

TILLEGGSREGLER FOR TOVEIS'N FORMEL-K LØP KONGSBERG MOTORSENTER CCW 15. August 2021

- Arrangør:** NMK Kongsberg Gokart
- Beliggenhet:** Banen ligger ved E-134 ca. 2 km før Kongsberg sentrum fra Drammen.
Merket fra E-134 med skilt "Kongsberg Motorsenter (N 59° 39. 920' - EO 09° 41. 246')
- Arrangørlisens:** ARFK 40493
- Konkurranse:** Nasjonalt H-løp Formel-K som arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglement (NSR) og disse tilleggsregler. Åpent for førere med gyldig lisens. ref. NSR art. 9.1, 9.2, 9.4, 9.5 og 10.1
- Klasser:** Cadetti, Mini, Junior 125, X30, Rotax Max, DD2 og KZ2.
Klasser med færre enn 7 deltagere kan arrangøren avlyse eller slå sammen med separate premiering
- Cuper:** Iame Series Norway Øst 2021 for klassene Cadetti, Mini og X30
Rok Cup Øst 2021, klasse Junior 125
Rotax Max Challenge 2021, klasse Rotax Max
Rotax Max Challenge 2021, klasse DD2 og DD2 Master
- Banen:** 1010m lang og 8m bredde.
- Påmelding:** Elektronisk påmelding til <http://gokartrace.no/> innen fredag 06.08.21 kl. 23.45.
Husk! Skriv ut lisenser og ha disse i mappa. Samt transpondernummer
- Avmelding:** E-mail til geir.rise@icloud.com, tlf. **48141710**
Meldes arrangøren så raskt som mulig. Meldes avbud pr. telefon skal dette bekreftes skriftlig.
- Startkontingent:** Cadetti og Mini: kr. 900,- Øvrige: kr. 1100,- **Det oppfordres til å betale med kort eller VIPPS.**
Søsken rabatt: Halv pris på rimligste avgift.
- Treningsavgift:** Frivillig trening CCW torsdag 12. august kr 300,- og CW fredag 13. august kr 300,-
- Etteranmeldelse:** Etter anmelding etter avtale og kapasitet i klassen, gebyr halv start kontingent. Senest onsdag 11. august 2021 klokken 15.00
- Oppslagstavle:** Tavle utenfor sekretariatet
Resultater og juryavgjørelser blir offentliggjort fortløpende
- Master ur:** Plassert på gjerdet ved utslipp
- Tidtaking:** Elektronisk iht §750 pkt.2.3.
- Forsikring:** I henhold til NBF's bestemmelser.
- Obligatorisk trening:** Lørdag 1x 7min. På løp hvor elektronisk tidtaking benyttes, skal transponder være påmontert og i bruk fra og med obligatorisk trening. Det er deltakerens ansvar å påse at transponder er korrekt plassert og i funksjon under hele stevnet

