

<b>FORMÅL OG VIRKEOMRÅDE</b>	Disse tilleggsreglene gjelder for alle løp i IAME Series Norway 2026 og er utarbeidet i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge inkludert Generelle bestemmelser. <b>Ved motstrid gjelder følgende prioritet:</b> 1. Internasjonalt Sportsreglement 2. NSR Generelle bestemmelser 3. Nasjonalt Sportsreglement Karting (inkl. Spesialreglement §750) 4. Disse tilleggsreglene 5. Arrangørens vedlegg Vedlegg A inneholder informasjon om klasser, tidskjema og praktisk gjennomføring og utgjør løpsinnbydelse i henhold til NSR GB 21-24. Vedlegget utgjør ikke egne tilleggsregler	ISR, NSR, GB.  ISR GB NSR §750  Vedlegg A NSR, GB 21-24.
<b>Navn, art og beskrivelse av konkurransen</b>	Konkurransens navn er <i>IAME Series Norway 2026</i> . Konkurransen er et nasjonalt kartingløp bestående av flere enkeltløp som inngår i en samlet serie. Konkurransen avholdes iht.	GB 3.5 b  NSR §9.1, 9.2, 9.4, 9.5 og 10.1
<b>Regelverk</b>	Konkurransen arrangeres i samsvar med: Det Internasjonale Sportsreglement Nasjonalt sportsreglement Karting Disse tilleggsreglene Drivstoff tekniske krav og øvrige bestemmelser følger NSR Kartingreglementet.	GB 3.5 c ISR NSR, GB  \$715.18 NSR
<b>Forsikring</b>	Konkurransen er forsikret i henhold til NBFs kollektive forsikringsordning. Deltakere må inneha gyldig lisens utstedt av NBF eller annen lisens godkjent av FIA.	GB 3.5 i
<b>Startnummer</b>	Alle karter skal ha godt synlige nr. på alle fire sider	
<b>Lisenser og reglement</b>	Alle deltakere skal inneha gyldig lisens i henhold til NSR. Deltakere og ledsagere plikter å kjenne til og følge: Internasjonalt sportsreglement Nasjonale sportsreglement Generelle bestemmelser Disse tilleggsreglene	GB 3.5 k, NSR  ISR NSR GB
<b>Følgende klasser inngår i IAME Series Norway:</b>	<b>Beskrivelse av konkurransen</b> Cadetti Mini Junior 125 X30 Senior	GB 3.5 g
<b>Følgende klasser inngår i Rotax Max Challenge Norge:</b>	Junior 125 ROTAX DD2	
<b>VEDLEGG A*</b>	Eventuelle gjesteklasser fremgår av Vedlegg A. Eventuelle begrensninger i deltagerantall fremgår av Vedlegg A. Kun kjøretøy som tilfredsstiller kravene i NSR Kartingreglementet og gjeldende klassereglement er tillatt. Utgjør løpsinnbydelse for det enkelte arrangement i henhold til Vedlegget skal inneholde: Arrangør og bane Dato og tidskjema Løpsleder og funksjonærer Deltakende klasser Eventuell cup-/mesterskapsstatus Signalanlegg og praktiske forhold ved gjennomføring Vedlegg A inneholder kun arrangementsinformasjon og praktiske opplysninger, og utgjør ikke egne tilleggsregler. Ved motstrid gjelder hoveddokumentet (disse tilleggsreglene) foran Vedlegg A.	Vedlegg A
<b>Obl. trening</b>	Lørdag 1x5 min klassevis fra kl.09:00. Transponder skal være påmontert under trening og løp.	
<b>Tidskjøring</b>	1x5min. Deling i grupper ved over 20 deltakere i klassen.	\$750.3
<b>Løpsopplegg</b>	Det kjøres 2 innledende omganger, resultatene etter tidkjøring danner grunnlag for startposisjon i 1. og 2. innledende heat. Poengsummen fra 1. og 2. innledende omgang gir startposisjon i finalen. <b>Poengskala for plassering i innledende omgang:</b> P1 - 0poeng P2 - 2poeng P3 - 3poeng o.s.v.	
<b>*</b>	Begrensning i antall startende i klasse fremkommer i vedlegg A, Cadetti/Mini kjører 1 finale, mens resterende klasser kjører 2 finaler. Resultatet fra finale 1 gir startposisjon i 2. finale. Resultatet fra 2. finale bli løpets resultat.	Vedlegg A
<b>Omganger</b>	Innledende omg. Cadetti/Mini Innledende omg. Øvrige klasser Finale/Finale 1 Finale 2	8min + 1 runde 10min + 1 runde 10min + 1 runde 12min + 1 runde
<b>Føreremøte*</b>	Lørdag Kl. 08:00, sted fremkommer i vedlegg A	GB 3.5 n, \$234
<b>Startoppstilling</b>	Ingen start av motorer før det vises grønt flagg	\$750, 4.
<b>Startmetode</b>	Rullende start for klasser uten gir og stående start for klasser med gir- kan benyttes. Endring kan skje og opplyses på føreremøte.	\$750.4.1 , 4.2
