

NMK Trøgstad presenterer

TILLEGGSREGLER



Trøgstad Motorsenter

07.05.2022

1.	PROGRAM*	
	Dato	Klokken
Depot åpner	Torsdag 5 mai	Kl 17.00
Innsjekk trening Treningsavgift frivillig trening	Fredag 6 mai	Kl 10.00 – 17.00 Kr 200,- <i>*Søskenmoderasjon er full pris på det største påmeldingsgebyret, deretter 50 % på de neste</i>
Innsjekk løp	Fredag 6 mai Lørdag 7 mai	Kl 17.00 – 20.00. Innsjekk etter avtale.
Teknisk kontroll	Fredag 6 mai Lørdag 7 mai	Kl 17.00 – 20.30 Etter avtale.
Obligatorisk trening	Lørdag 7 mai	Obligatorisk trening 5 min. fra 07.00
Førermøte	« «	5 min. etter avsluttet obl.trening.
Løpsstart	« «	Henviser til offisiell oppslagstavle.
Premieutdeling	« «	45 min etter siste finale.
*Endelig tidsskjema vil bli publisert på offisiell oppslagstavle.		
2.	ARRANGEMENT- OG BANEINFORMASJON	
Arrangør:	NMK Trøgstad, Postboks 46, 1861 Trøgstad	
Arrangørlisens Big Prize:	ARFK 52382	
Forsikringer:	I henhold til NBF's bestemmelser.	
Løpsdato:	7 mai 2022	
Sted:	Trøgstad Motorsenter, Kirkeveien 50, 1860 Trøgstad. GPS-koordinater: N 59°38'44.320" – E 11°18'55.725"	
Beskrivelse av løpet:	«Big Prize 2022» er et formel-k løp som arrangeres som Nasjonalt H-løp Formel-K som arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglement (NSR) og disse tilleggsregler. Åpent for førere med gyldig lisens. ref. NSR art. 9.1, 9.2, 9.4, 9.5 og 10.1	
Cuper	Iame Series Norway Øst 2022 for klassene Cadetti, Mini. Rok Cup Øst 2022, klasse Junior 125 NMK mesterskap 2022 for klassene Cadetti , Mini , Junior 125 , Rotax Max , Rotax DD2 og KZ2.	
Klasser:	Cadetti, Mini, Junior 125, X30, Rotax Max, DD2 og KZ2. Klasser med færre enn 7 deltagere kan arrangøren avlyse eller slå sammen med separate premiering	
Sportskomitè:	Anne Lena Mjøen , Fredrik Berget , Ole Sæther, Eirik Nordahl.	

Kontaktperson:	Anne Lena Mjøen		
Telefon stevnedag:	95 92 15 44		
Banefakta:	Lengde: 907 meter Bredde: 6 – 8 meter		
2.1. OFFISIELLE FUNKSJONÆRER			
Juryleder:	Finn Erik Eilertsen. Jurymedlem 1 : Odd Bekkelund , Jurymedlem 2 : Glenn Mellegaard.		
Løpsleder/starter:	Paul Erik Broz		
RaceControl/ass.løpsleder:	Torfinn Strengen Veronica Simensen		
Løpssekretær:	Chatrine Krogstad	Tlf.: 981 03 775 (Kl 1600 – 2100 fra 5 mai til 7 mai)	
		Epost: gokart@nmktrogstad.no	
Teknisk sjef:	Rune Kristoffersen		
Førerkontakt:	Rune Mikkeldrud		
Faktadommer start/målgang:	TBA		
Faktadommer støtfangere:	Sten-Erik Zezanski (INN) / TBA (UT)		
Sanitet:	Norsk Folkehjelp		
Tidtaking og resultatservice:	JBK Motorsporttiming v/June Korsmo		
Depotansvarlig:	Ole Sæther	Tlf.nr.: 97 43 44 30 (Fra kl. 0700 5 mai 2022)	
Miljøansvarlig:	Morten Madsen Moe		
Bane-/sikkerhetsansvarlig:	Fredrik Berget		
2.2. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE			
I depot, til høyre for inngang til tunell.			
3. PÅMELDING, INNBETALING, AVMELDING, DELTAKERANTALL			
3.1. Påmelding og betaling av deltakeravgift:	«BIG PRIZE 2022»: Elektronisk påmelding på nettsiden https://gokartrace.no Vær nøye med utfylling av <u>alle</u> felt i skjemaet! Påmeldingen åpner: 07.04.2022 NB! Deltakeravgift betales med kort ved innsjekk!		
3.2. Påmeldingsfrist:	Torsdag 28.04.2022. kl 23:59		
3.3. Deltakeravgift ved påmelding «Big Prize 2022»	Cadetti, Mini Øvrig klasser <i>*Søskenmoderasjon er full pris på det største påmeldingsgebyret, deretter 50 % på de neste.</i>	Kr 1000/-* Kr 1200/*	
3.4. Avmelding:	Avbud skal skje pr. telefon til løpssekretær, og bekreftes skriftlig på epostadresse gokart@nmktrogstad.no Førere som ikke melder avbud og ikke møter opp vil bli innrapportert til NBF.		
4. ANKOMST DEPOT			

