



NMK Kongsberg Gokart
ønsker
velkommen
til
2. runde i NM og NC i Formel K

Tilleggsregler





Arrangør	NMK Kongsberg Gokart
Adresse	Drammensveien 121, 3612 Kongsberg
Beliggenhet	Ca 2 km før Kongsberg sentrum fra Drammen ved E-134 merket med skilt "Kongsberg Motorsenter" (N 59° 39. 920' - EO 09° 41. 246')
Bane	1010m lang og 8 meter bred. Banen har tre magnetstriper.
Løpsdato	12. og 13. august 2017
Arrangørlisens	ARFK 17.04495
Konkurransen	Nasjonalt H-løp i Formel K Norges Mesterskap og Norges Cup. Arrangeres i samsvar med Det internationale Sportsreglement (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglement (NSR) og løpets tilleggsregler. Løpet er åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR art 9.1, 9.2, 9.4, 9.5 og 10.1 For klassene Junior 125, X30, Rotax Max, OK jr, OK, ROK og KZ2 er det påbudt med sidebokser, frontspoiler og bakfanger. Tidligere og nåværende CIK godkjent type sideboks er tillatt. Frontspoiler i henhold til gjeldene CIK-reglement. Se tillegg 2b-1, 2c-1 og 2d og pkt 25 Frontspoiler. Untatt klassene Cadetti og Mini
Klasser	NM Jr 125, OK Junior, OK, KZ2, ROK, Rotax Max og X30 NC Mini Gjesteklasse Cadetti - Max 30 deltakere Klasser med mindre enn 8 deltakere gjelder ikke som mesterskap og vil bli strøket som klasse.
Påmelding	Elektronisk påmelding på www.gokarttrace.no innen kl 23.00 torsdag 3. august – 17
Avmelding	Meldes snarest mulig og skriftlig på email: bodil.lyhus@gmail.com
Deltakere	Mesterskapet er åpen for fører med gyldig norsk lisens for klassen det deltas i. Føreren som deltar i mesterskapet har heller ikke anledning til å starte i andre klasser eller heat, selv om disse ikke inngår i mesterskapet.
Debutantkjøring	Løpet er ikke åpent for debutanter
Startkontigent	Cadetti kr 1000,- NC klasse Mini kr 1300,- NM klasser kr 1600,-
Betaling	Påmeldingsavgift og tilkobling til strøm 200,- betales inn på konto 2291.13.40538 innen torsdag 3. august -17.
Obligatorisk trening	Lørdag 12. august klokken 08.00-11.30



Etteranmeldelse	Ingen etteranmelding i NM og NC klassene. Etteranmelding i Cadetti frem til onsdag 9. august mot 50% tillegg i startavgift opp til 30 deltakere
Oppslagstavle	Ved kiosken
Tidtaking	Elektronisk i henhold til §750 pkt 1 utført av JBK-timing. Transponder skal være påmontert under trening og løp
Forsikring	I henhold til NBFs bestemmelser
Feilstart/Tyvstart	I henhold til §750.4.4, 4.5 og 4.6
Tidskjøring	Etter pkt 6.2 i Mesterskaps reglement ellers i henhold til §750.2. Tidskjøring startes ved bruk av grønt flagg i startgård. Tidskjøring foregår klassevis, starttrekkefølge trekkes i sekretæriat og henges opp på oppslagstavle.
Redline	Opplyses/Anvises på førermøte og merket med røse kjegler på hver side
Startoppstilling	I henhold til §750 pkt. 4. Startgården stenges ti (10) minutter før planlagt starttid for heatet/finalen. Enhver kart som ikke er på plass i startgården på dette tidspunkt skal nektes adgang til startgården, unntatt i spesielle tilfeller godkjent av juryen og/eller løpsleder. Adgangskort for fører og mekaniker skal medbringes til servicgården. Iht §750 pkt.25 skal frontspoiler for alle klassene unntagen Cadetti og Mini være demontert når karten trilles inn i startgården. Etter kontroll skal frontspoiler monteres på av sjafør eller mekanikker før kartet løftes av tralla. Kartene i startgården skal være klare til å kjøre, og det er strengt forbudt å gjøre enhver from for reparasjon og /eller oppsett av karten i startgården. Unntatt er justering av luft-trykk, som kan gjøres av fører eller mekaniker ved bruk av egne midler. Løpsleder kan i tilfelle det er erklært utsatt start som vil medføre forlenging av oppstillingsprosedyren med 10 min. tillate at fører eller mekanikker bytter til egnede dekk i tilfelle Wet-Race, eller andre sikkerhetsmessige hensyn iht §750.4
Startsignal	Ved rullende start vil alle 4 lys være tent og de slukkes ved start. Ved stående start vil lysene tennes sekvensielt og slukkes ved start.
Klassedeling	Ved flere enn 30 deltakere i klassen, bortsett fra Cadetti - max antall deltakere 30 i konkurransen
Løpsopplegg	Løpet kjøres CW NM/NC Ref pkt 6.3 og 6.4 i Mesterskaps reglement 2 kvalifiserings heat, 3 finaler Gjesteklasse Cadetti 2 kvalifiserings heat og 2 finaler
Banekapasitet	30 deltakere i hver klasse
Førermøte	Klokken 10.40 lørdag 12. august utenfor kiosken



