



Velkommen til 3 runde Vestlandsmesterskap

Dette løpet inngår i Vestlandsmesterskapet og NMK Bergen Mesterskap

NMK Bergen

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Kartingreglementet, vedtekter for Vestlandsmesterskapet og disse tilleggsregler.



Skikk & Bruk i Vestlandsmesterskapet

I Vestlandsmesterskapet har det oppstått tre kjøreregler som kanskje virker.

1. **Fedre adrenalin** er noe som oppstår når voksne blir engasjert i det barn driver med. Dette fenomenet er det samme som driver mange til å mekke, reise og bruke tid og penger på Go Kart. Det er bra! Fedre adrenalin er imidlertid ikke så bra når det går dårlig for de man engasjerer seg i, derfor er det viktig å tenke seg godt om før man handler og prater, eller skriker til andre.
2. **Det er barna som konkurrerer!** Ikke ta over konkurranse-diskusjoner mellom barn, vær heller støttende ved behov. Det leder til ansvarlige barn!
3. **Smil til funksjonærene!** De stiller opp på dugnad for at DU skal ha en fin dag.

Konkurransen	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR Generelle regler artikkel 9 og 10
Arrangør	NMK Bergen
Adresse	Søre Brurås 1, 5131 Nyborg

Løpsdato	Lørdag 22/8 - 2026
Sportskomite	Morten Lavik, Øystein Verlo, Tina Kristin Hauge, Camilla Augustson
Arrangørlisens	7533
Bane	Eikås Motorsportsenter
Kontaktperson	Øystein Verlo 95868288
Klasser	Cadetti, Mini, Junior 125, Senior ROK, Rotax, X30, DD2 og KZ2 Trenings-cadetti inviteres til å kjøre oppvisning
Påmelding	Elektronisk påmelding på: https://gokartrace.no
Påmeldingsavgift	Under 100 ccm: Kr 900,. Over 100 ccm: Kr 1150,- Treningscadetti: Kr 0,- Fritrening fredag fra kl 12:00 Kr 300,- Gjelder ikke for klubbmedlemmer som har betalt årsmedlemskap. 50% søskenmoderasjon på laveste påmeldingsavgift. Medlemmer av NMK Bergen skal sende inn navn på en funksjonær til tinakh93@hotmail.com innen påmelding for å delta, husk navn og telefonnummer og ønsket funksjon. Anmoder lokale førere å sende dette tidlig så vi får oversikt. Alle medlemmer skal også bli igjen etter premieutdeling for å rydde etter løpet.
Påmeldingsfrist	16/8-2026 – kl 23:45
Etter anmelding	Aksepteres med 50% øket påmeldingsavgift.
Strømtilkobling	150,- pr. familie. Betales ved innsjekk Det er ikke lov å lade EL biler.
Betaling	Betaling via vipps eller kort ved innsjekk.
Innsjekk	Starter fredag 21/8 kl 17:00 – 21:00 Ønsker at dere har med alt dokumenter fra min bilsport. Husk! Transponder nr.
Avmelding	SMS til Morten Lavik 90976871
Deltakerantall	Alle klasser får kjøre uansett antall deltakere. Det kreves 5 deltakere for at finalene skal telle i Vestlandsmesterskapet sammenlagt. Klasser kan bli kjørt sammen.
Teknisk	Ved teknisk kontroll skal brannslukkere med lisensnummer, kjøreutstyr og brannteppe medbringes.

Drivstoff	Drivstoff iht §715 pkt 18
Dekk	I henhold til de respektive klassers reglement og gjeldende info fra NBF, dekksniffer kan bli benyttet. Dekk betales på innsjekk. Kun regndekk som tidligere er scannet inn kan benyttes, slicks må kjøpes av arrangør. Cadetti /mini slicks 1938,- regn 2160,- Jr125/x30/rok/rotax slicks 2420,- regn 2732,- DD27kz2 slicks 2598,- regn 2732,-
Deling	Dersom deltager antallet overstiger 30 startende vil dette gjøres slik: Deles etter tidkjøring i gruppe A og B. Gruppe A er banens kapasitet minus 6. Gruppe B er resterende. De 6 første i gruppe B rykker opp til de 6 siste plassene i første og andre finale gruppe A. Resterende kjører i gruppe B med sin finale 1 og finale 2. Vinner av finale 2 i gruppe A er vinner av løpet. Vinner av finale 2 i gruppe B premieres som vinner av gruppe B. Poengdeling sammenlagt vil være slik at vinner av gruppe B får 1 poeng mindre enn sisteplass i gruppe A.
Oppslagstavle	På tavle ved inngang til grid.
Startmetode	I henhold til §750.4. Rullende start for alle klasser, bortsett fra KZ2 som har stående start. Det vil benyttes lys.
Tidtaking	Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm fra bakkenivå.
Forsikring	I henhold til NBF's bestemmelser.
Tidkjøring	I henhold til § 750.2. Tidkjøring over 7 minutter med elektronisk tidtaking. Tidkjøring foregår klassevis. I klasser med flere enn 20 deltakere deles klassen.
Løpsopplegg	Ett kvalifiseringsheat og to finaler. Begge finalene teller i Vestlandsmesterskapet. Resultat i første heat er startposisjon i første finale. Resultat i første finale er startposisjon i andre finale. Vinner av andre finale er vinner av løpet.
Heatlengde	8 min + 1 runde i innledende og finale 1. 10 min + 1 runde i finale 2.
Tidskjema	Torsdag 17:00 – 22:00 Depot åpent Fredag 12.00 – 18:00 Frivillig trening Kr 300,- Foresatte må være flaggvakter 17:00 – 21:00 Åpen kiosk 18:00 – 21:00 Innsjekk 18.00 - 21.00 Teknisk kontroll 23.00 - 07.00 Ro i depot, ingen motorstart

Lørdag

07.45 - 09.00 Innsjekking / papirkontroll i sekretariat
07.45 - 09.00 Teknisk kontroll ved inngang til første trening.
08.00: Start trening

Endelig tidskjema fås ved innsjekk.

