



INNBYDELSE OG TILLEGGRSEGLER

VESTLANDSMESTERSKAPET I GO KART 2021 – 4. SEPTEMBER

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Kartingreglementet, vedtekter for Vestlandsmesterskapet og disse tilleggsregler.

Sponsorer



Fair Race i Vestlandsmesterskapet

I Vestlandsmesterskapet har det oppstått tre kjøreregler som kanskje virker.

Tenk over dette...

1. **Fedreadrenalin** er noe som oppstår når voksne blir engasjert i det barn driver med. Dette fenomenet er det samme som driver mange til å mekke, reise og bruke tid og penger på Go Kart. Det er bra! Fedreadrenalin er imidlertid ikke så bra når det går dårlig for de man engasjerer seg i, derfor er det viktig å tenke seg godt om før man handler og prater, eller skriker til andre.
2. **Det er barna som konkurrerer!** Ikke ta over konkurranse-diskusjoner mellom barn, vær heller støttende ved behov. Det leder til ansvarlige barn!
3. **Smil til funksjonærene!** De stiller opp på dugnad for at DU skal ha en fin dag.

Konkurransen	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR Generelle regler artikkel 9 og 10	
Arrangør	NMK Haugaland	
Adresse	Jovegen 35, 5514 Haugesund	
Løpsdato	Lørdag 04. september 2021	
Arrangørlisens	ARFK 21.04647	
Bane	Haugaland Motorsenter, banelengde 870m, banebredde 8m.	
Kontaktperson	Carmen Maria Snapa	
Klasser	Cadetti, Mini, Junior 125, Rotax, X30, DD2 og KZ2.	
Maks antall	I klasse cadetti, Junior 125, Rotax, X30, DD2 og KZ2 er maks antall deltakere 30. I Mini er maks antall deltakere 54.	
Smittevern	Gjeldende nasjonale retningslinjer på aktuell dato må følgest. Kjem du frå kommune/område med utvida retningslinje, er det desse som er gjeldande. Krav om munnbind når 1 m avstand ikke kan opprettholdes. Husk god handhygiene, og bruk tilgjengeleg handsprit. Husk god avstand, minimum 1 meter, eller gjeldande retningslinje på aktuell dato. Siste oppdaterte koronaregler blir offentliggjort i løpsuken. Det er også mulig å melde fra til Carmen Maria Snapa på mail hvis det er en foresatt nr. 2 som evt. kan ta på seg en rolle under løpsdagen.	
Deling	Tidkjøring: Det deles i partall og oddetall. Deles etter tidkjøring i gruppe A og B. Gruppe A er banens kapasitet minus 6. Gruppe B er resterende. De 6 første i gruppe B rykker opp til de 6 siste plassene i første og andre finale gruppe A. Resterende kjører i gruppe B med sin finale 1 og finale 2. ^[1]_[SEP]Vinner av finale 2 i gruppe A er vinner av løpet. ^[1]_[SEP]Vinner av finale 2 i gruppe B premieres som vinner av gruppe B. ^[1]_[SEP]Poengdeling sammenlagt vil være slik at vinner av gruppe B får 1 poeng mindre enn sisteplass i gruppe A.	
Påmelding	I henhold til artikkel 3. Elektronisk påmelding på: gokartrace.no	
Påmeldingsavgift	Under 100 ccm:	Kr 800,-
	Over 100 ccm:	Kr 1000,-
	50% søskenmoderasjon på laveste påmeldingsavgift.	
Betaling	Påmeldingsavgift betales inn til konto 3240.06.05091 innen påmeldingsfrist mandag 30. august kl 23.59 og merkes med motorklasse og navn: eksempel «per persen, mini 90». Dette for å unngå kø pga covid19. Ved avbud refunderes hele summen.	