- Tidskjøring:** I henhold til § 750.3. Tidskjøring minimum 5 minutter med elektronisk tidtaking. Tidskjøringen startes ved bruk av grønt flagg. Tidskjøringen foregår klassevis, Startrekkefølge trekkes i sekretariatet og opplyses ved oppslag. Deling ved flere enn 20 i klassen.
- Redline:** Anvises på førermøte
- Startoppstilling:** Startgården stenges 5 minutter før planlagt starttid for heatet/ finalen. Iht. §750 pkt. 12 skal frontspoiler i alle klasser være demontert. Ellers iht. § 750 pkt.4 og § 715 pkt.25 Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette.
- Startmetode:** I henhold til § 750.3. Start av heatene skjer med lys, flagg ved teknisk svikt av lysanlegg. § 750 4.1 Rullende start for klasser uten gir og 4.2 Stående start for klasser med gir – kan benyttes. Endring kan skje og opplyses på førermøte.
- Klassedeling:** Ved flere enn 30 deltakere i klassen
- Løpsopplegg :** Løpet vil kjøres moturs (CCW) og har tidkjøring, 2 kvalifiserings heat og finale. Klassen X30 og JrRok 125 og RMC kjører 2 finaler. Resultatet fra tidkjøring danner grunnlag for startposisjon 1.innledende. Resultat 1.innledende danner grunnlag for startposisjon i 2.innledende. Summen av 1. og 2.innledende danner grunnlag for startposisjon i finalen. 1. plass = 0 poeng, 2. plass = 2 poeng, 3. plass = 3 poeng osv. Resultat fra 1. finale, gir startoppstilling i 2. finale. Resultat fra 2. finale blir løpets resultat. Ved over 30 startende, deles klassen i 2 grupper etter resultatet fra tidkjøringen. Gr. 1, 1-3-5, o.s.v. – Gr. 2, 2-4-6, o.s.v. De 12 beste fra hver gruppe går direkte til finale. De resterende kjører B-finale, hvor de 6 beste går til finalen. Innledende heat: Cadetti og Mini: 10 runder. Finale 12 runder. Innledende heat og prefinale: Over 100 ccm: 12 runder. Finaler 15 runder.
- Feilstart/Tyvstart:** I henhold til § 750.4.4, 4.5 og 4.6
- Banekapasitet:** 30 startende
- Foreløpig tidsskjema:** Frivillig trening torsdag 12. august kl. 12:00–19:00 - CCW og fredag 13.august kl.12:00–19:00 -CW
- Innsjekk fredag kl.17.00 – 19.00 i juryrom servicebygg
Teknisk fredag fra kl.17.00 -20.00 ved servicebygg
Tidskjema utdeles ved innsjekk.
Lørdag: Start kl.09:15 med obligatorisk trening
- Vennligst print ut alle lisenser fra Gnist**
- Førermøte:** Lørdag 15. august 2021 Kl.08:45 ved servicebygget
- Antall runder:** Innledende: Cadetti, Mini - 10 runder, øvrige klasser 12 runder
Finaler: Cadetti, Mini - 12 runder, øvrige klasser 15 runder
Kjøretid/antall runder kan endres avhengig av antall påmeldte/klasser.
- Flagg :** Lys signaler type Pixel vil bli benyttet i stedet for flagg. I henhold til § 751 vil flagg bli benyttet dersom lys signalene av en eller annen teknisk årsak ikke fungerer.
Det vil bli brukt blått flagg med rødt kryss i finaler.
Rødt flagg, løpet er avsluttet/avbrutt heat. Kjør sakte og hensynsfullt frem til start/mål-linjen. Eventuelt restart skjer i henhold til "SLOW" prosedyren iht § 750 pkt 4.1.3. Førere som får svart flagg, kjører direkte til parkeringsdepot
- Parc Fermé:** Opplyses på førermøte
- Wet Race:** Iht.§750 pkt.5

