



FELLES TILLEGGSREGLER NMK SOMMERCUP 2023

Konkurransen arrangeres i samsvar med NSR, ISR, samt disse tilleggsregler og arrangørs tilleggsregler.

ARRANGØRLISENS: Se tilleggsregler for den enkelte arrangør.

KONKURRANSE: Nasjonalt H løp for Formel K, åpent for førere med gyldig lisens ref. NSR pkt. 9.1,9.2,9.4,9.5,10.1

KLASSER: Cadetti, Mini, Junior 125, 125 Cup (Rotax og X30).

125 CUP: Se Sommercup regelverk.

SPORTSKOMITE: NMK Karting i samarbeid med arrangørene.

STARTMETODE: Iht. §750 .4 rullende start for alle klasser.

TIDTAKNING: Elektronisk iht. §750 pkt. 1

OBLIG. TRENING: Transponder skal være påmontert og i bruk fra og med oblig. trening. Det er deltakerens ansvar å påse at transponder er korrekt plassert og i funksjon under hele stevnet.

FORSIKRING: Iht. NBF's bestemmelser.

FEIL / TYVSTART: Iht. §750 4.4, 4.5 og 4.6

TIDKJØRING: Elektronisk iht. §750 pkt. 1 Deling ved over 20 deltagere, trekkes i sekretariatet og opplyses på oppslagstavla.

ANTALL RUNDER: Vil bli opplyst på tidskjema i forkant av NMK Sommercup.

STARTOPPSTILLING: Deltagerne stiller til start minimum 15 minutter før oppsatt starttid.

Startgården stenges 5 minutter før planlagt starttid.

Iht §750 pkt. 12 skal frontspoiler i alle klasser være demontert ved inngang startgård.

KLASSEDELING: Eventuell deling av klassene opplyses på førermøtet.

LØPSOPPLEGG: Det kjøres 2 innledende heat i alle klasser. Resultatet fra tid kjøringen danner grunnlaget for startposisjon i 1. innledende heat. Resultatet for 1. innledende heat danner grunnlaget for 2. innledende heat. Summen av resultatene fra begge heat danner grunnlaget for startposisjon i finalen 1.pl = 0.poeng 2.pl = 2 poeng 3.pl = 3 poeng osv.

KLASSEDELING: DET VIL BLI KJØRT GR.1 OG GR. 2 LØSNING, MER INFO SE EGET SKRIV

FLAGG: Deler av § 751 vil bli erstattet av lys på enkelte baner. Se den enkelte arrangørs tilleggsregler. Det vil i finalen bli brukt blått flagg med rødt kryss For debutanter **KAN** det også å bli vist i innledende runder.

Under løpskjøring KAN foresatte bli henvist til å fylle opp enkelte flaggposter. Dette kommer frem på førermøte, det vil bli rullering.

PARK FERMÈ: Sted og antall blir opplyst på førermøtet.

STARTSIGNAL: Blir opplyst på førermøtet.

WETRACE: Iht. § 750 pkt.5

PROTESTER: Iht. NSR punkt 13.1 – 13.9

FØRER UTRUSTN: I henhold til § 713. Fører utrustning og brannslukker skal fremvises ved teknisk kontroll.

STARTNUMMER: Alle karter skal ha startnummer plassert godt synlig fra alle 4 sider.

DRIVSTOFF: Iht. § 715.18.

STØYBEGRENSNING: Iht. § 712. Støymåling kan bli utført.

START AV MOTOR: Det er ikke tillatt å starte motorene på startplata, før det er gitt beskjed fra løpsledelse. Start av motorer skal kun foregå på egen depotplass **max** 5 sek. Brudd på denne regelen kan straffes med bøter eller utelukkelse. **Ingen** motorstart 22.00 til 07.30. Det skal være ro i depot etter 23.00.

SVART FLAGG: Fører som får svart flagg SKAL kjøre direkte til parkeringsdepot.

PÅMELDING: **Må være sendt innen søndag 2. Juli kl. 23.45 www.gokartrace.no**

Det KAN bli satt et tak på 54 deltagere pr. klasse, minimum. 10 deltagere pr. klasse.

AVBUD: Meldes senest 2 dager før aktuelle løp til **den enkelte arrangør.**

PÅMELDINGSAVGIFT: Cadetti Kr. 1000,- pr. løp
Mini kr. 1000,- pr løp
Øvrige klasser: kr. 1000,- pr løp
Strøm, kr. 300.- pr. arrangør.

Søskenmoderasjon er full pris på det største påmeldingsgebyret, deretter 50 % på de neste.

PREMIERING: Det gis deltagerpremie til alle deltakere i klassene: Cadetti, Mini. Øvrige klasser: premieres med 1/3. **KJØREDRESS PÅLAGT PÅ PALLEN.** Premier blir ikke ettersendt!
Sommercupmesterskapet, NMK Sommercup og NMK Mesterskapet i FK premieres etter kriteriene for disse. Se eget regelverk.

TRENING: Det er ikke mulighet for trening mellom løpsdagene. Dvs.: mandag, onsdag og fredag. Det blir ikke lagt opp til trenig på lørdagen hos den arrangøren som starter det første løpet i årets Sommercup (eventuelt innkjøring av motor må tas med arrangør / jury)

ØVRIG: Vi gjør oppmerksom på at det er kun banefunksjonærer som har tillatelse til å oppholde seg på indre bane under heat og finaler. Førere som kjører inn i pit-line **skal** kjøre i gangfart.
Sykler etc. tillates ikke brukt på baneanleggene under hele cupen (gjelder løpsdagene).
Røyking tillates ikke på oppstillingsplassen. Det er ikke tillatt å holde av plasser i bo depot.
Størrelsen på parkerings depot er forskjellige på banene, og organiseringen av depotene vil variere. Store busser og telt, kan bli henvist til alternative parkeringsmuligheter. Vi oppfordrer førere/team/klubber til å benytte telt sammen. FØLG VAKTENES ANVISNINGER!

VI GJØR OPPMERKSOMHET AT BRUK AV GOPRO KAMERA IKKE ER TILLATT PÅ KARTENE PÅ LØPSDAGENE.

TØMMING AV TOALETTER ECT. FRA BOENHETER SKAL IKKE FOREKOMME PÅ BANEANLEGGET DERSOM IKKE ARRANGØREN HAR LAGT TIL RETTE FOR DETTE. BRUDD PÅ DETTE BLIR STRAFFET MED BØTER

ALKOHOL: Sommercupen er et arrangement for barn og ungdom i alle aldre og vi **Oppfordrer til måteholden bruk av alkohol.**

FUNKSJONÆRER SOM SKAL VÆRE MED PÅ HELE CUPEN:

LØPSLEDER: Morten Lavik

JURYLEDER: Paul Erik Broz

JURY: Kjell Arne Nysveen

JURY: Sissel Olsen

TIDTAGER: June Beathe Korsmo

TEKNISK: Ronny Kristiansen

LØPSSEKRETÆR: Mari Ane Myklebust

VELKOMMEN TIL NMK SOMMERCUP 2023

