



FELLES TILLEGGSREGLER NMK SOMMERCUP 2016

Konkurransen arrangeres i samsvar med NSR, ISR, samt disse tilleggsregler og hver enkelt arrangørs tilleggsregler.

ARRANGØRLISENS:	Se tilleggsregler for den enkelte arrangør.
KONKURRANSEN:	Nasjonalt H løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens ref. NSR 9.1, 9.2, 9.4, 9.5 og 10.1
KLASSER:	Cadetti, Mini, Yamaha, Rotax, X30, Junior125.
125CUP:	125Cup består av Rotax og X30, klassene kjører etter sine respektive Regelverk, men premieres som 125cup.
SPORTSKOMITE:	NMK Formel K Komite i samarbeid med arrangørene
STARTMETODE:	I henhold til § 750.4 Rullende start for alle klasser
TIDTAKNING:	Elektronisk iht §750 pkt.1
OBLIGATORISK TRENING:	Transponder skal være påmontert og i bruk fra og med obligatorisk trening. Det er deltakerens ansvar å påse at transponder er korrekt plassert og i funksjon under hele stevnet.
FORSIKRING:	I henhold til NBF's bestemmelser.
FEIL START/ TYVSTART	iht § 750.4.4, 4.5 og 4.6
TIDKJØRING:	Elektronisk iht § 750 pkt. 1
	Deling ved over 20 deltagere. Startrekkefølgen trekkes i sekretariatet og opplyses på oppslagstavla.
ANTALL RUNDER:	Vil bli opplyst på tidskjema i forkant av NMK sommercup
STAROPPSTILLING:	Deltagerne stiller til start minimum 5 minutter før oppsatt starttid.
KLASSEDELING:	Eventuell deling av klassene opplyses på førermøtet.
LØPSOPPLEGG:	Det kjøres 2 innledende heat i alle klasser. Resultat fra tidkjøringen danner Grunnlag for startposisjon i 1. innledende heat. Resultat fra 1. innledende heat danner grunnlag for 2. innledende heat. Summen av resultatene fra begge innledende heat danner grunnlag for startposisjon i finalen.
	1.pl = 0 poeng, 2.pl = 2 poeng, 3. pl = 3
KLASSEDELING:	Det vil bli kjørt med gruppe1 og gruppe2 løsning, mer info se eget skriv
FLAGG:	Deler av § 751 vil bli erstattet av lys på enkelte baner. Se den enkelte arrangørs tilleggsregler.
	Det vil i finalen bli brukt blått flagg med rødt kryss
	For debutanter KAN det også å bli vist i innledende runder.
	Under løpskjøring vil foresatte bli henvist til å fylle opp enkelte flaggposter.
	Dette kommer frem på førermøte, det vil bli rullering.
PARK FERMÈ:	Sted og antall blir opplyst på førermøtet.
STARTSIGNAL:	Blir opplyst på førermøtet.
WETRACE:	iht. § 750 pkt.5
PROTESTER:	iht. NSR punkt 13.1 – 13.9
FØRER UTRUSTN:	I henhold til § 713. Fører utrustning og brannslukker skal fremvises ved teknisk kontroll.
STARTNUMMER:	Alle karter skal ha startnummer plassert godt synlig fra alle 4 sider.
DRIVSTOFF:	Iht. § 715.19.
STØYBEGRENSNING:	Iht. § 712. Støymåling kan bli utført.
START AV MOTOR:	Det er ikke tillatt å starte motorene på startplata eller i depot, før det er gitt beskjed fra løpsledelse. Start av motorer skal kun foregå på anvist plass (RUSEGROP). Brudd på denne regelen kan straffes med bøter eller utelukkelse. Se den enkelte arrangørs tilleggsregler
SVART FLAGG:	Fører som får svart flagg SKAL kjøre direkte til parkeringsdepot.
PÅMELDING:	Må være sendt innen mandag 15. Juni kl. 23.00 www.gokartrace.no Det KAN bli satt et tak på 45 deltagere pr. klasse, minimum 10 deltagere pr. Klasse Max 30 startende i 125cup på Andebu og 28 på Sigdal

AVBUD:	Meldes så snart som mulig til den enkelte arrangør
PÅMELDINGSAVGIFT:	Cadetti Kr. 600,- pr.løp Mini kr. 700,- pr løp Øvrige klasser: kr. 800,- pr løp Påmeldingsgebyret inkluderer strøm i den grad det er tilgjengelig. Søskenmoderasjon er full pris på det største påmeldingsgebyret, deretter 50 % på de neste.
PREMIERING:	Det gis deltagerpremie til alle deltakere i klassene: Cadetti, Mini. Øvrige klasser: premieres med 1/3. KJØREDRESS PÅLAGT PÅ PALLEN Premier blir ikke ettersendt! Sommercupmesterskapet, NMK Sommercup og NMK Mesterskapet i FK Premieres etter kriterier for disse. Se eget regelverk.
TRENING:	Det er ikke mulighet for trening mellom løpsdagene (eventuelt innkjøring av motor må tas med arrangør / jury)
ØVRIG:	Vi gjør oppmerksom på at det er kun banefunksjonærer som har tillatelse til å oppholde seg på indre bane under heat og finaler. Førere som kjører inn i pit-line skal kjøre i gangfart. Tillatelse til å hente inn karter vil bli gitt av depotsjef i samråd med løpsleder. Sykler etc. tillates ikke brukt på baneanleggene under hele cupen (gjelder løpsdagen) Røyking tillates ikke på oppstillingsplassen. Størrelsen på parkerings depot er forskjellige på banene, og organiseringen av depotene vil variere. Store busser og telt, kan bli henvist til alternative parkeringsmuligheter. Vi oppfordrer førere/team/klubber til å benytte telt sammen. FØLG VAKTENES ANVISNINGER! VI GJØR OPPMERKSOMHET AT BRUK AV GOPRO KAMERA IKKE ER TILLATT PÅ KARTENE PÅ LØPSDAGENE.
ALKOHOL:	Sommercupen er et arrangement for barn og ungdom i alle aldre og vi Oppfordrer til måteholden bruk av alkohol.
FUNKSJONÆRER SOM SKAL VÆRE MED PÅ HELE CUPEN:	
JURYLEDER:	Odd Bekkelund / Paul E. Broz
TIDTAGER:	June B. Korsmo
TEKNISK:	Chris Robin Funder
SPEAKER:	Knut Enger
RESCUE:	Granstad Rescue Team
VELKOMMEN TIL NMK SOMMERCUP 2016	