



Velkommen til Norgesmesterskap i Karting 2025

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, reglement for Norgesmesterskap og reglement for Norgescup i Karting 2025, Karting-reglementet, samt disse tilleggsregler.

I løpet inngår NM klasser: Jr.125, OKN-J, OKN, X30, Rotax Max og KZ2. Norges Cup: Mini. Gjesteklasse: Cadetti, Rotax DD2

KNA Klepp Motorsport

Sponsorer:



Klepp Kommune

Konkurransen	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR Generelle regler artikkel 9 og 10
Arrangør	KNA Klepp Motorsport
Adresse	Nordsjøveien 710, 4352 Kleppe
Løpsdato	Fredag 15.08.2025 – Søndag 17.08.2025
Arrangørlisens	110158
Bane	Reve karting. 1030 meter lengde, 8 meter bredde. 1 magnetstripe
Kontaktperson	Maren Kloster Sandnes, tlf: 902 15 850, email: marensk@yahoo.no
Klasser	Gjesteklasser: Cadetti, Rotax DD2 NC Klasser: Mini NM Klasser: Junior 125, OKN-J, OKN, X30, Rotax Max og KZ2
Påmelding	Elektronisk påmelding på: https://gokartrace.no
Påmeldingsavgift	Norgesmesterskap: Jr.125, X30, Rotax Max, KZ2. Kr: 4600.- Innkl: 1 Sett slicks + 25L Panta Racefuel + trening torsdag og strøm Norgescup: Mini: Kr: 1800.- Innkl: Trening torsdag og strøm Gjesteklasse: Cadetti: Kr: 1500.- Innkl: Trening torsdag og strøm Gjesteklasse: Rotax DD2: Kr: 1800.- Innkl: Trening torsdag og strøm
Påmeldingsfrist	03/08 -2025 – kl 23:45
Etter anmelding	Innen 07/08 – 2025 kl 23:45. Aksepteres med 50% økt påmeldingsavgift
Betaling	Betaling via vipps ved innsjekk.
Innsjekk	Se tidsskjema
Forsikring	I henhold til NBF's bestemmelser.
Avmelding	Maren, SMS: 902 15 850 , eller på mail til: marensk@yahoo.no Avbud meldes KNA Klepp så raskt som mulig pr telefon/SMS eller mail, og ellers iht NSR artikkel 3 og 9.
Oppslagstavle	Under trappa ved sekretariatet
Master ur	Plassert i vindu oppe i tårnet
Deltakerantall	NM i karting er åpen for førere med gyldig norsk lisens for klassen det deltar i. (debutantlisens godkjennes ikke). Førere som deltar i NM i karting har kun anledning til å starte i en klasse. De har heller ikke anledning til å starte i andre klasser eller heat, selv om disse ikke inngår i mesterskapet. Det må være minimum 10 deltakere med Norsk lisens som er godkjent for start, for at konkurransen skal telle som NM (Minimum 10 deltakere gjelder også for gjennomføring av løp for gjesteklassene Cadetti og Rotax DD2).
Drivstoff	Gjesteklasser: Fri bruk av drivstoff NC klasser: Panta Racefuel (Behøver ikke å være kjøpt av arrangør) NM klasser: Kun Panta Racefuel kjøpt av arrangør

