



Velkommen til 4. runde Vestlandsmesterskap

Dette løpet inngår også i: Iame Series Vest, Rok Cup Vest

NMK Haugaland

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Kartingreglementet, vedtekter for Vestlandsmesterskapet og disse tilleggsregler.



Sponsorer:



Skikk & Bruk i Vestlandsmesterskapet

I Vestlandsmesterskapet har det oppstått tre kjøreregler som kanskje virker.

1. **Foresatte adrenalin** er noe som oppstår når voksne blir engasjert i det barn driver med. Dette fenomenet er det samme som driver mange til å mekke, reise og bruke tid og penger på Go Kart. Det er bra! Foresatte adrenalin er imidlertid ikke så bra når det går dårlig for de man engasjerer seg i, derfor er det viktig å tenke seg godt om før man handler og prater, eller skriker til andre.
2. **Det er barna som konkurrerer!** Ikke ta over konkurranse-diskusjoner mellom barn, vær heller støttende ved behov. Det leder til ansvarlige barn!
3. **Smil til funksjonærene!** De stiller opp på dugnad for at DU skal ha en fin dag.

Konkurransen	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR Generelle regler artikkel 9 og 10
Arrangør	NMK Haugaland
Adresse	Jovegen 35, 5514 Haugesund
Løpsdato	Lørdag 5/9 -2026
Arrangørlisens	7662
Bane	Haugaland Motorsenter. 920 meter lengde, 8 meter bredde. 1 magnetstripe.
Kontaktperson	Nina Hauge, tlf. 93290739
Klasser	Cadetti, Mini, Junior125, Senior ROK, Rotax, X30, DD2 og KZ2 Trenings-cadetti inviteres til å kjøre oppvisning i pausene. Gjeldende nasjonale retningslinjer på aktuell dato må følgest.
Påmelding	Elektronisk påmelding på: https://gokartrace.no
Påmeldingsavgift	Under 100 ccm: Kr 900,- Over 100 ccm: Kr 1150,- Fritrening fredag: Kr 300,- Gjelder ikke for klubbmedlemmer. 50% søskenmoderasjon
Påmeldingsfrist	31.8 -2025 – kl 23:59
Etter anmelding	Aksepteres med 50% øket påmeldingsavgift.
Strømtilkobling	150,- pr. familie. Betales ved innsjekk Det er ikke lov til å lade EL biler.
Betaling	Betaling via vipps eller kort ved innsjekk
Innsjekk	Starter fredag 4.9 kl 17:00 – 21:00 Husk! Transponder nr.
Avmelding	Nina Hauge, SMS: 93290739, eller på mail til: haugenin@online.no Avbud meldes så NMK Haugaland raskt som mulig pr telefon/SMS eller mail, og ellers iht NSR artikkel 3 og 9.
Deltakerantall	Alle klasser får kjøre uansett antall deltakere. Det kreves 5 deltakere for at finalene skal telle i Vestlandsmesterskapet sammenlagt.
Teknisk	Ved teknisk kontroll skal brannslukkere med lisensnummer og brannteppe medbringes
Drivstoff	Kun CIK godkjent olje får benyttes i bensin, og kun en olje tillates benyttet uten andre tilsetningsstoffer.

Dekk	I henhold til de respektive klassers reglement. Dekksniffer benyttes.
Deling	Dersom deltager antallet overstiger 30 startende vil dette gjøres slik: Tidkjøring: Det deles etter behov. Deles etter tidkjøring i gruppe A og B. Gruppe A er banens kapasitet minus 6. Gruppe B er resterende. De 6 første i gruppe B rykker opp til de 6 siste plassene i første og andre finale gruppe A. Resterende kjører i gruppe B med sin finale 1 og finale 2. Vinner av finale 2 i gruppe A er vinner av løpet. Vinner av finale 2 i gruppe B premieres som vinner av gruppe B. Poengdeling sammenlagt vil være slik at vinner av gruppe B får 1 poeng mindre enn sisteplass i gruppe A.
Oppslagstavle	På oppslagstavle ved kiosk.
Startmetode	I henhold til §750.4. Rullende start for alle klasser, bortsett fra KZ2 som har stående start. Det vil benyttes lys.
Tidtaking	Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm fra bakkenivå.
Forsikring	I henhold til NBF's bestemmelser.
Tidkjøring	I henhold til § 750.2. Tidkjøring over 7 minutter med elektronisk tidtaking. Tidkjøring foregår klassevis. I klasser med flere enn 20 deltakere deles klassen.
Løpsopplegg	Ett kvalifiseringsheat og to finaler. Begge finalene teller i Vestlandsmesterskapet. Resultat i første heat er startposisjon i første finale. Resultat i første finale er startposisjon i andre finale. Vinner av andre finale er vinner av løpet.
Heatlengde	8 min + 1 runde i innledende og finale 1. 10 min + 1 runde i finale 2.
Tidskjema	Torsdag 17:00 – 22:00 Depot Åpent Fredag 11.00 – 19:00 Frivillig trening 17:00 – 21:00 Åpen Kiosk 17:00 – 21:00 Innsjekk 18.00 - 21.00 Teknisk kontroll 23.00 - 07.00 Ro i depo Lørdag 07.45 - 09.00 Innsjekking / papirkontroll i sekretariat 07.45 - 09.00 Teknisk kontroll ved inngang til første trening. 08.00 - 10.00 Fritrening og obligatorisk trening Endelig tidskjema fås ved innsjekk.
Depot plass	Hver deltager får tildelt plass på max. 6x3 m til disposisjon. Tilhengere må fraktes til eget område, atv vil bistå ved behov. Det vil være folk i depo torsdag fra kl 15 til 23.
Plassbehov	Teambusser bes vennligst om å ta kontakt med Frode Vaaga, tlf 91626200, for booking av plass.