Depot plass	Hver deltager får tildelt plass på max. 6x3 m til disposisjon.. Det vil være folk i depot torsdag fra kl 17 til 23. All forankring i asfalt er strengt forbudt, erstatning etter kost må påregnes.
Plassbehov	Team og deltagere med busser, bes vennligst om å ta kontakt med Øystein Verlo 95868288 for booking av plass
Overnatting	Bergen Camping har hytter 2 minutter fra banen, ellers er det overnatting for egne campingenheter på området.
Flagg/Lys	Det benyttes Pixel lys til all signalisering mellom arrangør og utøver. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig.
Wet Race	Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.
Startsignal	Startlys fra pixel.
Protester	Iht NSR artikkel 12 og 13.
Jurymeldinger	Slås opp på oppslagstavlen.
Premiering	Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i Cadetti trening
Miljø	Miljøstasjon er i depot. Se skilting. Bruk anviste containere! Alle utøvere må ha oljeabsorberende matte som dekker areal under minst hele Go Karten, ref §750.1. I tillegg må presenning/underlag i telt dekke hele arealet i teltet. Alle deltakere og ledsagere anmodes på det sterkeste å rydde opp etter seg og kaste søppelet i anmerket container i depotet før avreise. Sekker fås ved Innsjekk.
Start av motorer	Max. 5 sek. ved depotplass.
Øvre depot	Det tillates ikke uregistrerte motor kjøretøy, sykler, sparkesykler o.l. på løpsdagen!
Alkoholmisbruk	Arrangøren minner om at alkoholmisbruk, motorsport og barn ikke hører sammen.
Forbudt	All grilling og bruk av åpen ild i depot er forbudt
Banemannskap	Hvis det er behov, vil vi måtte bruke foreldre/foresatte som banemannskap. Da leveres det ut gul vest i startgården.

Sammenlagt

Vestlandsmesterskapet kjøres over 4 helger med 2 tellende finaler i hvert løp. Totalt 8 finaler gjennom sesongen. Det gis poeng ut i fra følgende skala: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv. Det gis poeng for finale 1 og finale 2. Vinner av finalene i gruppe B får laveste poengsum fra deltaker i gruppe A, minus 1 poeng og videre nedover. Alle finaler er tellende, men man skal stryke 1 finale fra sammenlagtlisten hos de som har deltatt i alle del-løp. Deltakere som ikke stiller til start får minimum poeng minus 1 poeng. Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagtlisten i Vestlandsmesterskapet. Har deltaker deltatt i mindre enn 8 finaler skal det ikke strykes noen finale. Raskeste rundetid i finalene belønnes med 3 ekstra poeng for deltakeren med den raskeste rundetiden i aktuell finale. Det gis Bonuspoeng for å kjøre alle løp - 20 poeng. Dersom det ved mesterskapets slutt er poenglikhet mellom en eller flere førere, vil den fører som har flest 1. plasser ende først i sammenlagtsresultatet. Er det fremdeles poenglikhet, settes den med flest 2. plasser først osv. Dersom ikke deltakerne kan skilles ved å regne plasseringer, dømmes den først i mesterskapet som plasserte seg best i mesterskapets siste finale.

Sammenlagt premier:**Cadetti -_Premiene til Cadetti gis av SK Service:**

- 1.premie gavekort på IAME deler verdi 1500,-
- 2.premie gavekort på IAME deler verdi 1500,-
- 3.premie gavekort på IAME deler verdi 1500,-

Mini -_Premiene til Mini gis av SK Service:

- 1.premie gavekort på IAME deler verdi 1500,-
- 2.premie gavekort på IAME deler verdi 1500,-
- 3.premie gavekort på IAME deler verdi 1500,-

X30 jr - Premiene til X30 gis av SK Service: (dersom det er flere en 4 deltakere med X30 motor)

- 1.premie gavekort på IAME deler verdi 1500,-
- 2.premie gavekort på IAME deler verdi 1500,-
- 3.premie gavekort på IAME deler verdi 1500,-

X30 Senior - Premiene til X30 gis av SK Service: (dersom flere en 4 deltakere)

- 1.premie gavekort på IAME deler verdi 1500,-
- 2.premie gavekort på IAME deler verdi 1500,-
- 3.premie gavekort på IAME deler verdi 1500,-

Rotax Max Junior -Premiene gis av B&V Kartservice:

- 1.premie gavekort på Rotax motordeler verdi 3000,-
- 2.premie gavekort på Rotax motordeler verdi 2000,-
- 3.premie gavekort på Rotax motordeler verdi 1000,-

Rotax Max Senior -Premiene gis av B&V Kartservice:

- 1.premie gavekort på Rotax motordeler verdi 3000,-
- 2.premie gavekort på Rotax motordeler verdi 2000,-
- 3.premie gavekort på Rotax motordeler verdi 1000,-

Løpsleder	Morten Lavik
Racekontroller	Martin Steen
Juryleder	Sissel Olsen
Jurymedlem	TBA
Jurymedlem	TBA
Sekretær	Tina Kristin Hauge
Teknisk sjef	Ronny Kristiansen
Tidtaker	Kjartan Grønsdal
Sanitet	Bergen røde kors
Miljøansvarlig	Benjamin Finsås
Depot sjef	Øystein Verlo 95868288

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse

§ 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.