

TILLEGGSREGLER FOR TOVEIS'N FORMEL-K LØP KONGSBERG MOTORSENTER CCW 14. August 2022

- Arrangør:** NMK Kongsberg Gokart
- Beliggenhet:** Banen ligger ved E-134 ca. 2 km før Kongsberg sentrum fra Drammen. Merket fra E-134 med skilt "Kongsberg Motorsenter (N 59° 39. 920' - EO 09° 41. 246'). Drammensveien 121, 3612 Kongsberg. Følg skilting «Toppen Nord», Innkjøring ved Volmax.
- Arrangørlisens:** ARFK 52571
- Konkurransen:** Nasjonalt H-løp Formel-K som arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglement (NSR) og disse tilleggsregler. Åpent for førere med gyldig lisens. ref. NSR art. 9.1, 9.2, 9.4, 9.5 og 10.1
- Klasser:** Cadetti, Mini, Junior 125, X30, Rotax Max, DD2 og KZ2
Klasser med færre enn 10 deltagere kan arrangøren avlyse eller slå sammen med separate premiering.
- Cuper:** Iame Series Norway Øst 2022 for klassene Cadetti, Mini og X30
Rok Cup Øst 2022, klasse Junior 125
Rotax Max Challenge 2022, klasse Rotax Max
Rotax Max Challenge 2022, klasse DD2
- Tour:** Toveis'n Tour 2022 - eget regelverk
- Banen:** 1010m lang og 8m bredde.
- Påmelding:** Elektronisk påmelding på <http://gokartrace.no/> innen fredag 05.08.22 kl. 23.45. Husk! Skriv ut lisenser og ha disse i mappa, samt transpondernummer
- Avmelding:** E-mail til post@gokartkongsberg.com , eller tlf. 48141710
Meldes arrangøren så raskt som mulig. Meldes avbud pr. telefon skal dette bekreftes skriftlig.
- Startkontingent:** Cadetti og Mini: kr.1000,- Øvrige: kr. 1200,- **Det oppfordres til å betale med kort eller VIPPS.**
- Treningsavgift:** Frivillig trening torsdag 11. august kr 200,- Start kl 0900 til kl 1900.
Vi snur banen etter halv dag.
- Etteranmeldelse:** Etteranmelding etter avtale og kapasitet i klassen, startkontingent + halv start kontingent. Senest onsdag 10.august 2022 klokken 15.00
- Oppslagstavle:** Tavle utenfor sekretariatet
Resultater og juryavgjørelser blir offentliggjort fortløpende
- Master ur:** Plassert på gjerdet ved utslipp
- Tidtaking:** Elektronisk iht §750 pkt.2.3.
- Forsikring:** I henhold til NBF's bestemmelser.