Innsjekk	Innsjekk utenfor klubbhus. Alle lisenser og klubbmedlemsskap og kvittering på betalt påmelding skal bringes med på papir og vises ved innsjekk. Teknisk skjema vil bli utlevert når innsjekk er gjennomført. Alle blir registrert ved ankomst pga covid19.
Påmeldingsfrist	Mandag 30. august kl 23.59.
Etteranmelding	Aksepteres med 50% øket påmeldingsavgift.
Strømtilkobling	Inkludert i påmeldingsavgift. Lading av EL bil ikke tillatt pga kapasitet.
Avmelding	Carmen Maria Snapa pr. telefon 936 80 997. Skriftlig bekreftelse neste virkedag. epost: carmenmariasna01@gmail.com
Deltakerantall	Alle klasser får kjøre uansett antall deltakere. Klasser vil ikke bli kjørt sammen. Det kreves 5 deltakere for at finalene skal telle i Vestlandsmesterskapet sammenlagt.
Oppslagstavle	På veggen til klubbhus
Startmetode	I henhold til §750.4. Rullende start for alle klasser, unntatt KZ2. Det vil benyttes startlys.
Tidtaking	Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm fra bakkenivå.
Forsikring	I henhold til NBF's bestemmelser.
Tidkjøring	I henhold til § 750.2. Tidkjøring over 7 minutter med elektronisk tidtaking. Startes med startlys. Tidkjøring foregår klassevis. I Klasser med flere enn 20 deltakere deles klassen.
Løpsopplegg	Ett kvalifiseringsheat og to finaler. Begge finalene teller i Vestlandsmesterskapet. Resultat i første heat er startposisjon i første finale. Resultat i første finale er startposisjon i andre finale. Vinner av andre finale er vinner av løpet.
Heatlengde	8 min + 1 runde i innledende og finale 1. 10 min + 1 runde i finale 2.
Poengberegning	Førsteplass og nedover: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv

Sammenlagt Vestlandsmesterskapet kjøres over 4 helger med 2 tellende finaler i hvert løp. Totalt 8 finaler gjennom sesongen. Det gis poeng ut i fra følgende skala: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv. Det gis poeng for finale 1 og finale 2. Vinner av finalene i gruppe B får laveste poengsum fra deltaker i gruppe A, minus 1 poeng og videre nedover. Alle finaler er tellende, men man skal stryke 1 finale fra sammenlagtlisten hos de som har deltatt i alle delløp. Deltakere som ikke stiller til start får minimum poeng minus 1 poeng. Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagtlisten i Vestlandsmesterskapet. Har deltaker deltatt i mindre enn 8 finaler skal det ikke strykes noen finale. Raskeste rundetid i finalene belønnes med 3 ekstra poeng for deltakeren med den raskeste rundetiden i aktuell finale. Det gis Bonuspoeng for å kjøre alle løp 20 poeng. Dersom det ved mesterskapets slutt er poenglikhet mellom en eller flere førere, vil den fører som har flest 1. plasser ende først i sammenlagresultatet. Er det fremdeles poenglikhet, settes den med flest 2. plasser først osv. Dersom ikke deltakerne kan skilles ved å regne plasseringer, dømmes den først i mesterskapet som plasserte seg best i mesterskapets siste finale.

Tidskjema

Fredag 3. september

Ingen trening.

15.00 Depot åpner

16.00 – 21.00 Åpen kiosk

16.00 – 21.00 Innsjekk og teknisk kontroll

23.00 - Ro i depot

Lørdag 4. september

07.45 – 09.00 Teknisk kontroll før første trening

0745 – 09.00 Innsjekk

08.00 – 10.00 Fritrening og obligatorisk trening

Endelig tidskjema fåes ved ankomst

Depotplass

Hver enkelt deltager får tildelt plass av depot sjef. **Anvisninger skal følges.**

Unngåelse medfører at utøvere uansett må korrigere plassering etter depot sjef sin avgjørelse.

Det blir i utgangspunktet tildelt depotstørrelse 3x3 meter pr deltager. Mulig større areal vil bli tildelt, ut fra tilgjengelighet på camping og antall påmeldte.

Oppfordre ALLE til å melde inn behov, slik at vi kan lage ein god plan for inndeling i kohorter pga covid19.

