



INNBYDELSE OG TILLEGGRSEGLER

VESTLANDSMESTERSKAPET I GO KART 2022 - 1. RUNDE

Løpet inngår i 2022 RMC mesterskap

Konkuransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Kartingreglementet, vedtekter for Vestlandsmesterskapet og disse tilleggsregler.

Skikk & Bruk i Vestlandsmesterskapet

I Vestlandsmesterskapet har det oppstått tre kjøreregler som kanskje virker.

Tenk over dette...

1. **Fedreadrenalin** er noe som oppstår når voksne blir engasjert i det barn driver med. Dette fenomenet er det samme som driver mange til å mekke, reise og bruke tid og penger på Go Kart. Det er bra! Fedreadrenalin er imidlertid ikke så bra når det går dårlig for de man engasjerer seg i, derfor er det viktig å tenke seg godt om før man handler og prater, eller skriker til andre.
2. **Det er barna som konkurrerer!** Ikke ta over konkurranse-diskusjoner mellom barn, vær heller støttende ved behov. Det leder til ansvarlige barn!
3. **Smil til funksjonærene!** De stiller opp på dugnad for at DU skal ha en fin dag.

Konkurransen	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR Generelle regler artikkel 9 og 10
Arrangør	NMK Bergen
Adresse	NMK Bergen, Søre Brurås 1, 5131 Nyborg.
Adkomst	<i>Ankommende fra øst/E16</i> ; Ta til høyre på E39 i rundkjøringen i Vågsbotten. Etter Eikåstunnelen ligger motorsenteret på høyre side, 1,5km fra rundkjøringen. Sving av ved Circle K og ta umiddelbart til høyre inn forbi Felleskjøpet. <i>Ankommende fra nord/E39</i> ; Sving av E39 ved Circle K (1,4km etter avkjøringen til Bergen Fengsel passerer) og ta umiddelbart til høyre inn forbi Felleskjøpet. <i>Ankommende fra sør</i> ; Følg E39 nordover fra Bergen sentrum, gjennom rundkjøringen i Vågsbotten (der E16 tar av mot Oslo), etter Eikåstunnelen ligger motorsenteret på høyre side, 1,5km fra rundkjøringen. Sving av ved Circle K og ta umiddelbart til høyre inn forbi Felleskjøpet. GPS koordinater N 60°28.951' E 5°22.404'
Løpsdato	Lørdag 30.april 2022
Arrangørlisens	ARFK 52365
Bane	Eikås Motorsenter. Banelengde 780m. Banebredde 8m. 3 Magnetstriper.
Sportskomité	Henriette Thomassen, Jens olav Bertelsen, Eirik Angeltvedt, Tony Hammerstad, Ridar Sleen, Kenneth Kolås, Lars Frode Øystese, Mogens Brakstad
Kontaktperson	Morten Lavik 90976871
Klasser	Cadetti, Mini, Junior 125, Rotax, X30, DD2 og KZ2 Gjesteklasse; Trenings-cadetti (kun trening).
Smittevern	Gjeldende nasjonale retningslinjer på aktuell dato må følges.
Maks antall	I klasse Cadetti, Junior 125, Rotax, DD2, KZ2 og X30 er maks antall deltakere 30. I Mini er maks antall deltakere 50.
Deling	Tidkjøring: Det deles etter behov. Deles etter tidkjøring i gruppe A og B. Gruppe A er banens kapasitet minus 6. Gruppe B er resterende. De 6 første i gruppe B rykker opp til de 6 siste plassene i første og andre finale gruppe A. Resterende kjører i gruppe B med sin finale 1 og finale 2. Vinner av finale 2 i gruppe A er vinner av løpet. Vinner av finale 2 i gruppe B premieres som vinner av gruppe B. Poengdeling sammenlagt vil være slik at vinner av gruppe B får 1 poeng mindre enn sisteplass i gruppe A.
Påmelding	I henhold til artikkel 3. Elektronisk påmelding på: https://gokartrace.no/
Påmeldingsavgift	Under 100 ccm: Kr 900,- Over 100 ccm: Kr 1150,- 50% søskenmoderasjon
Påmeldingsfrist	Søndag 24.april 2022.
Etteranmelding	Aksepteres med 50% øket påmeldingsavgift.
Strømtilkobling	Inkludert i påmeldingsavgift.
Betaling	Ved innsjekk. Vipps
Avmelding	gokart@nmkbergen.no , / Morten Lavik 90976871 Avbud meldes NMK Bergen så raskt som mulig pr telefon eller mail, og ellers iht NSR artikkel 3 og 9.
Deltakerantall	Alle klasser får kjøre uansett antall deltakere. Klasser vil ikke bli kjørt sammen. Det kreves 5 deltakere for at finalene skal telle i Vestlandsmesterskapet sammenlagt.
Oppslagstavle	Ved inngang til startgrid.

