



Andebu

Tilleggsregler Håskén Racet 30. August 2025

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, karting reglementet, samt disse tilleggsregler.

Løpet er også NMK Andebu's klubblop 2025.

Konkurranse	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR 9.1, 9.2, 9.4, 9.5, 10.1.
Arrangør	NMK Andebu, Solhøyveien 12, 3084 Holmestrand
Arrangørlisenser	ARFK 25.110310 og BFK 25.96232
Tid og sted	Lørdag 30.08.25 NAF Gokartsenter, Andebu. (Håskén)
Beliggenhet	Håskénveien 335, 3158 Andebu. NAF Gokartsenter, Håskén Andebu LAT: N 59° 19.800' LON: E 10° 08.000'
Banelengde	1027 m. Bredde: 8 - 10 m
Sportskomité	June Beate Korsmo, Per Arne Holt og Geir Trandem.
Telefon arrangør	46834870
Klasser	Cadetti, Mini, Junior 125, X30, Rotax Max, Rotax Max DD2 og KZ2. Følgende cup'er inngår i løpet: Iame Series Norway Øst 2025, kjøres i klassene: Cadetti og Mini. Iame Series Norway Øst 2025, kjøres i klassen: Junior 125. Iame Series Norway Øst 2025, kjøres i klassen: X30. ROK Cup Øst 2025, kjøres i klassen: Junior 125. Følgende Cup'er har FINALE! Rotax Max Jr.Challenge 2025, kjøres i klassen: Junior 125. Rotax Max Challenge og Rotax Max Challenge DD2. Klasser med færre enn 7 kan bli strøket eller slått sammen. Trenings Cadetti inviteres til å kjøre i pauser.
Påmelding	Elektronisk påmelding : www.gokartrace.no Avbud: E-Mail: june@gokartsport.no Husk, skriv ut lisenser og ha de i mappen.
Påmeldingsavgift	Cadetti og Mini kr 1250,- { Obligatorisk strøm inkludert. Øvrige klasser kr 1450,- {
Påmeldingsfrist	Påmeldingen må være oss i hende elektronisk innen mandag 25.08.25 kl. 23.45.
Etteranmeldelse	Innen onsdag 27.08.25 kl. 23.45 på telefon mot 50 % tillegg på startavgiften
Obligatorisk trening	Lørdag 1x 7 min. På løp hvor elektronisk tidtaking benyttes, skal transponder være påmontert og i bruk fra og med obligatorisk trening. Det er deltakerens ansvar å påse at transponder er korrekt plassert og i funksjon under hele stevnet.
Oppslagtavle	På vegg ved sekretariatet Resultater og juryavgjørelser blir offentliggjort fortløpende.
Master ur	Er plassert på gjerde ved utslipp.
Tidskjøring	I henhold til §750 pkt.3. Tidskjøring over 7 min. Deling ved over 20 deltagere.

Redline	Før hesteskosving etter flaggpost nr. 5
Startoppstilling	Startgården stenges 5 minutter før planlagt starttid for heatet/ finalen. Iht. §750 pkt. 12 skal frontspoiler i alle klasser være demontert. Ellers iht. § 750 pkt.4 og § 715 pkt.25
Startmetode	Iht. § 750 pkt. 4.1 Lyssignal blir brukt ved start av heatene. Opplyses på førermøte. Ved heat slutt, hold korridorene på vei inn til teknisk, og bli sittende i setet til beskjed blir gitt.
Løpsopplegg	Det kjøres 2 innledende heat. Resultatet fra tidskjøringen danner grunnlag for startposisjon i begge innledende heat. Summen av resultatene fra begge innledende heat danner grunnlag for startposisjon i finalen. 1. plass = 0 poeng, 2. plass = 2 poeng, 3. plass = 3 poeng o.s.v. I klassene Jr.125, X30, Rotax Max, Rotax Max DD2 og KZ2 kjøres det to finaler. Resultat fra 1. finale, gir startoppstilling i 2. finale. Resultat fra 2. finale blir løpets resultat. Ved over 36 startende, deles klassen i 3 grupper etter resultatet fra tidskjøringen. En A-B-C modell. Gr. A, 1-4-7, o.s.v. – Gr. B, 2-5-8, o.s.v. – Gr. C, 3-6-9, o.s.v Alle gruppene kjører mot hverandre en gang, A-mot C, B-mot C og A-mot B. De 30 beste går rett til finale. De resterende kjører B-finale, hvor de 6 beste går til finalen. Innledende heat: Cadetti og Mini: 10 runder. Finale 12 runder. Innledende heat og finale 1: Over 100 ccm: 12 runder. Finale 2: 15 runder. B-finale som innledende heat.
Støybegrensning	Iht.§712
Start av motor	Det er ikke tillatt å starte motorene på startplata, før det er gitt beskjed fra starter/løpsledelse. Start av motor skal kun foregå på egen depotplass, max 5 sekunder . Brudd på denne regelen kan straffes med bøter, eventuelt utelukkelse.
Tyvstart	Iht.§750 pkt. 4.6
Drivstoff	Iht.§715 pkt. 19
Blått flagg med rødt kryss	Flagget kan bli brukt i finaler.
Svart flagg	Fører som får svart flagg skal kjøre direkte til parkeringsdepot.
Parc Fermé	Til høyre for innkjøringen til teknisk.
Wet Race	Iht.§750, pkt. 5
Protester	Iht. NSR punkt 13.1 – 13.9
Premiering	Det gis deltagerpremie til alle deltakere i klassene: Cadetti og Mini. I øvrige klasser premieres 1/3 av påmeldt ved påmeldingsfristens utløp. Trenings Cadetti får deltaker premie. Premiering av CUP VINNERNE! Det blir en del overraskelser under premie utdelingen!
VIKTIG!	Det er IKKE tillatt å bore hull i asfalt for sikring av telt. All sikring av telt på asfalten må gjøres med lodd, vanndunker etc. ALLE medlemmer i NMK ANDEBU; SKAL være igjen og rydde etter løpet!! Alle klubbens medlemmer som kjører løp, skal stille med minst 1 funksjonær. Depoet åpner torsdag 28.08.2025 kl. 17.00 Dekk skanning: Ta med dekk som skal brukes, på teknisk kontroll. Slicks og regndekk.

