



Velkommen til Vestlandsmesterskapet # 3

07.08.2021

KNA Klepp Motorsport

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Kartingreglementet, vedtekter for Vestlandsmesterskapet og disse tilleggsregler.

Konkurransen	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR Generelle regler artikkel 9 og 10
Arrangør	KNA Klepp Motorsport
Adresse	Nordsjøveien 710, 4352 Kleppe
Adkomst	Følg veien mot Kleppe. Når dere ankommer klepp sentrum ta til høyre inn mot Jærhagen kjøpesenter. Følg da veien rett frem til du kommer ut av sentrum. Ned mot en åpen slette viser det skilt merket Bore / Orre. Kjør da inn til venstre. Følg veien noen km. Banen ligger til venstre og det er godt merket med go kart bane.
Løpsdato	Lørdag 7. august 2021
Arrangørlisens	ARFK 21.40373
Bane	Reve karting. 1014 meter lengde, 8 meter bredde. 1 magnetstripe
Kontaktperson	Kristina Kirkhus, tlf 95911264
Klasser	Cadetti trening, Cadetti, Mini, Junior 125, Rotax, X30, DD2 og KZ2.
Påmelding	Elektronisk påmelding på: https://gokartrace.no Vennligst oppdatert/kontroller at du har registrert riktig, kart, transponder, start nr og motor nr.

Påmeldingsavgift	Under 100 ccm: Kr 900,- Over 100 ccm: Kr 1100,- Fritrening fredag: Kr 300,- Gjelder for ikke klubbmedlemmer
	50% søskenmoderasjon
Påmeldingsfrist	2.august kl 23:59
Etteranmelding	Aksepteres med 50% øket påmeldingsavgift.
Strømtilkobling	Inkludert i påmeldingsavgift.
Betaling	Påmeldingsavgift skal forhåndsbetales til. Konto nr: 32900770749 Husk! Oppgi navn på fører og klasse. De som skal kjøre trening fredag skal også forhåndsbetales. Gjelder ikke klubbens medlemmer.
Innsjekk	Det blir vanlig innsjekk, fredag 6/8. Åpner kl 17:00.
Avmelding	Heidi, tlf: 99421027, eller på mail til: heidi.raugstad@gmail.com Avbud meldes KNA Klepp så raskt som mulig pr telefon/sms eller mail, og ellers iht NSR artikkel 3 og 9.
Deltakerantall	Totalt antall startende i et heat, kan aldri overskride maks. antall, gitt i banegodkjenningen, som er 30 startende.
Oppslagstavle	Under trappa ved sekretariatet
Startmetode	I henhold til §750.4. Rullende start for alle klasser, bortsett fra KZ2 som har stående start. Det vil benyttes lys.
Tidtaking	Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm fra bakkenivå.
Forsikring	I henhold til NBF's bestemmelser.
Tidkjøring	I henhold til § 750.2. Tidkjøring over 7 minutter med elektronisk tidtaking. Tidkjøring foregår klassevis. I klasser med flere enn 20 deltakere deles klassen.
Løpsopplegg	Ett kvalifiseringsheat og to finaler. Begge finalene teller i Vestlandsmesterskapet. Resultat i første heat er startposisjon i første finale. Resultat i første finale er startposisjon i andre finale. Vinner av andre finale er vinner av løpet.
Heatlengde	8 min + 1 runde i innledende og finale 1. 10 min + 1 runde i finale 2.