- Obligatorisk trening:** Lørdag 1x 7min. På løp hvor elektronisk tidtaking benyttes, skal transponder være påmontert og i bruk fra og med obligatorisk trening. Det er deltakerens ansvar å påse at transponder er korrekt plassert og i funksjon under hele stevnet
- Tidskjøring:** I henhold til § 750.3. Tidskjøring minimum 5 minutter med elektronisk tidtaking. Tidskjøringen startes ved bruk av grønt flagg/grønt lys. Tidskjøringen foregår klassevis, Startrekkefølge trekkes i sekretariatet og opplyses ved oppslag. Deling ved flere enn 20 i klassen.
- Redline:** Anvises på førermøte
- Startoppstilling:** Startgården stenges 5 minutter før planlagt starttid for heatet/ finalen. Iht. §750 pkt. 12 skal frontspoiler i alle klasser være demontert. Ellers iht. § 750 pkt.4 og § 715 pkt.25 Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette.
- Startmetode:** I henhold til § 750.3. Start av heatene skjer med lys, flagg ved teknisk svikt av lysanlegg. § 750 4.1 Rullende start for klasser uten gir og 4.2 Stående start for klasser med gir – kan benyttes. Endring kan skje og opplyses på førermøte.
- Klassedeling:** Ved flere enn 34 deltakere i klassen
- Løpsopplegg :** Løpet vil kjøres moturs (CCW) og har tidkjøring, 2 kvalifiserings heat og finale. Cadetti og Mini, kjører 1 finale. X30, JrRok 125, Rotax og DD2 kjører 2 finaler. Resultatet fra tidkjøring danner grunnlag for startposisjon 1.innledende. Resultat 1.innledende danner grunnlag for startposisjon i 2.innledende. Summen av 1. og 2.innledende danner grunnlag for startposisjon i finalen. 1. plass = 0 poeng, 2. plass = 2 poeng, 3. plass = 3 poeng osv. Resultat fra 1. finale, gir startoppstilling i 2. finale. Resultat fra 2. finale blir løpets resultat. Ved over 34 startende, deles klassen i 2 grupper etter resultatet fra tidkjøringen. Gr. 1, 1-3-5, o.s.v. – Gr. 2, 2-4-6, o.s.v. De 14 beste fra hver gruppe går direkte til finale. De resterende kjører B-finale, hvor de 6 beste går til finalen. Innledende heat og prefinale:: Cadetti og Mini: 10 runder, Finale 12 runder. Innledende heat og prefinale: Over 100 ccm: 12 runder. Finaler 15 runder.
- Feilstart/Tyvstart:** I henhold til § 750.4.4, 4.5 og 4.6
- Banekapasitet:** 34 startende
- Foreløpig tidsskjema:** Frivillig trening torsdag 11. august kl.0900-1900
- Innsjekk fredag kl.17.00 – 19.00 i kiosk
Teknisk fredag fra kl.18.00 -20.00 ved servicebygg
Tidskjema utdeles ved innsjekk.
- Vennligst ha alle lisenser lett tilgjengelig**
- Førermøte:** Søndag 14. august 2022 Kl. 0830 ved kiosken
- Antall runder:** Innledende: Cadetti, Mini - 10 runder, øvrige klasser 12 runder
Finaler: Cadetti, Mini - 12 runder, øvrige klasser 15 runder
Kjøretid/antall runder kan endres avhengig av antall påmeldte/klasser.
- Flagg :** Lyssignaler type Pixel vil bli benyttet i stedet for flagg.
I henhold til § 751 vil flagg bli benyttet dersom lys signalene av en eller annen teknisk årsak ikke fungerer.
Det vil bli brukt blått flagg med rødt kryss i finaler.
Rødt flagg, løpet er avsluttet/avbrutt heat. Kjør sakte og hensynsfullt frem til start/mål-linjen.
Eventuelt restart skjer i henhold til "SLOW" prosedyren iht § 750 pkt 4.1.3.

