



FELLES TILLEGGSREGLER NMK SOMMERCUP 2026

Konkurransen arrangeres i samsvar med NSR, ISR, samt disse tilleggsregler og arrangørs tilleggsregler.

ARRANGØRLISENS: Se tilleggsregler for den enkelte arrangør.

KONKURRANSE: Nasjonalt H løp for Formel K, åpent for førere med gyldig lisens
ref. NSR pkt. 9.1,9.2,9.4,9.5,10.1

KLASSER: Cadetti, Mini, Junior125 og Senior125.

(De to motor merkene man melder seg på med i klassen jr.125 og sr.125 må benyttes hele uken, det er altså ikke tillatt og melde på /skifte til ett 3 alternativ i løpet av uken.)

T.CADETTI: T. Reglement SKAL overholdes, i tillegg vil det ikke være tillatt med datalogging og kamera på kartene for T.Cadetti denne uken.

SPORTSKOMITE: NMK Karting i samarbeid med arrangørene.

STARTMETODE: Iht.§750 .4 rullende start for alle klasser.

TIDTAKNING: Elektronisk iht. §750 pkt. 1

OBLIG.TRENING: Transponder skal være påmontert og i bruk fra og med oblig. trening. Det er deltakerens ansvar å påse at transponder er korrekt plassert og i funksjon under hele stevnet.

FORSIKRING: Iht. NBF`s bestemmelser.

FEIL / TYVSTART: Iht. §750 4.4, 4.5 og 4.6

TIDKJØRING: Elektronisk iht. §750 pkt.1. Deling ved over 20 deltagere, trekkes i sekretariatet og opplyses på oppslagstavla.

ANTALL RUNDER: Vil bli opplyst på tidskjema i forkant av NMK Sommercup.

STARTOPPSTILLING: Deltagerne stiller til start i god tid før oppsatt starttid.

KLASSEDELING: Eventuell deling av klassene opplyses på førermøtet.

LØPSOPPLEGG: Det kjøres 2 innledende heat i alle klasser. Resultatet fra tidkjøringen danner grunnlaget for startposisjon i 1. innledende heat. Resultatet for 1. innledende heat danner grunnlaget for 2. innledende heat. Summen av resultatene fra begge heat danner grunnlaget for startposisjon i finalen 1.pl = 0.poeng 2.pl = 2 poeng 3.pl = 3 poeng osv.

KLASSEDELING: Deling dersom deltagerantallet er over banekapasitet, vil deling av klassen bli løst med Gruppe 1 og 2. se eget skriv for beskrivelse av dette. Info senere.

FLAGG: Deler av § 751 vil bli erstattet av lys. Se den enkelte arrangørs tilleggsregler. Det vil i finalene bli brukt blått flagg med rødt kryss, samt for debutanter kan det også å bli brukt i innledende runder.

PARK FERMÈ: Sted og antall blir opplyst på førermøtet.

STARTSIGNAL: Blir opplyst på førermøtet.

WETRACE: Iht.§ 750 pkt.5

PROTESTER: Iht. NSR punkt 13.1 – 13.9

FØRER UTRUSTN: I henhold til § 713. Fører utrustning og brannslukker **SKAL** fremvises ved teknisk kontroll.

STARTNUMMER: Alle karter skal ha startnummer plassert godt synlig fra alle 4 sider.

DRIVSTOFF: Iht. § 715.19.

DEKK: Dekk vil bli scannet/merket

Cadetti: MAX 2 sett med slicks på alle 4 løpene.

Mini: MAX 2 sett med slicks på alle 4 løpene.

Jr.125 / Sr.125 : Max 2 sett med slicks på alle 4 løpene (vil bli evaluert underveis)

STØYBEGRENSNING: Iht. § 712. Støymåling kan bli utført.

START AV MOTOR: **§750 punkt 11.**

SVART FLAGG: Fører som får svart flagg SKAL kjøre direkte til parkeringsdepot.

