



KNA NORDVEST Ålesund Kart Ring



KNA NORDVEST INVITERER HELE NORGE TIL REGIONSLØP

15. AUGUST 2026

TILLEGGSREGLER OG STARTPROGRAM

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet i Norge (NSR), Kartingreglementet samt tilleggsregler. Løpet teller i KNA Mesterskapet og X30 Master Cup 2026.

Konkurranse	Regionsløp Karting
Arrangør	KNA Nordvest, P.B. 7852 Spjelkavik, 6022 ÅLESUND
Arrangørlisens	76278
Tid og sted	Frivillig trening fredag 14.08.2026 fra kl 14-18. Lørdag 15.08.2026 på Ålesund Kart Ring
Beliggenhet	Olsvika i Ålesund kommune. E39 mot Ålesund – Ta av ved Plantasjen – I rundkjøring, ta til høyre og fortsett 1,5 km. Banen vil da ligge på venstre side av hovedveien. GPS koordinater: 62.48377, 6.38432 http://kart.gulesider.no/m/nVdCs
Banelengde	710 meter
Sportskomité	Anders Paulsberg, Truls Antonsen, Darius Salasevicius og Christian Reknes
Telefon arrangør	Christian Reknes, tlf 97555863
Deltagere/klasser	Førere med ordinær lisens gjeldende for Formel-K i klassene: TreningsCadetti, Cadetti, Mini, Junior 125, X30, X30 Master og Rotax Max. Klasser med færre enn 6 kan bli strøket eller slått sammen med annen klasse. Klasser premieres hver for seg selv om slås sammen fysisk i heat og finaler.
Påmelding	Elektronisk påmelding på www.gokartrace.no Avbud: E-Mail: leder@knanordvest.no
Påmeldingsavgift	Cadetti og mini: kr 1100,- Øvrige klasser: kr 1300,- Trening fredag: Kr 300,- Inkl. obligatorisk strøm. Søskenmoderasjon -50% på rimeligste fører. Vi henstiller til bruk av vipps ved innsjekk.
Påmeldingsfrist	Påmeldingen må være oss i hende innen 05.08.2024 kl. 23.59
Oppslagtavle	På vegg ved teknisk/sanitærbygg. Resultater og juryavgjørelser blir offentliggjort fortløpende.
Løpsopplegg	Cadetti, Mini, Jr 125, Rotax og X30 kjører 2 innledende heat og 1 finale. Resultatet fra tidskjøringen danner grunnlag for startposisjon i 1. innledende heat. Resultat fra 1. innledende heat danner grunnlag for startposisjon i 2. innledende heat. Summen av resultatene fra begge innledende heat danner grunnlag for startposisjon i finalen. 1. plass = 0 poeng, 2. plass = 2 poeng, 3. plass = 3 poeng osv
	X30 master kjører ett innledende heat og 2 finaler. Plassering i innledende heat gir



KNA NORDVEST

Ålesund Kart Ring



startposisjon i 1. finale. Resultat fra 1. finale, gir startoppstilling i 2. finale. Resultat fra 2. finale blir løpets resultat.

Obligatorisk trening

Lørdag 1x 7 min. Transponder skal være påmontert og i bruk fra og med obligatorisk trening. Det er deltakerens ansvar å påse at transponder er korrekt plassert og i funksjon under hele stevnet.

Tidkjøring

I henhold til §750 pkt.3 b. 1x 7 min. Deling ved over 20 deltagere.

Redline

Inngang til hestekosving, mellom flaggpost nr. 4 og 5.

Startoppstilling

Oppstilling 10 minutter før start

Ellers iht. § 750 pkt. 4

Støybegrensning

Iht. § 712

Startmetode

Iht. § 750 pkt. 4.1

Lyssignal blir brukt ved start av heatene. Startvimpel blir benyttet ved teknisk svikt. Rullende start i alle klasser.