Flagg	Lys signaler type Tracksa vil bli benyttet i stedet for gult og grønt flagg. Eventuelle andre flagg som bli benyttet vil bli vist på startplate av løpsleder. I henhold til § 751 vil flagg bli benyttet dersom lys signalene av en eller annen teknisk årsak ikke fungerer. Det vil bli brukt blått flagg med rødt kryss. I klassen Cadetti vil dette kun bli brukt i finaler. Rødt flagg, løpet er avsluttet/avbrutt heat. Kjør sakte og hensynsfullt frem til start/mål-linjen. Eventuelt restart skjer i henhold til "SLOW" prosedyren iht § 750 pkt 6.
Parc Fermé	Opplyses/Anvises på førermøte, er i nærheten av servicebygg
Wet Race	I henhold til §750 pkt 5 Skilt henges opp på gjerdet inn til startgård.
Førerutrustning	I henhold til § 713 Personlig sikkerhetsutstyr
Dekk	I henhold til NM reglement pkt 5.1 kan alle benytte seg av 2 sett slicks og 2 sett regndekk. Det blir utlevert et sett med dekk for NM klasser av dekkforhandler, deltaker må medbringe dekk-voucher. Dekk-voucher blir utlevert etter innsjekk i sekretæriat. Resterende dekk kan medbringes selv og eventuelt kjøpes av forhandlere på området. Alle dekk må medbringes til teknisk kontroll for scanning. For NC klasse Mini gjelder §715 pkt 24 (NC Mesterskaps reglement pkt 5)
Startnummer	Alle karter skal ha startnummer plassert synlig fra alle 4 sider. Kun norske tildelte startnummer er tillatt.
Drivstoff	Bensin fylles på pumpe nr 8 på Esso Stortorvet Kongsberg, Gomsrudveien 4, 3612 Kongsberg Bensinpumpen vil være merket med NM/NC Formel K 2017
Støymåling	I henhold til §712, kan påregnes.
Protester	I henhold til NSR pkt 12 og 13
Meldinger fra Jury	Vil bli slått opp på oppslagstavle ved kiosken.
Teknisk kontroll	Gjennomføres i henhold til §711 og de respektive klassereglement. Ved teknisk kontroll skal alle nødvendige papirer, personlig utstyr §713 samt brannslukkere fremvises.
Ruseplass	Det blir merket plass for rusegrop. Dette er eneste sted hvor det er lov til å starte opp motorer bortsett fra i Startgården. Det er ikke lov å starte opp motorer i tidsrommet fra kl. 21.00 til 07.30 .
Miljø	Miljøstasjon befinner seg inne på speedwaybanen. Ekstra søppelcontainer og avlevering av brukte dekk ved siden av rusegrop rett på utsiden av speedwaybanen.