Miljø	Det er påbudt med duk/presenning på bakken i tillegg til miljømatte under karten for å unngå olje/bensin søl. Obs..Husk brannteppe over bensinkanner! §-267. Det er kun banefunksjonærer som har lov å oppholde seg på indre bane under heat og finaler. Uregistrerte motoriserte kjøretøyer, sykler og sparkesykler tillates ikke brukt i depot og startområdet. Førere som kjører inn i pit-line skal kjøre i gangfart. Deltakere og ledsagere bes vennligst om å rydde opp etter seg. Søppel kastes i containeren eller i avfalls dunkene i miljøstasjonen før avreise. Hver deltager får tildelt plass på maks. 6x3 m til disposisjon i depot. All overnatting i depot er forbudt. Bobiler og campingvogner skal parkeres etter anvisning utenfor depot. Personbiler skal parkeres på angitt plass utenfor støyvoll! Arrangøren minner om at alkoholmisbruk, motorsport og barn ikke hører sammen. Tomme person/varebiler/hengere skal ikke settes i depot, men plasseres på anvist parkeringsplass. Team med Lastebiler/Buss/store telt må ta kontakt med depotsjef på mail for å avtale plassering i depot: http://nmkandebudepot@gmail.com
Overnatting	Sandefjord motorhotell http://sandefjordmotorhotell.no/

FUNKSJONÆRER

Løpsleder	Morten Lavik
Ass. Løpsleder	Geir Trandem
Juryleder	Thomas Michelsen
Jurymedlemmer	Paul Erik Broz og Finn Eirik Eilertsen
Funksjonærsjef	June Beate Korsmo og Geir Trandem
Teknisksjef	Ronny Kristiansen
Race kontroll	Kristian Salø
Baneobservatør	TBA
Førerkontakt	Trygve Næss
Tidtaking/res. service	June Beate Korsmo. Kun transpondere av type AMB Trans x160 og X2 kan benyttes.
Sekretariat	Hilde Johanne Haugberg, Camilla Rye-Johnson og June Beate Korsmo.
Løpssekretær	Hilde Johanne Haugberg
Stevnekasserer	Geir Trandem
Depotsjef	TBA
Medisinsk ansv.	Roy Gjersøe
Sanitet	1.Hjelp.no
Speaker	Førermøtet
Miljøansvarlig	Per Rasmussen

Tidsskjema

Fredag 29.08.25

Trening kl. 10:00 – 17:00 kr. 300.- Innsjekk fra 08.30

Innsjekk kl. 17:00-20:00

Teknisk kl. 17:30-20:00

Lørdag 30.08.25

Innsjekk bare etter avtale, kl. 07:30-08:00 (46834870)

Obligatorisk trening starter kl. 08:00

Tidskjøring starter kl. 09:45

Førermøte, startplata kl. 09:15

Detaljert tidsskjema utleveres i sekretariatet, eller se oppslagstavle.

NMK ANDEBU ØNSKER ALLE VELKOMMEN!