Startnummer

Alle karter må ha godt synlig startnummer på alle fire sider (NSR § 715, pkt 21)

Start av motor

Det er IKKE tillatt å starte motorene på startplata før det er gitt beskjed fra starter/løpsledelse. Start av motor skal kun foregå på egen depotplass, maks 5 sekunder.

Tyvstart

Iht. § 750, pkt. 4.6

Drivstoff

Iht. § 715, pkt. 19

Blått flagg med rødt kryss

Flagget kan bli brukt i finaler.

Svart flagg

Fører som får svart flagg skal kjøre direkte til parkeringsdepot.

Kjøredisiplin

Vi minner om kjøredisiplin iht. § 240 og § 270.

Parc Fermé

Ved teknisk. Merket og overvåket.

Wet Race

Iht. § 750, pkt. 5

Protester

Iht. NSR regler for karting regionsløp

Premiering

Det gis deltakerpremie til alle deltakere i alle klasser, samt 1.-3. i hver klasse. Premier blir ikke ettersendt.

Øvrig

Det er kun banefunksjonærer som har lov til å oppholde seg på indre bane under heat og finaler. Uregistrerte motoriserte kjøretøyer, sykler og sparkesykler tillates ikke brukt i depot og startområdet. Førere som kjører inn i pit-lane skal kjøre i gangfart. Deltakere og ledsagere bes vennligst om å rydde opp etter seg. Søppel kastes i containeren i depot før avreise.

Depot

Hver deltager får tildelt plass på max. 3x3 m til disposisjon i depot. **Kun telt er tillatt i depot – Hengere og biler henvises til egen oppstillingsplass.**

All overnatting i depot er forbudt. Bobiler og campingvogner skal parkeres på tilvist plass. **Tomme person/varebiler/hengere skal ikke settes i depot,** men plasseres på anvist parkeringsplass. Team med lastebiler/buss/store telt må ta kontakt med depotsjef på mail for å avtale plassering: leder@knanordvest.no. Depot åpner fredag 14. august kl 12. Arrangøren minner om at alkoholmisbruk, motorsport og barn ikke hører sammen.



KNA NORDVEST

Ålesund Kart Ring



Sikkerhet

Personlig sikkerhetsutstyr iht. NSR § 713

Miljø

Eneste sted for dumping av kjemikalier er arrangørens miljøstasjon.

Alle deltagere skal på egen depotplass benytte en absorberende matte som minimum dekker hele karten. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel og/eller miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Forsikringer

I henhold til NBFs reglement.

Lisenser

Vi minner om behovet for de nødvendige lisenser. NSR § 50.

FUNKSJONÆRER

Løpsleder

Jahn Robert Græsdal

Juryleder

Odd Bekkelund

Teknisk sjef

Tore Årsnes

Tidtaking

JBK

Sekretariat

Jeanette Ullaland Reknes

Depotansvarlig

Darius Salasevicius

Sanitet

Helse Møre og Romsdal

Miljøansvarlig

Anders Paulsberg

Førerkontakt

Kenneth Årsnes Tlf 91721842

Race Control/Lys

Eline Husøy



KNA NORDVEST Ålesund Kart Ring



Foreløpig TIDSSKJEMA

Fredag 14.08.2026

Depot åpent:	kl. 12:00 ->
Frivillig trening	kl. 14:00 – 18:00
Innsjekk/teknisk	kl. 18:00 – 20:00

Tidsskjema for lørdag utdeles ved innsjekk.



KNA NORDVEST Ålesund Kart Ring



KNA Nordvest
ØNSKER ALLE VELKOMMEN

Fair Race

- Behandle dine medkonkurrenter som du selv vil bli behandlet
- Ros det som er bra
- Granske kritisk på en positiv måte
- Behandle alle likt
- Respekter andres synspunkter og meninger
- Respekter motstandere, teamkamerater, funksjonærer, løpsledelse og jury
- Respekter omgivelsene
- Alle har rett til å være med
- Bilsport skal skape glede og felleskap