	Kun CIK godkjent olje får benyttes i bensin, og kun en olje tillates benyttet uten andre tilsetningsstoffer.
Dekk	NM klassene får et dekk sett med slicks fra Le Cont. Ved innsjekk får dere en kupong med klasse og startnummer på. KUN NM klasser må kjøpe slicks og regndekk av arrangør. Utlevering og skanning fra egen container. NM Dekk som er merket/Scannet skal IKKE benyttes før tidkjøring (Det vil si at det ikke er lov å kjøre inn dekk på treninger i forkant av tidkjøring).
Førermøte	Holdes klassevis før tidskjøring starter. Sjekk tidskjema for tidspunkt.
Startoppstilling	Startgården stenges 5 minutter før planlagt starttid for heatet/ finalen. Iht. §750 pkt. 12 skal frontspoiler i alle klasser være demontert. 15 SEC. skilt blir brukt før utslipp, start opp og vent på grønt flagg. Gi tegn ved problemer. Ellers iht. § 750 pkt.4 og § 715 pkt.25 Til finalen og på signal fra løpslederen skal fører og mekaniker, trille frem karten på startlangsiden. Her skal kartene stilles opp på samme plassering som i startgården. Når kartene er satt på sine respektive plasser. Vil de bli gitt ett signal når det er 3 minutter igjen. For klassene med selvstarter skal mekanikerne forlate startlangsiden og gå tilbake til startgården. For klassene med snorstart eller gir må mekaniker parkere trallene tilbake på anvist plass i parc ferme, de må da komme seg tilbake til startlangsiden. Det vil være oppsatt tid til dette.
Startmetode	I henhold til §750.4. Rullende start for alle klasser, bortsett fra KZ2 som har stående start. Det vil benyttes lys.
Tidtaking	Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm fra bakkenivå.
Tidkjøring	Tidskjøringen skal gjennomføres på ett ti (10) minutters pass. og iht. §750 pkt.3.b Resultatet fra tidkjøringen danner grunnlaget for startposisjonen i de 3 innledende heat.
Redline	Ca. midt på bakre langside
Løpsopplegg	NM + NC: I.h.t reglement for NM §7 Innledene heat: Det kjøres 3 innledende heat pr. Klasse. Høyeste poengsum vil være lederen etter 3 kjørte heat. Ved poenglikhet vil resultatet etter tidkjøringen benyttes som skillekriterie for startposisjon i super heat. Super Heat: Startoppstillingen bestemmes av resultatet etter 3 kjørte heat. Finale: Poeng resultatet etter heatkjøringen danner grunnlaget for startposisjonen i finalen. Vinneren av finalen er også vinneren av konkurransen.

Heatlengde	NM: I.h.t reglement for NM, Tidskjøring 1x10 min., 3 Innledende a 15 runder, Superheat a 20 runder og Finale a 25 runder. Tidskjøringen danner startposisjon i alle innledende heat. NC: I.h.t reglement for NM, Tidskjøring 1x10 min., 3 Innledende a 10 runder, Superheat a 15 runder og Finale a 18 runder. Tidskjøringen danner startposisjon i alle innledende heat. Løpsopplegg til Gjesteklasser blir fullstendig spesifisert etter påmeldingsfrist. Cadetti: Tidskjøring 1x10 min., 2 Innledende a 8 runder, Second Chance a 8 runder, og Finale a 15 runder. Rotax DD2: Tidskjøring 1x10 min., 2 Innledende a 8 runder, og Finale a 15 runder.
Tyvstart	Iht. §750 pkt. 4.6
Parc Fermé	Bak vektbu
Tidsskjema	Onsdag 13.08.2025: Depot åpner kl 17:00 Torsdag 14.08.2025: Insjekk, se tidsskjema. Frivillig løpstrening 10:00-17:00 Fredag 15.08.2025: Insjekk 08:00-10:00 Tidsskjema med oversikt over alle aktiviteter og dekkutlevering blir lagt ut når påmeldingsfristen er utgått. Det blir lagt ut på www.gokartrace.no og sosiale medier.
Kiosk	Kiosk har følgende åpningstider Onsdag: 17:00-22:00 Torsdag: 08:00-20:00 Fredag: 08:00-20:00 Lørdag: 08:00-20:00 Søndag: 08:00-17:30
Depot plass	Hver deltager får tildelt plass på MAX. 3x6 m til disposisjon. Team og deltagere med busser, bes vennligst om å ta kontakt med Ragnvald Kaldheim Bjelland tlf: 92279989 for booking av plass Depot åpner Onsdag 13.08.2025 kl 17:00
Mekkeskur	Ønsker dere å booke plass i våre mekkeskur, må det bookes via Ragnvald Kaldheim Bjelland tlf: 92279989. Pris: 500,- kan betales til konto: 32900770749 / eller via vipps 687485, betaling merkes mekkeskur og navn.
Overnatting	Bore strandcamping hytter, eller nærmeste hotell som er Jæren Hotell på Bryne. Overnatting i Camping depo på banen.
Flagg/Elektronisk tavle	Det benyttes elektronisk tavle til all signalisering av flagg mellom arrangør og utøver. Blått flagg med rødt kryss blir brukt. Dersom Elektronisk tavle skulle slutte å virke så vil vanlig flagg bli benyttet.
Wet Race	Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.
Startsignal	Lys. Alle 4 (doble) lys lyser under oppvarmingsrunde og master runde. Lys slukkes når starten går.
Protester	Iht NSR artikkel 12 og 13.

