

TILLEGGSREGLER

IAME SERIES NORWAY 2026

1. FORMÅL OG VIRKEOMRÅDE

Disse tilleggsreglene gjelder for alle løp i IAME Series Norway 2026 og er utarbeidet i henhold til Norges Bilsportforbunds (NBF) Bilsportbok 2026.

Ved motstrid gjelder følgende prioritet:

1. NSR
2. Spesialreglement for Karting §750
3. Disse tilleggsreglene
4. Arrangørens vedlegg (Vedlegg A) inneholder informasjon om klasser, tidskjema og praktisk gjennomføring, og utgjør løpsinnbydelse i henhold til NSR § 21–24. Vedlegget utgjør ikke egne tilleggsregler.

2. DEKK

Dekkgeregler

Praktiseres i henhold til Spesialreglement for Karting kapittel 6, med følgende presiseringer for IAME Series Norway:

Alle løpsdekk skal kjøpes gjennom arrangør i henhold til gjeldende bestemmelser for serien.

- Cadetti og Mini kan benytte både slicks og regndekk fra tidligere løp i serien.
Strekkode må være lesbar/synlig.
- Øvrige klasser kan kun benytte regndekk fra tidligere løp.
Strekkode må være lesbar/synlig.
- Ved tørre forhold skal nye slicks benyttes i tidskjøring
Unntak: Cadetti og Mini
- Det er kun tillatt med ett sett regndekk registrert pr. utøver, når nye dekk scannes inn fjernes tidligere registrerte dekk.
- WET-RACE skal være hengt opp før man kan benytte regndekk,
Gjelder også warm-up

Dersom dekk anses feil eller defekt ved utlevering, skal dette umiddelbart meldes til teknisk sjef. Etter gjennomført tidskjøring kan dekk ikke byttes utover det som er tillatt iht. gjeldende reglement.

3. START SERVICING PARK

Start Servicing Park (Parc fermé før start)

Start Servicing Park reguleres som kontrollert område iht. NSR § 73.

Området anses som parc fermé med begrenset adgang og kontroll av teknisk personell.

- Alle dekk skal scannes ved inngang
- Frontspoiler/fanger skal være korrekt montert før inngang
- Slicks og regndekk kan medbringes
- Kun én fører og én mekaniker har adgang per kart
- Ingen bruk av væsker, spray eller lignende er tillatt

Fører og mekaniker er selv ansvarlig for å beregne tilstrekkelig tid til scanning og kontroll.

4. STARTGÅRD

Startgård

Startgård reguleres iht. NSR § 65.

Følgende er tillatt:

- Justering av lufttrykk (kun slippe ut luft)
- Tennpluggbytte (etter grønt signal for utslipp)
- Bruk av startapparat (etter grønt signal for utslipp)

Følgende er ikke tillatt:

- Mekanisk arbeid utover dette

Dersom ytterligere arbeid ønskes utført:

- Kjøretøy må tas ut av startgård og tilbake til Start Servicing Park

Brudd på bestemmelsene kan medføre sanksjoner iht. NSR kapittel 12, herunder tidstillegg eller diskvalifikasjon.

5. NØYTRALISERING AV HEAT OG FINALER (SLOW)

SLOW-prosedyre er en utvidelse av gult flagg-regime og benyttes for å nøytralisere løpet uten å stoppe det.

Løpsleder kan beslutte å nøytralisere et heat eller en finale når:

- Banen er delvis blokkert, eller det foreligger fare for førere eller funksjonærer, og situasjonen ikke krever rødflyg (stans av løpet).

Alle runder kjørt under nøytralisering er tellende.

