



Andebu

Tilleggsregler Håskén Racet 29. August 2026

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, karting reglementet, samt disse tilleggsregler.

Løpet er også NMK Andebu's klubblop 2026.

Konkurranse	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR 9.1, 9.2, 9.4, 9.5, 10.1.
Arrangør	NMK Andebu, Solhøyveien 12, 3084 Holmestrand
Arrangørlisens	ARFK 7537
Tid og sted	Lørdag 29.08.26 NAF Gokartsenter, Andebu. (Håskén)
Beliggenhet	Håskénveien 335, 3158 Andebu. NAF Gokartsenter, Håskén Andebu LAT: N 59° 19.800' LON: E 10° 08.000'
Banelengde	1027 m. Bredde: 8 - 10 m
Sportskomité	June Beate Korsmo og Geir Trandem.
Telefon arrangør	46834870
Klasser	Cadetti, Mini, Junior 125, X30, Rotax Max, Rotax Max DD2 og KZ2. Følgende cup'er inngår i løpet: KZ 2 CUP. Følgende Cup'er har FINALE! Rotax Max Jr.Challenge 2026, kjøres i klassen: Junior 125. Rotax Max Challenge 2026, kjøres i klassen: Rotax Max Rotax Max Challenge DD2 2026, kjøres i klassen: Rotax DD2 Klasser med færre enn 7 kan bli strøket eller slått sammen. Trenings Cadetti inviteres til å kjøre i pauser.
Påmelding	Elektronisk påmelding : www.gokartrace.no Avbud: E-Mail: june@gokartsport.no Husk, skriv ut lisenser og ha de i mappen.
Påmeldingsavgift	Cadetti og Mini kr 1200,- { Obligatorisk strøm inkludert. Øvrige klasser kr 1400,- {
Påmeldingsfrist	Påmeldingen må være oss i hende elektronisk innen mandag 24.08.26 kl. 23.45.
Etteranmeldelse	Innen onsdag 26.08.26 kl. 23.45 på telefon mot 50 % tillegg på startavgiften
Obligatorisk trening	Lørdag 1x 7 min. På løp hvor elektronisk tidtaking benyttes, skal transponder være påmontert og i bruk fra og med obligatorisk trening. Det er deltakerens ansvar å påse at transponder er korrekt plassert og i funksjon under hele stevnet.
Oppslagtavle	På vegg ved sekretariatet Resultater og juryavgjørelser blir offentliggjort fortløpende.
Master ur	Er plassert på gjerde ved utslipp.
Tidskjøring	I henhold til §750 pkt.3. Tidskjøring over 7 min. Deling ved over 20 deltagere.
Redline	Før hesteskosving etter flaggpost nr. 5
Startoppstilling	Startgården stenges 5 minutter før planlagt starttid for heatet/ finalen. Iht. §750 pkt. 12 skal frontspoiler i alle klasser være demontert.

Ellers iht. § 750 pkt.4 og § 715 pkt.25

Startmetode

Iht. § 750 pkt. 4.1

Lyssignal blir brukt ved start av heatene. Opplyses på førermøte.

Ved heat slutt, hold korridorene på vei inn til teknisk, og bli sittende i setet til beskjed blir gitt.

Løpsopplegg

Det kjøres 2 innledende heat. Resultatet fra tidskjøringen danner grunnlag for startposisjon i begge innledende heat. Summen av resultatene fra begge innledende heat danner grunnlag for startposisjon i finalen.

1. plass = 0 poeng, 2. plass = 2 poeng. 3. plass = 3 poeng o.s.v.

I klassene Jr.125, X30, Rotax Max, Rotax Max DD2 og KZ2 kjøres det to finaler. Resultat fra 1. finale, gir startoppstilling i 2. finale. Resultat fra 2. finale blir løpets resultat.

Ved over 36 startende, deles klassen i 3 grupper etter resultatet fra tidskjøringen.

En A-B-C modell. Gr. A, 1-4-7, o.s.v. – Gr. B, 2-5-8, o.s.v. – Gr. C, 3-6-9, o.s.v

Alle gruppene kjører mot hverandre en gang, A-mot C, B-mot C og A-mot B.

De 30 beste går rett til finale.

De resterende kjører B-finale, hvor de 6 beste går til finalen.

Innledende heat: Cadetti og Mini: 10 runder. Finale 12 runder.

Innledende heat og finale 1: Over 100 ccm: 12 runder. Finale 2: 15 runder.

B-finale som innledende heat.

Støybegrensning

Iht. §712

Start av motor

Det er ikke tillatt å starte motorene på startplata, før det er gitt beskjed fra starter/løpsledelse.