Jurymeldinger	Slås opp på oppslagstavlen.
Premiering	NM klasser, premier til 1/3 av deltagere ved påmeldingens utløp. Det deles ut laurbærkrans til de uoffisielle Norgesmesterne og vinneren i NC. NC klasse, Mini, premier til alle deltagere. Gjeste klasse, Cadetti, premier til alle deltagere. Gjeste klasse, Rotax DD2, 1/3 av deltagere ved påmeldingens utløp.
Miljø	Miljøstasjon er i depot. Se skilting. Bruk anviste containere! Alle utøvere må ha oljeabsorberende matre som dekker areal under minst hele Go Karten, ref §750.1. I tillegg må presenning/underlag i telt dekke hele arealet i teltet. Alle deltakere og ledsagere anmodes på det sterkeste å rydde opp etter seg og kaste søppelet i anmerket container i depotet før avreise. Sekker fås ved Innsjekk.
Start av motorer	Max. 5 sek. ved depotplass.
Øvre depot	Det tillates ikke uregistrerte motor kjøretøy, sykler, sparkesykler o.l.
Alkoholmisbruk	Arrangøren minner om at alkoholmisbruk, motorsport og barn ikke hører sammen.
Forbudt	All grilling og bruk av åpen ild i depot er forbudt. <u>Det er ikke tillatt å bore hull i asfalt for sikring av telt.</u> All sikring av telt på asfalten må gjøres med lodd, vandunker etc.

Løpsleder	Lars Erik Nilsen
Juryleder	Bergljot Skavikeng
Jurymedlemmer	Ragnhild Lode, Svein Magne Øksnevad
Baneobservatør	Martin Ueland, Tore Christensen, TBA
Sekretær	Maren Kloster Sandnes Turid Ueland
Teknisk sjef	Ronny Kristiansen
Teknisk assistent	Roy Simensen Davide Tacchini Peter Thorneman
Tidtager	Meik Wagner/MW Race Consulting
Sanitet	Norsk folkehjelp Jæren
Booking sjef	Ragnvald Kaldheim Bjelland, tlf: 92279989 Stian Saxeide, tlf 92344301
Deposjef Mekke	Ragnvald Kaldheim Bjelland tlf: 92279989
Depotsjef Camping	Odd Arne Asheim, tlf: 41557616
Start/mål dommer	Sander Strandbråten
Førerkontakt	Jarl Nilsen
Stevnekasserer	Ove Skårland
Pressekontakt	Ove Skårland
Miljøansvarlig	Turid Ueland

- **Alle Klubbens deltakere må bli igjen etter løpet for å hjelpe til med opprydning**
- **Alle Klubbens medlemmer som kjører løp, skal stille med minst 1 funksjonær**

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse

§ 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

*Husk at det **IKKE** er tillatt å filme, fotografere og dele innhold av barn under 18 år i sosiale medier og andre digitale kanaler uten samtykke av både utøver og foresatt.*