Alle deltakere og ledsagere anmodes på det sterkeste å rydde opp etter seg, og kaste bosset i anmerket container før avreise. Bestilling av depotplass gjøres til:

depotnmkhaugaland@gmail.com

Overnatting	Haraldshaugen Camping/ hytter, eller nærmeste hotell som er Scandic hotell i Haugesund Sentrum. Overnatting nær depot for lastebiler, campingvogner, bobiler, telt og busser.
Flagg	Det benyttes lys og elektronisktavle til all signalisering mellom arrangør og utøver. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig
Wet Race	Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.
Startsignal	Lys. Alle 4 lys lyser under oppvarmingsrunde og masterrunde. Lys slukkes når starten går. Norsk vimpel, ref §750.4
Protester	Iht NSR artikkel 12 og 13.
Jurymeldinger	Slås opp på oppslagstavlen.
Drivstoff	Kun 95 oktan bensin fyllet på Circle-K Kvala, 5 min fra banen. Kun CIK godkjent olje, ingen andre tilsetningsmiddel tillatt.
Dekk	I henhold til de respektive klassers reglement. Dekksniffer benyttes.
Premiering	Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i Cadetti og Mini.
Sammenlagt	De tre beste i hver klasse for sammenlagt i Vestlandsmesterskapet premieres etter siste løp. Det deles ut fine verdipremier gitt av våre sponsorer.

Cadetti

Premiene til Cadetti gis i 2021 av SK Service:

- 1.premie Pokal og ett sett LeCont dekk
- 2.premie Pokal og ett sett LeCont dekk
- 3.premie Pokal og ett sett LeCont dekk

Mini

Premiene til Mini gis i 2021 av SK Service:

- 1.premie Pokal og ett sett LeCont dekk og gratis påmelding til IAME Internasjonale Finale 2021
- 2.premie Pokal og ett sett LeCont dekk
- 3.premie Pokal og ett sett LeCont dekk

JR Rok

Premiene til JR Rok gis i 2021 av Norswed Racingkart:

1. premie Verdensfinalebillet JR Rok og gavekort fra Norswed Racingkart verdi kr 2000,-

2. premie Gavekort fra Norswed Racingkart verdi kr 1000,-
3. premie Gavekort fra Norswed Racingkart verdi kr 500,-

X30

1.plass:

- Komplette startklar X30 motor.
- Gratis start i IAME Internasjonal X30 Finale 2021. Dette gjelder kun påmeldingen.

2.plass:

- 2000,- gavekort på X30 produkter.

3.plass:

- 1000,- gavekort på X30 produkter.

Rookie of the year:

- 500,- gavekort på X30 produkter.

Det blir trukket ut en ny X30 motor blant alle de som har deltatt i alle løpene.

X30 Lady (Kjører i samme start felt som X30 Senior og kan også ta poeng i X30 Senior):

1.plass:

- Gratis start i IAME Internasjonal X30 Finale 2021. Dette gjelder kun påmeldingen.
- 2000,- gavekort på X30 produkter.

2.plass:

- 1000,- gavekort på X30 produkter.

3.plass:

- 500,- gavekort på X30 produkter.

KZ2

Premiene til KZ2 gis i 2021 av Lietech – Parolin Norway:

1. premie Gavekort fra Lietech kr 3000,-
2. premie Gavekort fra Lietech kr 2000,-
3. premie Gavekort fra Lietech kr 1000,-

Miljø

Miljøstasjon ved depot, se skilting. Bruk annviste containere.
Alle utøvere må ha oljeabsorberende matte som dekker areal under minst hele Gokarten, ref §750.1

Støymåling

Iht § 712. Alle utøvere oppfordres i tillegg til å redusere støyutslipp til minimum.

Start av motor

På egen depoplass, max 5 sek
Ingen start av motor i startgård før startsignal fra gridsjef

Løpsleder	Halvor Solbakken
Ass. Løpsleder	Audun Gaard
Starter	Svein Gunnar Riise
Juryleder	Sten Atle Ausland
Sekretær	Carmen Maria Snapa
Teknisk sjef	Morten Ljosnes
Tidtaker	Kjartan Grønsdal
Tjuvstart dommar	Andreas Solbakken
Sanitet	Haugaland Førstehjelp DA
Deposjef	Paul Wathne
Koronaansvarlig	Flemming Sveen

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.