

TILLEGGSREGLER

IAME SERIES NORWAY 2026



FORMÅL OG VIRKEOMRÅDE	Disse tilleggsreglene gjelder for alle løp i IAME Series Norway 2026 og er utarbeidet i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge inkludert Generelle bestemmelser.	ISR, NSR, GB.
	Ved motstrid gjelder følgende prioritet:	
	1. Internasjonalt Sportsreglement	ISR
	2. NSR Generelle bestemmelser	GB
	3. Nasjonalt Sportsreglement Karting (inkl. Spesialreglement §750)	NSR §750
	4. Disse tilleggsreglene	
	5. Arrangørens vedlegg	Vedlegg A
	Vedlegg A inneholder informasjon om klasser, tidskjema og praktisk gjennomføring og utgjør løpsinnbydelse i henhold til Vedlegget utgjør ikke egne tilleggsregler	NSR, GB 21-24.
GENERELL INFORMASJON OM KONKURRANSEN		
Navn, art og beskrivelse av konkurransen	Konkurransens navn er <i>IAME Series Norway 2026</i> . Konkurransen er et nasjonalt kartingløp bestående av flere enkeltløp som inngår i en samlet serie. Konkurransen avholdes iht.	GB 3.5 b NSR §9.1, 9.2, 9.4, 9.5 og 10.1
Regelverk	Konkurransen arrangeres i samsvar med:	GB 3.5 c
	Det Internasjonale Sportsreglement	ISR
	Nasjonalt sportsreglement Karting	NSR, GB
	Disse tilleggsreglene	
	Drivstoff	§715.18
	tekniske krav og øvrige bestemmelser følger NSR Kartingreglementet.	NSR
Forsikring	Konkurransen er forsikret i henhold til NBFs kollektive forsikringsordning. Deltakere må inneha gyldig lisens utstedt av NBF eller annen lisens godkjent av FIA.	GB 3.5 i
Startnummer	Alle karter skal ha godt synlige nr. på alle fire sider	
Lisenser og reglement	Alle deltakere skal inneha gyldig lisens i henhold til NSR.	GB 3.5 k, NSR
	Deltakere og ledsagere plikter å kjenne til og følge:	
	Internasjonalt sportsreglement	ISR
	Nasjonale sportsreglement	NSR
	Generelle bestemmelser	GB
	Disse tilleggsreglene	
	Beskrivelse av konkurransen	GB 3.5 g
Følgende klasser inngår i IAME Series Norway:	Cadetti Mini	

	Junior 125 X30 Senior Eventuelle gjesteklasser fremgår av Vedlegg A. Eventuelle begrensninger i deltagerantall fremgår av Vedlegg A. Kun kjøretøy som tilfredsstiller kravene i NSR Kartingreglementet og gjeldende klassereglement er tillatt.	
VEDLEGG A*	utgjør løpsinnbydelse for det enkelte arrangement i henhold til Vedlegget skal inneholde: Arrangør og bane Dato og tidskjema Løpsleder og funksjonærer Deltakende klasser Eventuell cup-/mesterskapsstatus Signalanlegg og praktiske forhold ved gjennomføring Vedlegg A inneholder kun arrangementsinformasjon og praktiske opplysninger, og utgjør ikke egne tilleggsregler. Ved motstrid gjelder hoveddokumentet (disse tilleggsreglene) foran Vedlegg A.	Vedlegg A
Obl. trening	Lørdag 1x5 min klassevis fra kl.09:00. Transponder skal være påmontert under trening og løp.	
Tidskjøring	1x5min. Deling i grupper ved over 20 deltakere i klassen.	\$750.3
Løpsopplegg	Det kjøres 2 innledende omganger, resultatene etter tidkjøring danner grunnlag for startposisjon i 1. og 2. innledende heat. Poengsummen fra 1. og 2. innledende omgang gir startposisjon i finalen. Poengskala for plassering i innledende omgang: P1 - 0poeng P2 - 2poeng P3 - 3poeng o.s.v.	
*	Begrensning i antall startende i klasse fremkommer i vedlegg A,	Vedlegg A
	dersom antall startene overskrider antall oppgitt i vedlegg A blir det kjørt A-B-C modell for innledende omganger.	Vedlegg A
*	Alle gruppene kjører mot hverandre en gang, A - C, B - C og A - B.	Vedlegg A
*	B-finale kjøres hvor de 6 beste går til finalen.	Vedlegg A
*	Gruppe A: Tidkjøring plassering 1-4-7 o.s.v.	Vedlegg A
*	Gruppe B: Tidkjøring plassering 2-5-8 o.s.v	Vedlegg A
*	Gruppe C: Tidkjøring plassering 3-6-9 o.s.v	Vedlegg A
	Cadetti/Mini kjører 1 finale, mens resterende klasser kjører 2 finaler. Resultatet fra finale 1 gir startposisjon i 2. finale. Resultatet fra 2. finale bli løpets resultat.	
Omganger	Innledende omg. Cadetti/Mini	8min + 1 runde
	Innledende omg. Øvrige klasser	10min + 1 runde
	B-finale* *kun hvis maks antall startende iht. vedlegg A overskrides	8min + 1 runde
	Finale/Finale 1	10min + 1 runde
	Finale 2	12min + 1 runde
Førermøte*	Lørdag Kl. 08:00, sted fremkommer i vedlegg A	GB 3.5 n, §234
Startoppstilling	Ingen start av motorer før det vises grønt flagg	\$750, 4.
FLAGG OG SIGNALER	Flagg og signaler praktiseres i henhold til NSR § 270 samt NSR §751 punkt 1.	NSR §270, NSR §751.1