Premiering	Alle NM deltakere som mottar premie på premieutdeling skal stille i kjøredress. Uoffisielle totalvinner av NM får laubærkrans på premieutdeling. 1/3 av hver klasse blir premiært. Full premiering i Cadetti og Mini. Samt premieutdeling for Junior Kart Tour
Depot	Depot åpner klokken 12.00 fredag 11. august Deltagere blir anvist plass på og rundt "Start plate til Bil". Forhandlere og team må melde behov om plass til bodil.lyhus@gmail.com, telefon 90948438. Alle med telt utenfor målene 3x3m og 3x6m må melde dette ved påmeldingsfrist utløp. Ingen plassering uten henvisning fra depotmannskap. Depot ansvarlig arrangement Tomas Andresen 90597503 Mekkedepot og campingdepot er to adskilte områder – kun tillatt kombinasjon ved spesielle avtaler før ankomst. Brannslukkere skal stå lett tilgjengelig og synlig på depotplass.
Camping-depot	Området rundt og på speedwaybane fungerer som campingdepot.
Antidoping Norge	Vi kan få uanmeldt besøk av Antidoping Norge for kontroll. Vi oppfordrer alle til måteholden bruk av alkohol.
Øvrig	Det er kun banefunksjonærer som har tillatelse til å oppholde seg på indre bane under heatene. Det må gis tillatelse fra depotmannskapet før karter kan hentes inn. Sykler, sparkesykler, elektriske kjøretøy og mopeder tillates ikke brukt i eller på startområdet og depotområde fra trenings start til etter premieutdeling. Røyking tillates ikke i service park og startgård. Trykkluft er tilgjengelig ved service bygget ved startgården.
Strøm tilkobling	Det koster kr 200,- å koble seg til strømmettet. Betales sammen med startavgift på konto 2291.13.40538. Oblater deles ut og skal settes på strømledning inne i strømskapet. Kontroll vil bli utført og umerkede ledninger vil bli koblet i fra. Ikke tillatt å koble seg på andre enheter enn egen tilkobling i skap. Strømmen kobles ut ved overbelastning og effektkrevende utstyr må drives av eget aggregat.. Jordfeilbryter må være montert på eget utstyr.
Kiosk	Fra kl.08.00 lørdag og søndag.
Rydding	Alle deltagere rydder etter seg før avreise. Sjøppel og dekk skal legges på anvist plass.
Informasjon	Banen vil være stengt for trening fra og med mandag 7. august 2017

**Foreløpig
tidsskjema****Fredag 11. August**

Innsjekk i klubbhuset - klokken 17.30 - 19.30

Teknisk kontroll Servicebygg - klokken 18.00 - 21.00

Lørdag 12. August

Trening klokken 08.00 - 11.40

Førermøte klokken 11.40 ved kiosken

Tidskjøring klokken 12.15

1. heat klokken 13.45

Søndag 13. august

Warmup klokken 09.00

Førerpresentasjon klokken 10.20

Start finaler klokken 11.30

Endelig tidsskjema vil bli tilgjengelig ved innsjekk - og er gjeldene for arrangementet

**Fører
presentasjon**

Alle deltakere møter på startplata umiddelbart etter Warmup søndag 13. august iført kjøredress og ha med hjelm - her blir alle førere presentert og de stilles opp på banen klassevis.

Beskrivelse på gjennomføring av presentasjon vil bli delt ut med løbspapirer ved innsjekk .

Inngående cuper

Finale i Junior Kart Tour for Cadetti og Mini – første finale på søndag er gjeldene for resultatet.

Sportskomité

Bodil Kvalø Lyhus, Kenneth Olsen, Martin Kronstad og Jan Otterstrøm

Tlf. Stevnedag

Bodil Kvalø Lyhus 90 94 84 38

Kontaktperson

Bodil Kvalø Lyhus 90 94 84 38 og Steinar Guttormsen 93 44 36 88

Funksjonærer**Løpsleder**

Steinar Guttormsen

Racekontroll

Kenneth Olsen

Løpssekretær

Bodil Kvalø Lyhus

Juryleder

Odd Bekkelund

Jurymedlemmer

Jane Myhr og Begljot Skaviknes

Teknisk sjef

Tore Årsnes

Bensinkontroll

Chris Robin Funder

Førerkontakt

Jan Erik Hagen

Miljø kontakt

Geir Bjørhovden

Sanitet

Granstad Rescue Team

NMK Kongsberg Gokart ønsker alle hjertlig velkommen til Kongsberg Motorsenter