Tidskjema	<p>Fredag</p> <p>09:00 Depot åpner</p> <p>12.00 – 17:00 Frivillig trening</p> <p>17:00 – 21:00 Innsjekk</p> <p>18.00 - 21.00 teknisk kontroll</p> <p>23.00 - 07.00 Ro i depo</p> <p>Lørdag</p> <p>07.45 - 09.00 Innsjekking / papirkontroll i sekretariat</p> <p>07.45 - 09.00 Teknisk kontroll ved inngang til første trening.</p> <p>08.00 - 10.00 Fritrening og obligatorisk trening</p> <p>Endelig tidsskjema fås ved innsjekk.</p>
Kiosk	Åpen fredag og lørdag
Depot plass	Hver deltager får tildelt plass på max. 6x4 m til disposisjon.
Plassbehov	Team og deltagere med busser, bes vennligst om å ta kontakt med depotsjef: Trond Kolstø, 48128622 for booking av plass
Mekkeskur	Ønsker dere å booke plass i våre mekkeskur, må det bookes via depotsjef : Trond Kolstø, 48128622 pris: 400,- kan betales til konto: 32900770749, betaling med merkes mekkeskur og navn.
Overnatting	Bore strandcamping hytter, eller nærmeste hotell som er Jæren Hotell på Bryne. Overnatting i campingdepo på banen.
Flagg	Det benyttes flagg til all signalisering mellom arrangør og utøver. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig.
Wet Race	Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.
Startsignal	Lys. Alle 4 (doble) lys lyser under oppvarmingsrunde og master runde. Lys slukkes når starten går.
Protester	Iht NSR artikkel 12 og 13.
Jurymeldinger	Slås opp på oppslagstavlen.
Premiering	Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i Cadetti og Mini.
Miljø	Miljøstasjon er i depot. Se skilting. Bruk anviste containere! Alle utøvere må ha oljeabsorberende matte som dekker areal under minst hele Go Karten, ref §750.1. I tillegg må presenning/underlag i telt dekke hele arealet i teltet.

Start av motorer	Max. 5 sek. ved depotplass.
Øvre depot	Det tillates ikke uregistrerte motor kjøretøy, sykler, sparkesykler o.l.
Alkoholmisbruk	Arrangøren minner om at alkoholmisbruk, motorsport og barn ikke hører sammen.
Forbudt	All grilling og bruk av åpen ild i depot er forbudt
Covid	Hold avstand minst 1 meter. Anbefaler bruk av munnbind. Sprit er plassert ut på anlegget. Dere skal stille symptomfri til arrangementet. Det kan bli endringer i de regionale eller lokale retningslinjer innen løpsdag. Dere vil bli opplyst om evt endringer. Det skal kun være en foresatt pr fører.
Banemannskap	Vi kommer til å bruke foreldre/foresatte til hjelp som flaggvakt og banemannskap under heat og finaler.
Poengberegning	Førsteplass og nedover: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv
Sammenlagt	Vestlandsmesterskapet kjøres over 4 helger med 2 tellende finaler i hvert løp. Totalt 8 finaler gjennom sesongen. Det gis poeng ut i fra følgende skala: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv. Det gis poeng for finale 1 og finale 2. Vinner av finalene i grubbe B får laveste poengsum fra deltaker i gruppe A, minus 1 poeng og videre nedover. Alle finaler er tellende, men man skal stryke 1 finale fra sammenlagtlisten hos de som har deltatt i alle delløp. Deltakere som ikke stiller til start får minimum poeng minus 1 poeng. Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagtlisten i Vestlandsmesterskapet. Har deltaker deltatt i mindre enn 8 finaler skal det ikke strykes noen finale. Raskeste rundetid i finalene belønnes med 3 ekstra poeng for deltakeren med den raskeste rundetiden i aktuell finale. Det gis Bonuspoeng for å kjøre alle løp - 20 poeng. Dersom det ved mesterskapets slutt er poenglikhet mellom en eller flere førere, vil den fører som har flest 1. plasser ende først i sammenlagtresultatet. Er det fremdeles poenglikhet, settes den med flest 2. plasser først osv. Dersom ikke deltakerne kan skilles ved å regne plasseringer, dømmes den først i mesterskapet som plasserte seg best i mesterskapets siste finale.
Løpsleder	Kristina Kirkhus
Juryleder	Odd Bekkelund
Jury	Harald F. Olsen
Jury	Bergliot Skavikeng
Sekretær	Heidi Raugstad
Teknisk sjef	Ronny Kristiansen
Tidtaker	Kjartan Grønsdal
Sanitet	Norsk folkehjelp Jæren
Deposjef	Trond Kolstø
Start/mål dommer	Håvard Molde
Førerkontakt	TBA

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