Overnatting	Haraldshaugen Camping er 2 kilometer fra banen, ellers hoteller i sentrum. Overnatting i Camping depo på banen.
Flagg/Lys	Det benyttes flagg/lys til all signalisering mellom arrangør og utøver. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig.
Wet Race	Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.
Startsignal	Lys. Alle 4 (doble) lys lyser under oppvarmingsrunde og master runde. Lys slukkes når starten går.
Protester	Iht NSR artikkel 12 og 13.
Jurymeldinger	Slås opp på oppslagstavlen.
Premiering	Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i treningscadetti, Cadetti, Mini og Jr.125
Miljø	Miljøstasjon er i depot. Se skilting. Bruk anviste containere! Alle utøvere må ha oljeabsorberende matte som dekker areal under minst hele Go Karten, ref §750.1. I tillegg må presenning/underlag i telt dekke hele arealet i teltet. Alle deltakere og ledsagere anmodes på det sterkeste å rydde opp etter seg og kaste søppelet i anmerket container i depotet før avreise. Sekker fås ved Innsjekk.
Start av motorer	Max. 5 sek. ved depotplass.
Øvre depot	Det tillates ikke uregistrerte motor kjøretøy, sykler, sparkesykler o.l.
Alkoholmisbruk	Arrangøren minner om at alkoholmisbruk, motorsport og barn ikke hører sammen.
Forbudt	All grilling og bruk av åpen ild i depot er forbudt
Banemannskap	Hvis det er behov, vil vi måtte bruke foreldre/foresatte som banemannskap. Da leveres det ut gul vest i startgården.
Poengberegning	Førsteplass og nedover: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv

Sammenlagt

Vestlandsmesterskapet kjøres over 4 helger med 2 tellende finaler i hvert løp. Totalt 8 finaler gjennom sesongen. Det gis poeng ut i fra følgende skala: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv. Det gis poeng for finale 1 og finale 2. Vinner av finalene i gruppe B får laveste poengsum fra deltaker i gruppe A, minus 1 poeng og videre nedover. Alle finaler er tellende, men man skal stryke 1 finale fra sammenlagtlisten hos de som har deltatt i alle del-løp. Deltakere som ikke stiller til start får minimum poeng minus 1 poeng. Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagtlisten i Vestlandsmesterskapet. Har deltaker deltatt i mindre enn 8 finaler skal det ikke strykes noen finale. Raskeste rundetid i finalene belønnes med 3 ekstra poeng for deltakeren med den raskeste rundetiden i aktuell finale. Det gis Bonuspoeng for å kjøre alle løp - 20 poeng. Dersom det ved mesterskapets slutt er poenglikhet mellom en eller flere førere, vil den fører som har flest 1. plasser ende først i sammenlagtresultatet. Er det fremdeles poenglikhet, settes den med flest 2. plasser først osv. Dersom ikke deltakerne kan skilles ved å regne plasseringer, dømmes den først i mesterskapet som plasserte seg best i mesterskapets siste finale.

Sammenlagt premier:

Cadetti - Premiene til Cadetti gis av SK Service:

- 1.premie gavekort på IAME deler verdi 1500,-
- 2.premie gavekort på IAME deler verdi 1500,-
- 3.premie gavekort på IAME deler verdi 1500,-

Mini - Premiene til Mini gis av SK Service:

- 1.premie gavekort på IAME deler verdi 1500,-
- 2.premie gavekort på IAME deler verdi 1500,-
- 3.premie gavekort på IAME deler verdi 1500,-

X30 jr - Premiene til X30 gis av SK Service: (dersom det er flere en 4 deltakere med X30 motor)

- 1.premie gavekort på IAME deler verdi 1500,-
- 2.premie gavekort på IAME deler verdi 1500,-
- 3.premie gavekort på IAME deler verdi 1500,-

X30 Senior - Premiene til X30 gis av SK Service: (dersom flere en 4 deltakere)

- 1.premie gavekort på IAME deler verdi 1500,-
- 2.premie gavekort på IAME deler verdi 1500,-
- 3.premie gavekort på IAME deler verdi 1500,-

Rotax Max Junior -Premiene gis av B&V Kartservice:

- 1.premie gavekort på Rotax motordeler verdi 3000,-
- 2.premie gavekort på Rotax motordeler verdi 2000,-
- 3.premie gavekort på Rotax motordeler verdi 1000,-

Rotax Max Senior -Premiene gis av B&V Kartservice:

- 1.premie gavekort på Rotax motordeler verdi 3000,-
- 2.premie gavekort på Rotax motordeler verdi 2000,-
- 3.premie gavekort på Rotax motordeler verdi 1000,-

Løpsleder

Halvor Solbakken

Juryleder

TBN

Sekretær

Nina Hauge

Teknisk sjef

Ronny Kristiansen

Tidtaker

Kjartan Grønsdal

Sanitet

Haugaland Førstehjelp

Depo sjef

Frode Vaaga

Førerkontakt

Sveinung Zahl

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse

§ 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.