<b>Viktig info startprosedyre i Elvedalen</b>	Når gokartene kommer i to rekker i korridorene, og starten går (slukking av lys/flagg), kjøres det rett frem over startstrekka og inn i langsvingen. Når man har kjørt første runde og kommer over startstrekka igjen, er det stengt med dekk, og man kjører til venstre inn i 90° ved flaggpost 1.	
<b>FLAGG OG SIGNALER</b>	Flagg og signaler praktiseres i henhold til NSR § 270 samt NSR §751 punkt 1.	NSR §270, NSR §751.1
<b>Signalering kan skje ved*</b>	Manuelle flagg Pixel/LED-system Digital signalering (Mylaps eller tilsvarende) Alle systemer har samme betydning. Fører er selv ansvarlig for å oppfatte og følge gjeldende signaler. Spesifisering fremkommer i Vedlegg A	Vedlegg A
<b>Blått flagg med rødt kryss</b>	Kan bli brukt i finaler, samt for debutanter kan det også bli brukt i innledende heat.	
<b>SLOW</b>	Nøytralisering ved SLOW-prosedyren blir anvendt i løpene.	\$750 4.1.3
<b>WETRACE iht.</b>	Iht.	\$750.5
<b>ETTER MÅLGANG/PARK FERME</b>	Etter målgang gjelder parc fermé-regler iht. Nord for containere ut mot elva.	GB 2.5, § 750, 10.
<b>Premiering</b>	Premiering gjennomføres i henhold til I klassene Cadetti og Mini premieres alle deltakere. I øvrige klasser premieres minimum 1/3 av antall startende. De 3 første i Jr.125 - som kjører med IAME-motor får premie De 3 med best plassering av jentene med IAME-motor får premie	<a href="https://www.x30.no/statutter">https://www.x30.no/statutter</a>
<b>DEKK</b>	Dekkreger praktiseres i henhold til NSR §715 (generelle tekniske bestemmelser) samt NSR Karting, <b>med følgende presiseringer for IAME Series Norway:</b> Alle løpsdekk skal kjøpes gjennom arrangør. Cadetti og Mini kan benytte både slicks og regndekk fra tidligere løp i serien, forutsatt at dekkene er registrert i henhold til gjeldende bestemmelser. Øvrige klasser kan kun benytte regndekk fra tidligere løp i serien. Strekkode på dekk skal være lesbar og synlig til enhver tid. Det er kun tillatt med ett sett regndekk registrert per utøver. Ved registrering av nytt sett slettes tidligere registrerte dekk. Dekk som anses feil eller defekte ved utlevering skal umiddelbart meldes til teknisk sjef. Etter gjennomført tidkjøring kan dekk ikke byttes utover det som er tillatt i henhold til NSR	NSR §715
<b>KZ2 / DD2 - det femte dekket</b>	For KZ2 og DD2 kan det 5 dekket benyttes. Om det femte dekket må benyttes, skal et av de fire merkede/skannede dekkene (valgfritt om det er for- eller bakdekk) innleveres til teknisk kontrollør. Teknisk kontrollør skal påse at det nye dekket er likt det innleverte med hensyn til dimensjon og merke. Teknisk skal deretter merke/skanne det nye dekket	\$715, 24.
<b>X30 MASTER</b>	Er fritatt fra Parc fermé dekk. Og pålegges ikke scanning av valgte dekk.	
<b>START SERVICING PARK</b>	Start Service Park er et kontrollert område før start, etablert av arrangør for teknisk kontroll og klargjøring til løp. Området praktiseres som parc fermé med begrenset adgang.	
<b>Følgende gjelder:</b>	Alle dekk skal scannes ved inngang Fanger skal være demontert og klar for inspeksjon før inngang til start servicing park. Frontspoiler/fanger skal være korrekt montert før inngang til startgård. Slicks og regndekk kan medbringes Kun én fører og én mekaniker har adgang per kart Ingen bruk av væsker, spray eller lignende er tillatt Fører og mekaniker er selv ansvarlig for å beregne tilstrekkelig tid til scanning og kontroll.	
<b>STARTGÅRD</b>	Startgård reguleres iht.	\$750.4
<b>Følgende er tillatt:</b>	Justering av lufttrykk (kun slippe ut luft) Tennpluggbytte (etter grønt signal for utslipp) Bruk av startapparat (etter grønt signal for utslipp) Mekanisk arbeid utover dette	
<b>Følgende er ikke tillatt:</b>	Kjøretøy må tas ut av startgård og tilbake til Start Servicing Park.	
<b>Dersom ytterligere arbeid ønskes utført:</b>	Brudd på bestemmelsene kan medføre sanksjoner iht. NSR; GB kapittel 12, herunder tidstillegg eller diskvalifikasjon.	NSR, GB kap 12.
<b>TEKNISK KONTROLL</b>	Ingen mekanikere har tilgang før teknisk gir tillatelse Karter som skal til teknisk kontroll skal overvåkes Demontering kan kun skje etter godkjenning fra teknisk	