Startmetode	I henhold til §750.4. Rullende start for alle klasser, unntatt KZ2. Det vil benyttes lys eller flagg.
Tidtaking	Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm fra bakkenivå.
Forsikring	I henhold til NBF's bestemmelser.
Tidkjøring	I henhold til § 750.2. Tidkjøring over 7 minutter med elektronisk tidtaking. Startes med Norsk vimpel. Tidkjøring foregår klassevis. I Klasser med flere enn 20 deltakere deles klassen.
Løpsopplegg	Ett kvalifiseringsheat og to finaler. Begge finalene teller i Vestlandsmesterskapet. Resultat i første heat er startposisjon i første finale. Resultat i første finale er startposisjon i andre finale. Vinner av andre finale er vinner av løpet.
Heatlengde	8 min + 1 runde i innledende og finale 1. 10 min + 1 runde i finale 2.
Poengberegning	Førsteplass og nedover: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv.
Sammenlagt	Vestlandsmesterskapet kjøres over 4 helger med 2 tellende finaler i hvert løp. Totalt 8 finaler gjennom sesongen. Det gis poeng ut i fra følgende skala: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv. Det gis poeng for finale 1 og finale 2. Vinner av finalene i gruppe B får laveste poengsum fra deltaker i gruppe A, minus 1 poeng og videre nedover. Alle finaler er tellende, men man skal stryke 1 finale fra sammenlagtlisten hos de som har deltatt i alle del-løp. Deltakere som ikke stiller til start får minimum poeng minus 1 poeng. Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagtlisten i Vestlandsmesterskapet. Har deltaker deltatt i mindre enn 8 finaler skal det ikke strykes noen finale. Raskeste rundetid i finalene belønnes med 3 ekstra poeng for deltakeren med den raskeste rundetiden i aktuell finale. Det gis Bonuspoeng for å kjøre alle løp - 20 poeng. Dersom det ved mesterskapets slutt er poenglikhet mellom en eller flere førere, vil den fører som har flest 1. plasser ende først i sammenlagresultatet. Er det fremdeles poenglikhet, settes den med flest 2. plasser først osv. Dersom ikke deltakerne kan skilles ved å regne plasseringer, dømmes den først i mesterskapet som plasserte seg best i mesterskapets siste finale.
Tidskjema	Fredag 12.00 Depotet åpner 14.00 – 18.00 Trening (4 pass per klasse) 16.00 - 21.00 Åpen kiosk 18.00 - 21.00 Innsjekk og teknisk kontroll 23.00 - 07.00 Ro i depotet Lørdag Vil deles ut ved innsjekk. Søndag 15.00 Depotet stenger Endelig tidskjema fås ved innsjekk.

Depotplass	Hver enkelt deltager får tildelt plass av depot sjef. Anvisninger skal følges. Unngåelse medfører at utøvere uansett må korrigere plassering etter depot sjef sin avgjørelse. Det er ikke tillatt å bardunere telt eller tilsvarende i asfalten i depotet, andre sikringsmetoder må finnes. Området brukes som oppkjøringsplass for motorsykler av Statens Vegvesen. Erstatningsansvar må påregnes dersom man bryter med dette. Alle deltakere og ledsagere anmodes på det sterkeste å rydde opp etter seg og kaste søppelet i anmerket tilhenger i depotet før avreise. Sekker fåes ved Innsjekk. Bestilling av depotplass gjøres til mail: depotnmkbergengokart@gmail.com
Overnatting	Overnatting i camping-depot på banen. Hytter på Bergen Campingpark, eller et av Bergens hoteller eller overnattingssteder. Mekke- depot og Bo- depot adskilles iht. nye krav for 2022. Om dette ikke kan overholdes skal dette avklares med <u>løpsleder</u> og det vil bli henvist til spesifisert plass. Brannvakt finnes på området og vil bli navngitt på oppslagstavle. I Bo- depot skal det være minimum 3m mellom boenhetene.
Flagg	Det benyttes flagg eller lyssignaler til all signalisering mellom arrangør og utøver. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig.
Wet Race	Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.
Startsignal	Lyssignal/Norsk vimpel, ref §750.4
Protester	Iht NSR artikkel 12 og 13.
Jurymeldinger	Slås opp på oppslagstavlen.
Drivstoff	Alle deltagere skal fylle drivstoff, 95oktan på pumpe 6. hos Circle K Haukås (Nordre Brurås 2, 5131 Nyborg) som ligger rett ved banen. Pumpe vill bli merket. avkjøringen til Eikås Motorsenter. Kontroll av bensin utføres før inngang startgård. Dersom bensin avviker med mer enn +/- 20 i ledningsevne nektes deltakeren og kjøre med den bensin og må bytte for å få delta. Det ventes ikke på utøvere som stiller med feil bensin. Kun CIK godkjent olje får benyttes i bensin, og kun en olje tillates benyttet uten andre tilsetningsstoffer.
Dekk	I henhold til de respektive klassers reglement. Dekksniffer benyttes.
Premiering	Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i Cadetti og Mini.
Sammenlagt	De tre beste i hver klasse for sammenlagt i Vestlandsmesterskapet premieres etter siste løp. Det deles ut fine verdipremier gitt av våre sponsorer;
For Nmk Bergen	Alle deltagere fra NMK Bergen /hjemme førere må stille med en funksjonær til løpet. Dette meldes til Henriette Thomassen henki_81@hotmail.com samtidig med påmelding.
Miljø	Miljøstasjon er i depot. Se skilting. Bruk anviste containere! Alle utøvere må ha oljeabsorberende matre som dekker areal under minst hele Go Karten, ref §750.1. I tillegg må presenning/underlag i telt dekke hele arealet i teltet.
Støymåling	Iht § 712. Alle utøvere oppfordres i tillegg til å redusere støyutslipp til minimum på grunn av våre naboer. Pakk om potter med dårlig lyddemping!
Rusegrop	Max 5 sekunder i eget telt. Bøter kan tildeles ved brudd på denne regel.
Øvrig	-Ved ankomst; Vær tålmodig og vent på anvist plass.

