>Depotsjef</b>              | Per A. Holt  |
| <b>Medisinsk ansv.</b>        | Roy Gjersøe  |
| <b>Sanitet</b>                | Roy Gjersøe  |
| <b>Speaker</b>                | Knut Enger   |
| <b>Tidsskjema</b>             | <b>Torsdag 6.08.20 Depot åpner 18.00</b><br><b>Fredag 7.08.20</b><br><b>Trening: 12.00 – 18.00</b><br>Innsjekk trening fra kl. 11.00<br>Innsjekk løp kl. 17.00-20.00<br>Teknisk kl. 18:00-21:00<br><b>Lørdag 8.08.20</b><br>Innsjekk: Bare etter avtale, 07:30 – 08:00 kontakt telefon 92864668<br>Obligatorisk trening: Start kl. 08:00<br>Førermøte                      Opplyses ved innsjekk/ tidsskjema.<br>Sted                                Startplate/ speakertårn.<br>Detaljert tidsskjema utleveres i sekretariatet, eller se oppslagstavle. |

### **Annen informasjon.**

NB! Kun en ledsager per fører pga COVID-19.

Det er kontroll ved innkjøring til anlegget, navneliste blir brukt. Foreldre som ikke er foresatt/ mekanikker oppfordres til å kontakte løps sekretæren for ledige oppgaver.

Dusj garderoben vil være stengt. Husk avstand i mekkedepot og campingdepot!

Det er kun banefunksjonærer som har lov å oppholde seg på indre bane under heat og finaler.

NMK Andebu ønsker alle velkommen.