PÅMELDING: Må være sendt innen tirsdag **16. Juni kl. 23.45** www.gokartrace.no

Det **KAN** bli satt et tak på 54 deltagere pr. klasse, **minimum. 10 deltagere pr. klasse, pr. Løp**

AVBUD: Meldes senest 2 dager før aktuelle løp til **den enkelte arrangør**

PÅMELDINGSAVGIFT: Alle klasser 1100,- kr

Søskenmoderasjon er 50% av startkontigenten på en av søsknene.

Påmeldingsgebyret inkluderer Følgende

- *Strøm i den grad det er tilgjengelig 4 dager pr. arrangør*
- *T-Skjorte til alle deltagere ved innsjekk*
- *Goodiebag full av ulike give a ways ved innsjekk*
- *Gratis frokost 1 dag pr. arrangør klubb se spesifikt program for dette.*
- *Gratis grillmat ved felles grilling hos arrangør se spesifikt program for dette.*
- *Kinokveld med Taco buffet for utøvere. Se spesifikt program for dette*
- *Underholdning og aktiviteter på anleggene gjennom uken*
- *Premier og overraskelser underveis*
- *Drikkeflasker, frukt og grønt.*
- *Deltagerpremier til ALLE uansett klasse.*

PREMIERING: Det gis deltagerpremie til **ALLE**

KJØREDRESS PÅLAGT PÅ PALLEN. Premier blir ikke ettersendt!

Sommercupmesterskapet, NMK Sommercup og NMK Mesterskapet i FK Premieres etter kriterier for disse. Se eget regelverk.

TRENING: Det er ikke mulighet for trening mellom løpsdagene. Dvs.: mandag, onsdag og fredag. Det blir ikke lagt opp til trening på lørdagen hos den arrangøren som starter det første løpet i årets Sommercup (eventuelt innkjøring av motor må tas med arrangør / jury)

ØVRIG: Vi gjør oppmerksom på at det er kun banefunksjonærer som har tillatelse til å oppholde seg på indre bane under heat og finaler. Førere som kjører inn i pit-line **skal** kjøre i gangfart. Sykler etc. tillates **ikke** brukt på baneanleggene under hele cupen (gjelder løpsdagene) Røyking tillates ikke på oppstillingsplassen. Størrelsen på parkerings depot er forskjellige på banene, og organiseringen av depotene vil variere. Store busser og telt, kan bli henvist til alternative parkeringsmuligheter. Vi oppfordrer førere/team/klubber til å benytte telt sammen. **FØLG VAKTENES ANVISNINGER!**

VI GJØR OPPMERKSOMHET AT BRUK AV KAMERA IKKE ER TILLATT PÅ KARTENE PÅ LØPSDAGENE.

TØMMING AV TOALETTER ECT. FRA BOENHETER SKAL IKKE FOREKOMME PÅ BANEANLEGGET DERSOM IKKE ARRANGØREN HAR LAGT TIL RETTE FOR DETTE. BRUDD PÅ DETTE BLIR STRAFFET MED BØTER

ALKOHOL: Sommercupen er et arrangement for barn og ungdom i alle aldre og vi **Oppfordrer til måteholden bruk av alkohol.**

ORDEN OG OPPFØRSEL:

Vi oppfordrer til Fair Race, NMK's Sommercup komite sammen med arrangør vil slå ned på dårlig atferd som strider imot Fair race prinsippene.

Konsekvensene kan bli bøter og i verstefall utelukkelse fra arrangement.

HOVEDFUNKSJONÆRER UNDER ALLE 4 LØPENE:

LØPSLEDER/Ass: Sander Strandbråten / Maja B. Helgevold

JURYLEDER: Morten S. Hagedal

TIDTAGER: JBK resultatservice

TEKNISK: Ronny Kristiansen / Roy Simensen

FØRERKONTAKT: Trygve Næss

RACECONTROLL: Leander Iversen