Varsling av SLOW

- Gule lys ved start aktiveres (der dette finnes)
 - Alle flaggposter viser:
 - **Bevegelig gult flagg**
 - **SLOW-skilt**
-

Under SLOW

- Alle førere skal umiddelbart redusere hastigheten
 - Feltet skal samle seg i linje bak ledende kart (master)
 - Forbikjøring er forbudt
Forbikjøring er kun tillatt dersom en kart har åpenbare tekniske problemer og ikke opprettholder hastigheten
 - Ledende kart bestemmer tempoet
 - Tempoet skal være jevnt og redusert slik at feltet samles
-

Avslutning av SLOW

Løpsleder beslutter når nøytraliseringen avsluttes.

Dette signaliseres ved:

- Gule lys ved start slukkes

- Påfølgende runde er siste runde under nøytralisering

På denne runden:

- **SLOW-skilt vises fortsatt**
- **Gule flagg holdes rolig (ikke bevegelig)**

Dette er signal til førerne om at løpet restarter ved neste passering av startlinjen.

Restart av løp

- Restart skjer med **bevegelig grønt flagg ved startlinjen**
 - Akselerasjon er kun tillatt etter passering av gul linje (der denne finnes)
 - Flaggposter viser grønt flagg i inntil én (1) runde
-

Pit under SLOW

- Førere kan kjøre inn i pit
 - Utkjøring kun etter tillatelse fra funksjonær
 - Fører skal da:
 - holde redusert hastighet
 - legge seg bakerst i feltet ved retur til banen
-

Avslutning av løp under SLOW

Dersom løpet avsluttes mens SLOW-prosedyre pågår:

- vises målflagg som normalt
 - resultatet fastsettes i henhold til gjeldende reglement
-

Viktig (juridisk presisering)

- Manglende etterlevelse av SLOW-prosedyren vil bli vurdert som alvorlig brudd på sikkerhetsreglementet
- Dette kan medføre tidsstraff, plasseringstillegg eller diskvalifikasjon etter løpsleders og juryens vurdering

6. FLAGG OG SIGNALER

Flagg og signaler

Flagg og signaler praktiseres i henhold til NSR § 70 og Spesialreglement for Karting.

Signalering kan skje ved:

- Manuelle flagg
- Pixel/LED-system
- Digital signalering (Mylaps eller tilsvarende)

Alle systemer har samme betydning.

Fører er selv ansvarlig for å oppfatte og følge gjeldende signaler.

GULFLAGG

- Enkelt gult:
 - Fare i eller ved banen
 - Forbikjøring er forbudt
- Dobbelt gult:
 - Betydelig fare eller hindring i banen
 - Fører skal være forberedt på å stoppe

Ved alle typer gult signal er forbikjøring forbudt.

7. ETTER MÅLGANG

Etter målgang / Parc fermé

Etter målgang gjelder parc fermé-regler iht. NSR § 73:

- Ingen mekanikere har tilgang før teknisk gir tillatelse
- Karter som skal til teknisk kontroll skal overvåkes
- Demontering kan kun skje etter godkjenning fra teknisk

8. TEKNISK

Teknisk kontroll

Teknisk kontroll gjennomføres iht. NSR § 75 og Spesialreglement for Karting kapittel 8.

Teknisk kontroll kan:

- Kontrollere komponenter
- Kreve demontering
- Plombere deler
- Sende komponenter til videre kontroll

9. SANKSJONER

Brudd på disse tilleggsreglene kan medføre sanksjoner iht. NSR kapittel 12, herunder advarsel, tidstillegg eller diskvalifikasjon.

10. VEDLEGG A

Vedlegg A utgjør løpsinnbydelse for det enkelte arrangement i henhold til NSR § 21–24.

Vedlegget skal inneholde:

- Arrangør og bane
- Dato og tidskjema
- Løpsleder og funksjonærer
- Deltakende klasser
- Eventuell cup-/mesterskapsstatus
- Signalanlegg og praktiske forhold ved gjennomføring

Vedlegg A inneholder kun arrangementsinformasjon og praktiske opplysninger, og utgjør ikke egne tilleggsregler.

Ved motstrid gjelder hoveddokumentet (disse tilleggsreglene) foran Vedlegg A.
