



Tilleggsregler Regionsløpet Halvveis'n

Lørdag 9.august 2025

Kongsberg Motorsenter

NMK Kongsberg Gokart

2. løp i Klubbmesterskapet

- Arrangør:** NMK Kongsberg Gokart
- Konkurranse:** Regionsløp, ihht NSR§750.
- Mesterskap:** Andre løp av **tre** løp i NMK Kongsbergs Gokart Klubbmesterskap.
Max 20 pr klasse.
- Klasser:** Åpent for alle klasser. Cadetti, Mini, Junior 125 og Senior 125. Sammenslåing av klasser vil **bli gjennomført**, dog ikke utover det som er beskrevet i §750 pkt 14.
- Lisens:** **110159**
- Bane:** 1010m lang. Banen ligger ved E-134 ca 2km før Kongsberg Sentrum fra Drammen, skiltet «Kongsberg Motorsenter». Innkjøring «Toppen Nord»
- Flaggvakter:** Det vil bli benyttet lys av type Pixel, flagg om lys svikter. Ledsager/Anmelder må påregne å være flaggvakt/rescue når egen sjåfør kjører.
- Flagg:** Ihht §270 pkt 1.
Lys signaler type Pixel vil bli benyttet i stedet for flagg, §270
I henhold til § 751 vil flagg bli benyttet dersom lys signalene av en eller annen teknisk årsak ikke fungerer.
Rødt flagg, løpet er avsluttet/avbrutt heat. Kjør sakte og hensynsfullt frem til start/mål-linjen. Eventuelt restart skjer i henhold til "SLOW" prosedyren iht § 750 pkt 4.1.3
3-4 foresatte i hvert heat vil bli brukt som flaggvakter.
- Innsjekk:** Innsjekk i kiosk, ihht §711, fra klokken **kl 0745-0830. Teknisk fortløpende fram til førermøte.**
Viktig å ha papirer i orden.
Vennligst print ut alle lisenser fra Gnist, eller last disse ned.
- Startavgift** kr 700,- for alle klasser. Søskenmoderasjon, 50% på neste fører.



Teknisk: §715 Generelle Tekniske Bestemmelser

Støymåling: Ihht §712, kan bli gjennomført

Påmelding: gokartrace.no

Innen 1.august kl 2345

Det inviteres også til treningscadetti til å kjøre i pauser. Meldes på som vanlig påmelding.

Løpsopplegg: Det kjøres CCW(moturs) trening, tidkjøring, 2 innledende heat og finale. Resultat tidkjøring danner grunnlaget for startposisjon i 1.innledende. Plassering 1.innledende gir posisjon 2.innledende. Plassering 2.innledende gir posisjon i finale.

Deretter snur banen, med ca 1,5 times pause. Det kjøres en trening CW(medurs). Finale plassering CCW gir startposisjon i 1.innledende CW(medurs), **ingen tidkjøring CW**. Ellers likt som CCW. Plass finale CW og finale CCW, gir plassering sammenlagt.

Løpet kjøres CCW og CW

Tidsskjema: **Førermøte kl. 0845** ved kiosken

Trening kl 0910 Cadetti, Mini osv.

Det kjøres fortløpende etter kun tidkjøring CCW, 2 innledende og 1 finale.

CCW:Cadetti og mini: 8 runder innledende og 10 runder finale

CCWJunior/Senior: 8 runder innledende og 12 runder finale.

CW:Cadetti og mini: 8 runder innledende og 10 runder finale

CWJunior/Senior: 8 runder innledende og 12 runder finale.

Dekk: I henhold til §750 pkt.24, kun et sett dekk kan benyttes

Tidkjøring: I henhold til §750 pkt.3. Tidkjøring over 5 min.

Transponder må være påmontert på gokarten.

Tidtaking: Elektronisk iht §750 pkt.2.3.



- Startoppstilling:** Iht. §750 pkt. 12. Ellers iht. § 750 pkt.4 og § 715 pkt.25
- Startmetode:** Iht. § 750 pkt. 4.1 og 4.2. Lyssignal blir brukt ved start av heatene. Opplyses på førermøte. Ved heat slutt, hold gangfart på vei inn til teknisk, og bli sittende i setet til beskjed blir gitt. Se §750.12
- Starthjelp:** Ihht §750 pkt 4.
- Tyvstart/feilstart:** Ihht §750 pkt 4.4, 4.5 og 4.6
- Masterur:** Henger ved innslipp/startgård
- Redline:** Oppgis på føreremøtet
- Oppslagstavle:** På tavle ved sekretariatet. Resultater og juryavgjørelser blir offentliggjort fortløpende
- Kiosk:** Kiosken på banen vil være åpen under arrangementet.
- Wet Race:** Iht. §750, pkt. 5
- Førerutrustning:** I henhold til § 713.
- Start av motor:** Det er ikke tillatt å starte motorene på startplata, før det er gitt beskjed fra starter/løpsledelse. Start av motor skal kun foregå på egen depotplass, **max 5 sekunder**. Brudd på denne regelen kan straffes med bøter, eventuelt utelukkelse.

Ingen starting av motor før kl 0900

- Premiering:** Full premiering for alle klasser, sammenlagt CW og CCW
- Øvrig:** Det er ikke tillatt å bruke uregistrerte kjøretøy, elektriske kjøretøy, sykler og sparkesykler i depot og startområdet fra innsjekk start til etter premieutdeling er ferdig. Bruk av drone på området er ikke tillatt.
- Det er kun banemannskap med tillatelse som har lov til å oppholde seg på indre bane under arrangementet og etter løpet, dette av sikkerhet for deltakere og funksjonærer som har ansvaret for rigging og rydding etter løpet.
- Deltakere og ledsagere har ansvar for å rydde etter seg på området og ta ansvar for at søppel blir kastet riktig.
- Miljø:** Ihht §750.2.2. Det er **påbud** med miljømatte under karten for å unngå olje/bensin søl. **Obs.Husk brannteppe over bensinkanner! §-267.**
- Sportskomité:** Helge Hjallen, Øyvind S. Ellefsen, Peter Eriksen og Geir Rise
- Kontaktperson:** Geir Rise, post@gokartkongsberg.com, 48 14 17 10



Stevnetelefon: 48141710

Løpsleder:	Maja Helgevold
Jury:	Nathalie Rysstad
Stevnesekretær:	Mai Lill Stryse
Teknisk Kontroll:	Ronny Kristiansen
Medisinskansvarlig:	Kjell Einar Lie

NMK Kongsberg Gokart ønsker alle hjertelig velkommen