Start av motor skal kun foregå på egen depotplass, **max 5 sekunder**.

Brudd på denne regelen kan straffes med bøter, eventuelt utelukkelse.

Tyvstart

Iht. §750 pkt. 4.6

Drivstoff

Iht. §715 pkt. 19

Blått flagg med rødt kryss

Flagget kan bli brukt i finaler.

Svart flagg

Fører som får svart flagg skal kjøre direkte til parkeringsdepot.

Parc Fermé

Til høyre for innkjøringen til teknisk.

Wet Race

Iht. §750, pkt. 5

Protester

Iht. NSR punkt 13.1 – 13.9

Premiering

Det gis deltagerpremie til alle deltakere i klassene: Cadetti og Mini.

I øvrige klasser premieres 1/3 av påmeldt ved påmeldingsfristens utløp.

Trenings Cadetti får deltaker premie.

Premiering av CUP VINNERNE!

VIKTIG!

Det er IKKE tillatt å bore hull i asfalt for sikring av telt. All sikring av telt på asfalten må gjøres med lodd, vann dunker etc.

ALLE medlemmer i NMK ANDEBU; SKAL være igjen og rydde etter løpet!!

Alle klubbens medlemmer som kjører løp, skal stille med minst 1 funksjonær.

Depotet åpner torsdag 27.08.2026 kl. 17.00

Dekk skanning: I klassen Rotax vil det bli scanning av dekk i.h.t cup oppsett.

Miljø	Det er påbudt med duk/presenning på bakken i tillegg til miljømatte under karten for å unngå olje/bensin søl. Obs. Husk brannteppe over bensinkanner §-267. Det er kun banefunksjonærer som har lov å oppholde seg på indre bane under heat og finaler. Uregistrerte motoriserte kjøretøyer, sykler og sparkesykler tillates ikke brukt i depot og startområdet. Førere som kjører inn i pit-line skal kjøre i gangfart. Deltakere og ledsagere bes vennligst om å rydde opp etter seg. Sjøppel kastes i containeren eller i avfalls dunkene i miljøstasjonen før avreise. Hver deltager får tildelt plass på maks. 6x3 m til disposisjon i depot. All overnatting i depot er forbudt. Bobiler og campingvogner skal parkeres etter anvisning utenfor depot. Personbiler skal parkeres på angitt plass utenfor støyvoll! Arrangøren minner om at alkoholmisbruk, motorsport og barn ikke hører sammen. Tomme person/varebiler/hengere skal ikke settes i depot, men plasseres på anvist parkeringsplass. Team med Lastebiler/Buss/store telt må ta kontakt med depotsjef på mail for å avtale plassering i depot: http://nmkandebudepot@gmail.com
Overnatting	Sandefjord motorhotell http://sandefjordmotorhotell.no/

FUNKSJONÆRER

Løpsleder	Sander Strandbråten
Ass. Løpsleder	Maja B. Helgevold
Juryleder	Morten S. Hagedal
Jurymedlemmer	Marie Hofsløkken og Finn Eirik Eilertsen
Funksjonærsjef	June Beate Korsmo og Geir Trandem
Teknisksjef	Ronny Kristiansen
Race kontroll	Leander Iversen
Video/ kamera	I.h.t §750.2.3, 750.4.6 og GB 11.9.3
Baneobservatør	Simen Aaserud, Ivar Heum
Start/ mål dommer	Simen Aaserud
Førerkontakt	Trygve Næss
Tidtaking/res. service	June Beate Korsmo. Kun transpondere av type AMB Trans x160 og X2 kan benyttes.
Sekretariat	Hilde Johanne Haugberg og June Beate Korsmo.
Løpssekretær	Hilde Johanne Haugberg
Stevnekasserer	Geir Trandem
Depotsjef	Geir Trandem
Medisinsk ansv.	Roy Gjersøe
Sanitet	l.Hjelp.no
Speaker	Førermøtet
Miljøansvarlig	Per Rasmussen
Tidsskjema	

Fredag 28.08.26

Trening kl. 12:00 - 18:00 kr. 300.- Innsjekk fra 10.00
Innsjekk kl. 17:00 - 19:00
Teknisk kl. 18:00 - 20:00

Lørdag 29.08.26

Innsjekk bare etter avtale, kl. 07:30-08:00 (46834870)
Obligatorisk trening starter kl. 08:00
Tidskjøring starter kl. 09:50
Førermøte, startplata kl. 09:20

Detaljert tidsskjema utleveres i sekretariatet, eller se oppslagstavle.

NMK ANDEBU ØNSKER ALLE VELKOMMEN!