Førere som får svart flagg, kjører direkte til parkeringsdepot

- Parc Fermé:** Opplyses på førermøte
- Wet Race:** Iht.§750 pkt.5
- Førerutrustning:** I henhold til § 713. Kjøredress, hjelm, kjøresko og hansker samt brannslukker kan bli kontrollert.
- Startnummer:** Alle karter skal ha startnummer plassert godt synlig fra alle 4 sider. Kun norske tildelte startnummer for norske førere.
- Drivstoff :** I henhold til § 715.19.
- Støymåling:** I henhold til § 712, kan påregnes
- Protester:** I henhold til NSR art. 13.1-13.9 R14
- Premiering:** Løpet premieres klassevis med premier til 1/3 av påmeldte i hver klasse ved påmeldingsfrist utløp, samt deltagerpremie til alle i Cadetti og Mini. Uavhentede premier ettersendes ikke.
- Miljø:** Miljøstasjon finnes utenfor speedway banene. Det er egen container for dekk innsamling, **dekk må ikke kastes i restavfall**. Egen depotplass skal ha absorberende matte som minimum dekker hele karten, ref. Pkt.§750.2.2 Miljø.
- Teknisk kontroll:** Ihht.§711 og den respektive klassens reglement. Teknisk kontroll foretas i Servicebygg ved utslipp til bane. Ved teknisk kontroll skal alle nødvendige papirer, samt personlig utstyr fremvises. I henhold til § 713. Kjøredress, hjelm, kjøresko og hansker samt brannslukker kan bli kontrollert på teknisk kontroll. Husk brannteppe.
- Depot:** Det er påbudt med duk/presenning på bakken i tillegg til miljømatte under karten for å unngå olje/bensin søl. **Obs..Husk brannteppe over bensinkanner! §-267.** Deltagere blir anvist plass på og rundt "Start plate til Bil". Forhandlere og team må melde behov om plass til post@gokartkongsberg.com, så raskt som mulig. Alle med telt utenfor målene 3x3m og 3x6m må melde behov for plass senest ved påmeldingsfrist utløp. Ingen plassering uten henvisning fra depotmannskap. Større team og telt vil bli tildelt plass etter at alle behov er meldt. Ta kontakt med arrangør ved ankomst. På grunn av depots utforming må sikkerhet og tilgang til anlegg ha prioritet.
Mekkedepot og campingdepot er to adskilte områder. All overnatting i mekkedepot er forbudt.
Brannslukkere skal stå lett tilgjengelig og synlig på depotplass.
Åpner klokken 18:00 onsdag 10. august
- Campingdepot:** Speedwaybane fungerer som campingdepot. **Åpner klokken 18:00 onsdag 10. august**
- Det er motorstillhet i tidsrommet fra kl. 21.00 til 09.00 på Kongsberg Motorsenter. Dette SKAL overholdes. Ved brudd på dette, kan det medføre avlysning av løpet.**
- Antidoping Norge:** Vi kan få uanmeldt besøk av Antidoping Norge for kontroll. Vi oppfordrer alle til måteholden bruk av alkohol.
- Øvrig:** Det er kun banefunksjonærer som har tillatelse til å oppholde seg på indre bane under løpet, gjelder også under trening løpsdag. Det må gis tillatelse fra depotmannskapet før karter kan hentes inn.
Sykler, sparkesykler, elektriske kjøretøy og mopeder tillates ikke brukt i eller på startområdet og depotområde fra trenings start fredag til etter premieutdeling lørdag kveld.
Røyking tillates ikke i service park og startgård.
Trykkluft er tilgjengelig ved servicebygget ved startgården.

Strøm tilkoping: **Koster 200,-** for helgen. Betales ved innsjekk. Strømmen blir koplet ut ved overbelastning. Kompressor, aircondition og annet effektkrevende utstyr skal drives av eget aggregat. Jordfeilbryter må være montert på eget utstyr.

Rydding: **Alle deltagere rydder etter seg før avreise. Sjøppel og dekk skal legges på anvist plass. Det forventes at klubbens egne medlemmer bidrar til rydding etter løpet.**

Sportskomite: Helge Hjallen, Øyvind S. Ellefsen, Peter Eriksen, Geir Rise

Kontaktperson: Geir Rise tlf. 48141710. Løpsdagen stevnesekretær tlf. 92653096

| | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Løpsleder: | Paul Erik Broz |
| Race kontroll: | Kenneth Olsen |
| Stevnesekretær: | Jane Finnebråten |
| Juryleder: | Odd Bekkelund |
| Jurymedlemmer: | Steinar Guttormsen Jan Rolfsen |
| Teknisk kontroll: | Ronny Kristiansen |
| Tidtaking: | NBF Tidtakerteam v/June Beate Korsmo |
| Miljøansvarlig: | Geir Bjørhovden |
| Førerkontakt: | Emil Moholt |
| Depotsjef: | Jonas Mathisen og Helge Hjallen |

NMK Kongsberg Gokart ønsker alle hjertelig velkommen til en fartsfylt helg☺

