



Tilleggsregler Regionsløpet 3.Oktober 2026

Kongsberg Motorsenter

NMK Kongsberg Gokart

4. løp i Klubbmesterskapet

Arrangør: NMK Kongsberg Gokart

Konkurranse: Regionsløp, ihht NSR§750.

Mesterskap: Fjerde løp av 4 løp i NMK Kongsbergs Gokart Klubbmesterskap.

Max 20 pr klasse.

Klasser: Åpent for alle klasser. Cadetti, Mini, Junior 125, Senior 125. Pudding meldes på som X30 Master- (gjelder Rotax, DD2 og X30).

Lisens: **7650**

Bane: 1010m lang. Banen ligger ved E-134 ca 2km før Kongsberg Sentrum fra Drammen, skiltet «Kongsberg Motorsenter». Innkjøring «Toppen Nord»

Flaggvakter: Det vil bli benyttet lys av type Pixel, flagg om lys svikter. Ledsager/Anmelder må påregne å være flaggvakt/rescue når egen sjåfør kjører.

Flagg: Ihht §270 pkt 1.

Lys signaler type Pixel vil bli benyttet i stedet for flagg, §270

I henhold til § 751 vil flagg bli benyttet dersom lys signalene av en eller annen teknisk årsak ikke fungerer.

Rødt flagg, løpet er avsluttet/avbrutt heat. Kjør sakte og hensynsfullt frem til start/mål-linjen. Eventuelt restart skjer i henhold til "SLOW" prosedyren iht § 750 pkt 4.1.3

Foresatte vil i hvert heat bli brukt som flaggvakter.

Innsjekk: Innsjekk i kiosk, ihht §711, fra klokken **kl 0730-0845. Teknisk fortløpende fram til førermøte.**

Viktig å ha papirer i orden.

Vennligst print ut alle lisenser fra Gnist, eller last disse ned.



Startavgift kr 700,- for alle klasser. Søskenmoderasjon, 50% på neste fører.

Teknisk: §715 Generelle Tekniske Bestemmelser

Støymåling: Ihht §712, kan bli gjennomført

Påmelding: <https://gokarttrace.no/>

Innen 28.september kl 2345

Det inviteres også til treningscadetti til å kjøre i pauser. Meldes på som vanlig påmelding.

Avmelding: Skriftlig til post@gokartkongsberg.com så snart som mulig.

Løpsopplegg: Det kjøres CW (medurs) trening, tidkjøring, 1.innledende.
Banen snus. Det kjøres en trening CCW(moturs), 2.innledende og finale

Resultat tidkjøring danner grunnlaget for startposisjon i 1.innledende.
Plassering 1.innledende gir posisjon i 2.innledende. Plassering 2.innledende gir startposisjon i finalen.

	1. og 2. innledende	Finale
Cadetti	6min+1runde	10min+1runde
Mini	6min+1runde	10min+1runde
Pudding	6min+1runde	10min+1runde
Sr.125	6min+1runde	12min+1runde
Jr.125	6min+1runde	12min+1runde

Pudding: Resultat fra tidkjøring danner grunnlag for posisjon 1.innledende, men altså omvendt startrekkefølge – Reversed Grid. Gjelder alle puddinger. Dvs. P1=bakerst, P2= er nest bakerst osv. Det deles ut poeng i tidkjøring, 1. og 2.innledende. Total er lik startplass finale.

Løpet kjøres CW og CCW

Tidsskjema: **Føremøte kl. 0900** ved kiosken

Trening kl 0930 Cadetti, Mini osv.

Deles ut ved innsjekk og legges ut på Sportity

Dekk: I henhold til §750 pkt.24, kun et sett dekk kan benyttes



- Tidkjøring:** I henhold til §750 pkt.3. Tidkjøring over 5 min.
Transponder må være påmontert på gokarten.
- Tidtaking:** Elektronisk iht §750 pkt.2.3.
- Startoppstilling:** Iht. §750 pkt. 12. Ellers iht. § 750 pkt.4 og § 715 pkt.25
- Startmetode:** Iht. § 750 pkt. 4.1 og 4.2. Lyssignal blir brukt ved start av heatene. Opplyses på førermøte. Ved heat slutt, hold gangfart på vei inn til teknisk, og bli sittende i setet til beskjed blir gitt. Se §750.12
- Starthjelp:** Ihht §750 pkt 4.
- Tyvstart/feilstart:** Ihht §750 pkt 4.4, 4.5 og 4.6
- Masterur:** Henger ved innslipp/startgård
- Redline:** Oppgis på førermøtet
- Oppslagstavle:** **SPORTITY – Passord: NMKKGOKART.** Resultater og juryavgjørelser blir offentliggjort fortløpende
- Kiosk:** Kiosken på banen vil være åpen under arrangementet.
- Wet Race:** Iht. §750, pkt. 5
- Førerutrustning:** I henhold til § 713.
- Start av motor:** Det er ikke tillatt å starte motorene på startplata, før det er gitt beskjed fra starter/løpsledelse. Start av motor skal kun foregå på egen depotplass, **max 5 sekunder.** Brudd på denne regelen kan straffes med bøter, eventuelt utelukkelse.

Ingen starting av motor før kl 0900

- Premiering:** Full premiering for alle klasser.
- Øvrig:** Det er ikke tillatt å bruke uregistrerte kjøretøy, elektriske kjøretøy, sykler og sparkesykler i depot og startområdet fra innsjekk start til etter premieutdeling er ferdig. Bruk av drone på området er ikke tillatt.
- Det er kun banemannskap med tillatelse som har lov til å oppholde seg på indre bane under arrangementet og etter løpet, dette av sikkerhet for deltakere og funksjonærer som har ansvaret for rigging og rydding etter løpet.



Deltakere og ledsagere har ansvar for å rydde etter seg på området og ta ansvar for at søppel blir kastet riktig.

Miljø: Ihht §750.2.2. Det er **påbud** med miljømatte under karten for å unngå olje/bensin søl. **Obs.Husk brannteppe over bensinkanner! §-267.**

Sportskomité: Helge Hjallen, Øyvind S. Ellefsen, Peter Eriksen, Mai-Lill Stryse og Geir Rise

Kontaktperson: Geir Rise, geir.rise@icloud.com , 48 14 17 10

Stevnetelefon: 48141710

ALLE medlemmer i NMK KONGSBERG; SKAL være igjen og rydde etter løpet!!
Alle klubbens medlemmer som kjører løp, skal stille med minst 1 funksjonær.

Løpsleder:	Maja Helgevold
Jury:	Steina Guttorm
Stevnesekretær:	Mai Lill Stryse
Teknisk Kontroll:	Ronny Kristiansen
Medisinskansvarlig:	TBA

NMK Kongsberg Gokart ønsker alle hjertelig velkommen