Signalering kan skje ved*	Manuelle flagg Pixel/LED-system Digital signalering (Mylaps eller tilsvarende) Alle systemer har samme betydning. Fører er selv ansvarlig for å oppfatte og følge gjeldende signaler. Spesifisering fremkommer i Vedlegg A	Vedlegg A
Blått flagg med rødt kryss	Kan bli brukt i finaler, samt for debutanter kan det også bli brukt i innledende heat.	
SLOW	Nøytralisering ved SLOW-prosedyren blir anvendt i løpene.	§750 4.1.3
WETRACE iht.	Iht.	§750.5
ETTER MÅLGANG/PARK FERME	Etter målgang gjelder parc fermé-regler iht.	GB 2.5, § 750, 10.
Premiering	Premiering gjennomføres i henhold til I klassene Cadetti og Mini premieres alle deltakere. I øvrige klasser premieres minimum 1/3 av antall startende. De 3 første i Jr.125 - som kjører med IAME-motor får premie De 3 med best plassering av jentene med IAME-motor får premie	https://www.x30.no/statutter
DEKK	Dekkregler praktiseres i henhold til NSR §715 (generelle tekniske bestemmelser) samt NSR Karting, med følgende presiseringer for IAME Series Norway: Alle løpsdekk skal kjøpes gjennom arrangør. Cadetti og Mini kan benytte både slicks og regndekk fra tidligere løp i serien, forutsatt at dekkene er registrert i henhold til gjeldende bestemmelser. Øvrige klasser kan kun benytte regndekk fra tidligere løp i serien. <u>Ved tørre forhold skal nye slicks benyttes i tidkjøring. Unntak: Cadetti og Mini</u> Strekkode på dekk skal være lesbar og synlig til enhver tid. Det er kun tillatt med ett sett regndekk registrert per utøver. Ved registrering av nytt sett slettes tidligere registrerte dekk. Dekk som anses feil eller defekte ved utlevering skal umiddelbart meldes til teknisk sjef. Etter gjennomført tidkjøring kan dekk ikke byttes utover det som er tillatt i henhold til NSR	NSR §715
START SERVICING PARK	Start Service Park er et kontrollert område før start, etablert av arrangør for teknisk kontroll og klargjøring til løp. Området praktiseres som par férme med begrenset adgang. Følgende gjelder: Alle dekk skal scannes ved inngang Fanger skal være demontert og klar for inspeksjon før inngang til start servicing park. Frontspoiler/fanger skal være korrekt montert før inngang til startgård. Slicks og regndekk kan medbringes Kun én fører og én mekaniker har adgang per kart Ingen bruk av væsker, spray eller lignende er tillatt Fører og mekaniker er selv ansvarlig for å beregne tilstrekkelig tid til scanning og kontroll.	
STARTGÅRD	Startgård reguleres iht.	§750.4
Følgende er tillatt:	Justering av lufttrykk (kun slippe ut luft) Tennpluggbytte (etter grønt signal for utslipp)	

Følgende er ikke tillatt:	Bruk av startapparat (etter grønt signal for utslipp)	
Dersom ytterligere arbeid ønskes utført:	Mekanisk arbeid utover dette	
	Kjøretøy må tas ut av startgård og tilbake til Start Servicing Park.	
TEKNISK KONTROLL	Brudd på bestemmelsene kan medføre sanksjoner iht. NSR; GB kapittel 12, herunder tidstillegg eller diskvalifikasjon	NSR, GB kap 12.
	Ingen mekanikere har tilgang før teknisk gir tillatelse	
	Karter som skal til teknisk kontroll skal overvåkes	
	Demontering kan kun skje etter godkjenning fra teknisk	
	Teknisk kontroll gjennomføres iht.	NSR, GB 11.13
	Tekniske kontrollører utfører kontroller før, under og etter konkurransen etter beslutning fra løpsleder og/eller ju	NSR
	Etterkontroll kan kun gjennomføres etter beslutning fra jury eller løpsleder, og skal dokumenteres i henhold til gjeldende bestemmelser.	
	Teknisk kontroll før konkurransen fremgår av Vedlegg A.	Vedlegg A
Dette kan blant annet omfatte:	Fører og ledsager plikter å etterkomme teknisk kontrollørs anvisning.	
	Kontroll av komponenter og utstyr	
	Krav om demontering for nærmere inspeksjon	
	Plombering av deler	
	Innsending av komponenter til videre kontroll	
MILJØ	Miljøkrav praktiseres i henhold til NSR	§265, §750.2.2
PROTESTER	Protester behandles iht.	NSR, GB 13.
AVLYSNING	Konkurransen kan utsettes eller avlyses iht.	NSR, GB 2.1.6
ALKOHOLMISSBRUK	Arrangøren minner om at alkoholmisbruk, motorsport og barn ikke hører hjemme.	
ANTIDOPING	Minner om Antidoping Norge, kan komme uanmeldt til arrangement.	

Fair race handler ikke bare om det som skjer på banen, men også hvordan vi oppfører oss utenfor.

Disse reglene er laget for å sikre rettferdighet, forutsigbarhet og samhold.

Ta vare på hverandre - og unne hverandre suksess.