- Førerutrustning:** I henhold til § 713. Kjøredress, hjelm, kjøresko og hansker samt brannslukker kan bli kontrollert.
- Startnummer:** Alle karter skal ha startnummer plassert godt synlig fra alle 4 sider. Kun norske tildelte startnummer for norske førere.
- Drivstoff :** I henhold til § 715.19.
- Støymåling:** I henhold til § 712, kan påregnes
- Protester:** I henhold til NSR art. 13.1-13.9 R14
- Premiering:** Løpet premieres klassevis med premier til 1/3 av påmeldte i hver klasse ved påmeldingsfrist utløp, samt deltagerpremie til alle i Cadetti og Mini. Uavhentede premier ettersendes ikke.
- Miljø:** Miljøstasjon finnes utenfor speedway banene. Det er egen container for dekk innsamling, **dekk må ikke kastes i restavfall**. Egen depotplass skal ha absorberende matte som minimum dekker hele karten, ref. Pkt.§750.2.2 Miljø.
- Teknisk kontroll:** Ihht.§711 og den respektive klassens reglement. Teknisk kontroll foretas i Servicebygg ved utslipp til bane. Ved teknisk kontroll skal alle nødvendige papirer, samt personlig utstyr fremvises. I henhold til § 713. Kjøredress, hjelm, kjøresko og hansker samt brannslukker kan bli kontrollert på teknisk kontroll
- Depot:** Deltagere blir anvist plass på og rundt "Start plate til Bil". Forhandlere og team må melde behov om plass til post@gokartkongsberg.com, så raskt som mulig. Alle med telt utenfor målene 3x3m og 3x6m må melde behov for plass ved påmeldingsfrist utløp. Ingen plassering uten henvisning fra depotmannskap. Større team og telt vil bli tildelt plass etter at alle behov er meldt. Ta kontakt med arrangør ved ankomst. På grunn av depots utforming må sikkerhet og tilgang til anlegg ha prioritet.
Mekkedepot og campingdepot er to adskilte områder – kun tillatt ved spesielle avtaler før ankomst. Disse vil bli plassert i ytre del av depot på bilcrossbane. Årsak til dette er brannsikkerhet.
Brannslukkere skal stå lett tilgjengelig og synlig på depotplass.
Åpner klokken 08:00 torsdag 12. august
- Campingdepot:** Speedwaybane fungerer som campingdepot. **Åpner klokken 18:00 onsdag 11. august**
- Det er motorstillhet i tidsrommet fra kl. 21.00 til 09.00 på Kongsberg Motorsenter. Dette SKAL overholdes. Ved brudd på dette, kan det medføre avlysning av løpet.**
- Antidoping Norge:** Vi kan få uanmeldt besøk av Antidoping Norge for kontroll. Vi oppfordrer alle til måteholden bruk av alkohol.
- Øvrig:** Det er kun banefunksjonærer som har tillatelse til å oppholde seg på indre bane under løpet, gjelder også under trening løpsdag. Det må gis tillatelse fra depotmannskapet før karter kan hentes inn.
Sykler, sparkesykler, elektriske kjøretøy og mopeder tillates ikke brukt i eller på startområdet og depotområde fra trenings start fredag til etter premieutdeling lørdag kveld.
Røyking tillates ikke i service park og startgård.
Trykkluft er tilgjengelig ved service bygget ved startgården.
- Strøm tilkopling:** ***Kontroll av betaling og oblat vil bli gjennomført hver kveld.***
Koster 200,- for helgen. Betales ved innsjekk.
Strømmen blir koplet ut ved overbelastning. Kompressor, aircondition og annet effektkrevende utstyr skal drives av eget aggregat. Jordfeilbryter må være montert på eget utstyr.

Rydding: Alle deltagere rydder etter seg før avreise. Sjøppel og dekk skal legges på anvist plass og eller container. Det forventes at klubbens egne medlemmer bidrar til rydding etter løpet.

COVID-19: Arrangørern kommer med regelverk hvordan vi alle skal forhindre at smitte overføres under dette løpet. Det er for tidlige å sette regelverket, da samfunnet er stadig i endring

Dette vil bli lagt ut på hjemmesiden og facebook.

Sportskomite: Helge Hjallen
Geir Rise

Kontaktperson: Geir Rise tlf. 48141710. Løpsdagen stevnesekretær tlf. 93606884

Løpsleder:	Linn Kristin Sundet
Ass løpsleder:	Erlend Olsen
Race kontroll:	Kenneth Olsen
Stevnesekretær:	Charlotte E. Fossen/Jane Finnebråten
Juryleder:	Odd Bekkelund
Jurymedlemmer:	Steinar Guttormsen og Jan Rolfsen
Teknisk kontroll:	Ronny Kristiansen
Faktadommer fanger:	TBA
Tyvstart dommer:	Erlend Olsen
Funksjonæansvarlig:	Helene Hjallen
Tidtaking:	NBF Tidtakerteam v/June Beate Korsmo
Sanitet:	Granstad Rescue Team
Miljøansvarlig:	Geir Bjørhovden
Førerkontakt:	Emil Moholt
Baneobservatører:	Geir Olsen, TBA og TBA
Depotsjef:	Jonas Mathisen og Helge Hjallen

NMK Kongsberg Gokart ønsker alle hjertelig velkommen

