

BIG PRIZE 2024

TILLEGGSREGLER



NMK Trøgstad inviterer til nasjonalt løp
04.05.2024

ARRANGEMENT- OG BANEINFORMASJON		
Arrangør:	NMK Trøgstad, Postboks 46, 1861 Trøgstad	
Arrangørlisens Big Prize:	87864	
Forsikringer:	I henhold til NBF`s bestemmelser.	
Løpsdato:	Lørdag 4. mai 2024	
Sted:	Trøgstad Motorsenter, Kirkeveien 50, 1860 Trøgstad. GPS-koordinater: N 59°38'44.320" – E 11°18'55.725"	
Beskrivelse av løpet:	«Big Prize 2024» er et Nasjonalt løp i karting. arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR) Det Nasjonale Sportsreglement (NSR) og disse tilleggsreglene. Åpent for førere med gyldig lisens ref. NSR art. 9.1, 9.2, 9.4, 9.5,10.1	
Cuper	IAME SERIES ØST for klasser Cadetti, Mini ROK CUP ØST for klasse Jr 125 NMK TRØGSTAD KLUBBLØP for alle klasser NMK MESTERSKAP for klasser Cadetti, Mini, Jr. 125, X30, Rotax Max	
Klasser:	Cadetti, Mini, Jr. 125, X30, Rotax Max Klasser med færre enn 7 deltagere kan arrangøren avlyse eller slå sammen med separate premiering	
Sportskomitè:	Glenn-Øyvind Teig, Nathalie Rysstad, Espen Larsen, Hege F. Novak	
Kontaktperson:	Nathalie Rysstad	
Telefon stevnedag:	466 33 164	
Banefakta:	Lengde: 907-meter Bredde: 6 – 8 meter	
FUNKSJONÆRER		
Jury:	Juryleder: Odd Bekkelund. Jurymedlem: Glenn Mellegaard. Jurymedlem: John Harald Sundseth. Juryaspirant: Morten Hagedal. Juryaspirant: Nathalie Rysstad	
Løpsleder/starter:	Sander Strandbråten	
RaceControl	Ole Martin Langvold	
Løpssekretær:	Hien Pham Berntsen	Tlf.: 466 77 338
		Epost: gokart@nmktrogstad.no
Teknisk sjef:	Ronny Kristiansen	
Faktadommer start/mål:	Maja Bakkerud	
Faktadommer støtfangere:	Steffen Skov	
Førerkontakt	Sten-Erik Zezanski	
Sanitet:	Norsk Folkehjelp	
Tidtaking og resultatsservice:	JBK Motorsporttiming v/June Korsmo	
Depotansvarlig:	Erling Zakariassen	Tlf.: 936 15 270
Miljøansvarlig:	Espen Larsen	
OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE		
I depot, til høyre for inngang til tunell.		

PÅMELDING, INNBETALING, AVMELDING, DELTAKERANTALL		
Påmelding og betaling av deltakeravgift:	Elektronisk påmelding på nettsiden https://gokartrace.no Påmeldingen åpner 6.04.2023 Deltakeravgift betales med kort eller vipps ved innsjekk.	
Påmeldingsfrist:	Mandag 29.04.2023. kl 23:45	
Deltakeravgift ved påmelding «Big Prize 2024»	Cadetti, Mini Øvrig klasser <i>*Søskenmoderasjon er full pris på det største påmeldingsgebyret, deretter 50 % på de neste.</i>	Kr 1000 kr Kr 1200 kr
Avmelding:	Avbud skal skje pr. telefon til løpssekretær, og bekreftes skriftlig på epost gokart@nmktrogstad.no Førere som ikke melder avbud og ikke møter opp vil bli innrapportert til NBF.	
ANKOMST DEPOT		
Depot:	Åpner torsdag 2. mai kl 16.00 Hver deltaker får tildelt plass på max 4 x 4 meter til disposisjon i maskindepot. Depotplass utover dette må avtales med depotsjef. Plassering avgjøres av arrangørens depotmannskap ved ankomst. Det er ikke anledning til å holde av plasser i depot. GRILLING OG ALL BRUK AV ÅPEN ILD I DEPOT ER FORBUDT VENNLIGST FØLG DEPOTMANNSKAPETS ANVISNINGER	
Strøm i depot:	Strømkobling: 200 kr, betales ved innsjekk. <i>Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Arrangør påberoper seg retten til å fjerne ledninger som ikke er godkjent eller ikke er i forskriftsmessig stand.</i>	
INNSJEKK		
Tidspunkt:	Fredag 3 mai kl 16.00 – 20.00	
Lisenser:	Ihht. NSR, Generelle bestemmelser 2023, kap. 9 «Anmeldere og førere». Det tillates ikke engangslisens i løpet.	