	Teknisk kontroll gjennomføres iht.	NSR, GB 11.13
	Tekniske kontrollører utfører kontroller før, under og etter konkurransen etter beslutning fra løpsleder og/eller jury, i samsvar med NSR.	NSR
	Etterkontroll kan kun gjennomføres etter beslutning fra jury eller løpsleder, og skal dokumenteres i henhold til gjeldende bestemmelser.	
	Teknisk kontroll før konkurransen fremgår av Vedlegg A.	Vedlegg A
	Fører og ledsager plikter å etterkomme teknisk kontrollørs anvisning.	
	Kontroll av komponenter og utstyr	
	Krav om demontering for nærmere inspeksjon	
	Plombering av deler	
	Innsending av komponenter til videre kontroll	
MILJØ	Miljøkrav praktiseres i henhold til NSR	\$265, \$750.2.2
PROTESTER	Protester behandles iht.	NSR, GB 13.
AVLYSNING	Konkurransen kan utsettes eller avlyses iht.	NSR, GB 2.1.6
ALKOHOLMISSBRUK	Arrangøren minner om at alkoholmisbruk, motorsport og barn ikke hører sammen.	
ANTIDOPING	Minner om Antidoping Norge, kan komme uanmeldt til arrangement.	

*Fair race handler ikke bare om det som skjer på banen, men også hvordan vi oppfører oss utenfor.*

*Disse reglene er laget for å sikre rettferdighet, forutsigbarhet og samhold.*

*Ta vare på hverandre - og unne hverandre suksess.*