4.1. Depot:	Depot åpner torsdag 5 mai 2022 kl 17.00. Hver deltaker får tildelt plass på max 4 x 4 meter til disposisjon i maskindepot. Depotplass utover dette må avtales med depotsjef. Plassering avgjøres av arrangørens depotmannskap ved ankomst. Det er <u>ikke</u> anledning til å holde av plasser i depot. GRILLING OG ALL BRUK AV ÅPEN ILD I DEPOT ER FORBUDT! VENNLIGST FØLG DEPOTMANNSKAPETS ANVISNINGER!
4.2. Strøm i depot:	Det finnes strømskap i maskindepot. Førstemann til mølla-prinsippet gjelder. Ingen forhåndsbestilling. Kompressorer kjøres på eget aggregat. <i>Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Arrangør påberoper seg retten til å fjerne ledninger som ikke er godkjent eller ikke er i forskriftsmessig stand.</i>
5. INNSJEKK	
Fredag 6 mai Lørdag 7 mai	Kl 17.00 – 20.00. Innsjekk etter avtale.
Lisenser:	Ihht. NSR, Generelle bestemmelser 2022, kap. 9 «Anmeldere og førere». Det tillates ikke engangslisens i løpet.
6. TEKNISK KONTROLL	
6.1. Sted:	Teknisk bu til venstre for tunell fra depot.
6.2. Tidspunkt:	Fredag 6 mai. fra kl 1700 – 2030. Lørdag 7 mai : Etter avtale.
6.3. Personlig sikkerhetsutstyr:	Ihht. Teknisk reglement karting 2022, § 713. Førerutrustning og brannslukker <u>skal</u> fremvises ved teknisk kontroll.
6.4. Transponder:	Ihht. Spesialreglementet for Karting 2022, § 750, punkt 2.3. Kun transpondere av typen AMB Trans C 160 kan benyttes. Det er deltakerens ansvar å påse at transponder er korrekt plassert og i funksjon under hele stevnet. Transponder skal være montert på anvist sted på gokarten under obligatorisk trening og løp.
6.5. Startnummer:	Teknisk reglement karting 2022, § 715.21. Alle karter skal ha startnummer plassert godt synlig på gokartens 4 sider <u>før</u> teknisk kontroll og gjennom hele løpet.
6.6. Drivstoff:	Ihht. Teknisk reglement karting 2022, § 715.18.
6.7. Støybegrensning:	Ihht. Teknisk reglement karting 2022, § 712. Støymåling kan bli utført.
7. LØPSGJENNOMFØRINGEN:	
7.1. Tidtaking:	Det vil bli benyttet elektronisk tidtaking under obligatorisk trening, tidkjøring, 1. og 2. omgang samt finaler.