TEKNISK KONTROLL	
Sted:	Teknisk bu til venstre for tunell fra depot.
Tidspunkt:	Fredag 3 mai. fra kl 17.00 – 21.00
Personlig sikkerhetsutstyr:	Ihht. Teknisk reglement karting 2024, § 713. Førerutrustning og brannslukker skal fremvises ved teknisk kontroll.
Transponder:	Ihht. Spesialreglementet for Karting 2024, § 750, punkt 2.3. Kun transpondere av typen AMB Trans x 160 og X2 kan benyttes. Det er deltakerens ansvar å påse at transponder er korrekt plassert og i funksjon under hele stevnet. Transponder skal være montert på anvist sted på gokarten under obligatorisk trening og løp.
Startnummer:	Teknisk reglement karting 2024, § 715.21. Alle karter skal ha startnummer plassert godt synlig på gokartens 4 sider før teknisk kontroll og gjennom hele løpet.
Drivstoff:	Ihht. Teknisk reglement karting 2024, § 715.18.
Støybegrensning:	Ihht. Teknisk reglement karting 2024, § 712. Støymåling kan bli utført.
LØPSGJENNOMFØRINGEN	
Tidtaking:	Det vil bli benyttet elektronisk tidtaking under obligatorisk trening, tidkjøring, 1. og 2. heat samt finaler.
Lyssignal:	Det vil bli benyttet elektronisk lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd el.l. vil det bli benyttet flagg. Det kan bli brukt blått flagg med rødt kryss i finalene. For debutanter kan det bli brukt blått flagg med rødt kryss også i innledende heat.
Tidskjema:	Detaljert tidsskjema utleveres i sekretariatet, eller se oppslagstavlen.
Obligatorisk trening:	For å starte i løpet, må alle førere delta på obligatorisk trening lørdag 4 mai fra kl 08.30. Den obligatoriske treningen kjøres 5 min pr. klasse. Ved eventuell sammenslåing av klasser kjøres også obligatorisk trening sammen.
Førermøte:	På plata ved tidtakingsbua kl 9:15
Startoppstilling:	Ihht. § 750.4. Startoppstillingen annonseres på offisiell oppslagstavle.
Startmetode:	Ihht § 750.4. Masterstart ihht. §750 pkt 4.1.1. Det vil bli benyttet elektronisk startlys.
Feil start og tyvstart:	Iht § 750.4.4, 4.5 og 4.6
Tidkjøring:	Ihht § 750.3. Tidkjøring foregår klassevis over 1 x 8 min. I klasser med flere enn 20 deltagere skal klassen deles.

Løpsopplegg:	Det kjøres 2 innledende heat i alle klasser. Resultatet av tidkjøringen danner grunnlag for startposisjon i 1. innledende heat. Resultatet fra 1. innledende heat danner posisjon i 2. innledende heat. Summen av resultatene fra begge innledende heat gir startposisjon i finalen. 1.pl. = 0 poeng, 2. pl. = 2 poeng, 3.pl. = 3 poeng o.s.v. Ved over 30 startende blir det kjørt A-B-C modell. Gr A: førere med plassering etter tidkjøring 1, 4, 7 o.s.v. Gr B: førere med plassering etter tidkjøring 2, 5, 8 o.s.v. Gr C: førere med plassering etter tidkjøring 3, 6, 9 o.s.v. Alle gruppene kjører mot hverandre en gang, A mot C, B mot C, A mot B. De 24 beste går direkte til finale. De resterende kjører B-finale, hvor de 6 beste går til finalen. Innledende heat kjøres med 8 minutter + 1 runde. B-finale kjøres med 8 minutter + 1 runde. Det kjøres 2 finaler i klasse Jr. 125. Resultatet fra 1. finale gir startposisjon i 2. finale. Resultatet fra 2. finale blir løpets resultat. Finale 1 kjøres med 8 minutter + 1 runde. Finale 2 kjøres med 10 minutter + 1 runde. Alle andre klasser kjører en finale. Finalene kjøres med 10 minutter + 1 runde.
Red line:	Er oppmerket. Plassering anvises på førermøtet.
Wet race:	Ihht. § 750, pkt. 5. Skilt vil bli plassert ved inngang til tunnel i depot.
Pit-lane:	Ved kjøring i pitlane skal føreren holde gangfart!
Parc fermè:	Ihht. § 750.10. Sted for parc fermè anvises på førermøtet.
Protester:	Ihht. NSR, generelle bestemmelser, kap. 13.
Resultatlistor og startoppstilling:	Klassevise resultatlistor og startoppstilling til omganger/finaler publiseres fortløpende på offisiell oppslagstavle.
Avlysning av løp:	Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse løpet ved totalt deltakerantall under 50.
PREMIERING	
Det gis deltagerpremie til alle deltakere i alle klasser. Pokalene er sponset av Sparebank Trøgstad. Det blir premie til den føreren med lengst reisevei til banen. Alle premiemottakere skal ha på kjøredress ved premieutdeling. Premier ettersendes ikke.	
MILJØ	
Støy:	Se NSR § 712.
Miljøstasjon:	Det finnes miljøstasjon for kildesortering i depot. Alle deltagere skal benytte tett presenning av brannhemmende materiale, eller tilsvarende beskyttelse på alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp. Et eventuelt utslipp må samles med miljø-matte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Søppel skal kildesorteres og kastes på anviste plasser.

ANNEN INFORMASJON

Aktuell informasjon vil bli publisert på Facebook-siden «NMK Trøgstad Gokart».

Vi inviterer treningscadetti til kjøring i pausene, deltagelse er gratis. Elektronisk påmelding på <https://gokartrace.no> innen 29.04.2023. Alle får premier.

Vi inviterer til frivillig trening før løp torsdag 2. mai kl 17.00 – 20.00 og fredag 3. mai 2024 kl 11.00 – 16.00, treningsavgift 300kr per dag, eller 500kr for begge dagene. Innsjekk til trening fra kl 16.00 på torsdag og fra kl 10.00 på fredag.

For førere med NMK Trøgstad årskort er treningsavgift på torsdag og fredag inkludert i prisen for årskort, dette forutsetter at man bidrar som treningsansvarlig på trening til løp.

Vi oppfordrer alle deltakere fra NMK Trøgstad å stille med en funksjonær på løpsdagen 4. mai.

NMK Trøgstad ønsker velkommen til «Big Prize 2024», og oppfordrer utøvere, foreldre/foresatte og funksjonærer til



ved
Trøgstad Motorsenter!