-INGEN MOTORSTART mellom kl 22:00 og kl 07:30. Bøter kan tildeles ved brudd på denne regel. Dette av hensyn til naboer.
-Ro i depot etter kl 23:00.

Ved teknisk kontroll SKAL brannslukker med lisensnummer og brannteppe medbringes.

Sammenlagt premier VM.

Cadetti

Premiene til Cadetti gis i 2022 av SK Service:

- 1.premie Pokal og ett sett LeCont dekk
- 2.premie Pokal og ett sett LeCont dekk
- 3.premie Pokal og ett sett LeCont dekk

Mini

Premiene til Mini gis i 2022 av SK Service:

- 1.premie Pokal og ett sett LeCont dekk og gratis påmelding til IAME Internasjonale Finale 2022
- 2.premie Pokal og ett sett LeCont dekk
- 3.premie Pokal og ett sett LeCont dekk

JR Rok

Premiene til JR Rok gis i 2022 av Norswed Racingkart:

1. premie Verdensfinalebillett JR Rok og gavekort fra Norswed Racingkart verdi kr 2000,-
2. premie Gavekort fra Norswed Racingkart verdi kr 1000,-
3. premie Gavekort fra Norswed Racingkart verdi kr 500,-

X30

1.plass: Komplet startklar X30 motor.

- Gratis start i IAME Internasjonal X30 Finale 2022. Dette gjelder kun påmeldingen.

2.plass: 2000,- gavekort på X30 produkter.

3.plass:

- 1000,- gavekort på X30 produkter.

Rookie of the year:

- 500,- gavekort på X30 produkter.

Det blir trukket ut en ny X30 motor blant alle de som har deltatt i alle løpene.

X30 Lady (Kjører i samme start felt som X30 Senior og kan også ta poeng i X30 Senior):

1.plass: Gratis start i IAME Internasjonal X30 Finale 2022. Dette gjelder kun påmeldingen.- 2000,- gavekort på X30 produkter.

2.plass:- 1000,- gavekort på X30 produkter.

3.plass:- 500,- gavekort på X30 produkter

X30

1. premie Komplet ny motor og Verdensfinalebillett (Senior) fra SK Service

2. premie 3000,- kr i X30 deler fra SK Service

3. premie 2000,- kr i X30 deler fra SK Service

Rookie of the year får pokal og gavekort på 500,- kr fra SK Service

X30 Master:

1. premie Verdensfinalebilett (Master) fra SK Service

Alle sammenlagt pokaler i X30 sponses av SK Service.

Rotax max Senior:

Premiene til Vestlandsmesterskapet gis av B & V Kartservice.

1. plass motoroverhaling verdi inntil 10 000kr

2. plass Rotax deler verdi inntil 5000kr

3. plass Rotax deler verdi inntil 2500kr

Løpsleder	Morten Lavik
Juryleder	Odd Bekkelund
Jury	Paul Erik Broz, Karl Kristiansen
Juryaspirant	Tommy Wilhelmsen
Sekretær	Kjersti Kleppe
Teknisk sjef	Morten Ljosnes
Teknisk Ass.	Tore Pedersen
Tyvstartdommer	Bjørn Arve Hjelmås
Tidtager	June Beate Korsmo
Sanitet	Røde Kors
Depotsjef	Knut Ludviksen 924 07 889
Ass løpsleder	Bjørn Arve Hjelmås
Funksjonærsjef	Marius Havre
Assistent teknisk	Tore Pedersen
Førerkontakt	Tonje Rongve 41509655
Starter	Jan Erik Hansen
Sanitær	Lene Finsås
Kiosk ansvarlig	Tone Øen og June Lie

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse

§ 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.