7.2. Lyssignal:	Det vil bli benyttet elektronisk lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd el.l. vil det bli benyttet flagg. Det kan bli brukt blått flagg med rødt kryss i finalene. For debutanter kan det bli brukt blått flagg med rødt kryss også i innledende omganger.
7.3. Tidsskjema:	Endelig tidsskjema vil bli annonsert på offisiell oppslagstavle.
7.4. Obligatorisk trening:	For å starte i løpet, må alle førere delta på obligatorisk trening lørdag 7 mai fra kl 07.00 . Den obligatoriske treningen kjøres med 5 minutter pr. klasse. Ved eventuell sammenslåing av klasser kjøres også obligatorisk trening sammen.
7.5. Førermøte:	På plata ved tidtakingsbua lørdag 7 mai : 10 min etter siste heat obl.trening.
7.6. Startoppstilling:	Ihht. § 750.4. Startoppstillingen annonseres på offisiell oppslagstavle.
7.7. Startmetode:	Ihht § 750.4. Masterstart ihht. §750 pkt 4.1.1. Det vil bli benyttet elektronisk startlys.
7.8. Feil start og tyvstart:	Iht § 750.4.4, 4.5 og 4.6
7.9. Tidkjøring:	Ihht § 750.3. Tidkjøring foregår klassevis over 1 x 8 min.
7.10. Løpsopplegg:	Innledende omganger kjøres med 8 minutter + 1 runde. Finalene kjøres med 10 minutter + 1 runde. Det kjøres 2 innledende heat i alle klasser. Resultatet av tidkjøringen danner grunnlag for startposisjon i 1. innledende heat. Resultatet fra 1. innledende heat danner posisjon i 2. innledende heat. Summen av resultatene fra begge innledende heat gir startposisjon i finalene. Ved over 30 startende deles klassen i 2 grupper etter tidkjøring. GR 1 : 1, 3 , 5 osv... GR 2 : 2 , 4 ,6 osv... Det kjøres A og B finale i alle klasser ved flere enn 30 startende... De 12 beste fra hver gruppe går direkte til finale. De resterende kjører B-finale, hvor de 6 beste går til finalen 1.pl. = 1 poeng, 2. pl. = 2 poeng, 3.pl. = 3 poeng o.s.v.
7.11. Red line:	Er oppmerket. Plassering anvises på førermøtet.
7.12. Wet race:	Ihht. § 750, pkt. 5. Skilt vil bli plassert ved inngang til tunnel i depot.
7.13. Pit-lane:	Ved kjøring i pitlane skal føreren holde gangfart!
7.14. Parc fermè:	Ihht. § 750.10. Sted for parc fermè anvises på førermøtet.
7.15. Protester:	Ihht. NSR, generelle bestemmelser, kap. 13.
7.16. Resultatlistor og startoppstilling:	Klassevise resultatlistor og startoppstilling til omganger/finaler publiseres fortløpende på offisiell oppslagstavle.
7.17. Avlysning av løp:	Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse løpet ved total deltakerantall under 50.
8. PREMIERING	
Cadetti og mini: Det gis deltagerpremie til alle deltakere. Øvrig klasser: 1/3.	

Alle premiemottakere skal ha på kjøredress ved premieutdeling! Premier ettersendes ikke.

9. MILJØ

9.1. Støy: Se NSR § 712.

9.2. Miljøstasjon: Det finnes miljøstasjon for oljesøl m.m i depot. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under gokarten på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den minimum dekker under hele gokarten, og således beskytter mot utslipp i miljøet. Et eventuelt utslipp må samles med miljø-matte og deponeres i arrangørens miljøstasjon.

ANNEN INFORMASJON

Cadetti trening inviteres til kjøring i pausene. Påmelding sendes til gokart@nmktrogstad.no innen 28.04.2022.

Alle får deltager premie.

Det er kun banefunksjonærer som har lov å oppholde seg på indre bane under heat og finaler. Uregistrerte motoriserte kjøretøy, sykler og sparkesykler tillates ikke under løpsdagen.

Ingen start før 07.00 lørdag 5 mai.

Førere som kjører inn i pitline skal kjøre i gangfart.

Deltagere og ledsagere bes vennligst om å rydde etter seg før avreise.

Søppel sorteres og kastes på anviste plasser.

Aktuell informasjon frem mot og under løpsdagen vil bli publisert på www.nmktrogstad.no og Facebook-siden «Big Prize». Deltagermeldinger og juryavgjørelser kan – i tillegg til offisiell oppslagstavle – også bli publisert her.

Ved påmelding til «Big Prize 2022» godtas det at man som ledsager/anmelder/deltaker **kan** måtte stille som funksjonær (flaggpost el.l.) **for en kort periode** på forespørsel fra arrangør.

NMK Trøgstad ønsker velkommen til «Big Prize 2022», og oppfordrer utøvere, foreldre/foresatte og funksjonærer til



Trøgstad Motorsenter!

