



**Andebu**

## Tilleggsregler Håskén Racet 27. August 2022

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, karting reglementet, samt disse tilleggsregler.  
Løpet er også NMK Andebu's klubblop 2022.

<b>Konkurranse</b>	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR 9.1, 9.2, 9.4, 9.5, 10.1.
<b>Arrangør</b>	NMK Andebu, Gamle Vålevei 5A, 3084 Holmestrand
<b>Arrangørlisenser</b>	ARFK 22.58932 og BFK 22.692
<b>Tid og sted</b>	Lørdag 27.08.22 NAF Gokartsenter, Andebu. (Håskén)
<b>Beliggenhet</b>	Håskénveien 335, 3158 Andebu. NAF Gokartsenter, Håskén Andebu LAT: N 59° 19.800' LON: E 10° 08.000'
<b>Banelengde</b>	1027 m. Bredde: 8 - 10 m
<b>Sportskomité</b>	Annette Fillingsnes, June Beate Korsmo og Geir Trandem.
<b>Telefon arrangør</b>	90929818
<b>Klasser</b>	Cadetti, Mini, Junior 125, X30, X30 Master, Rotax Max, Rotax Max DD2 og KZ2.  Følgende cup'er har FINALE! Iame Series Norway Øst 2022, kjøres i klassene: Cadetti og Mini. ROK Cup Øst 2022, kjøres i klassen: Junior 125. Iame Series Norway Øst 2022, kjøres i klassen: X30 + X30 Lady Iame Series Norway Øst 2022, kjøres i klassen: X30 Master Iame Series Norway Øst 2022, kjøres i klassen Kz2  Følgende cup'er inngår i løpet. Rotax Max Challenge og Rotax DD2 Challenge. Klasser med færre enn 7 kan bli strøket eller slått sammen.
<b>Påmelding</b>	Elektronisk påmelding : <a href="http://www.gokartrace.no">www.gokartrace.no</a> Avbud: E-Mail: <a href="mailto:june@gokartsport.no">june@gokartsport.no</a> Husk, skriv ut lisenser og ha de i mappen.
<b>Påmeldingsavgift</b>	Cadetti og Mini kr 1000,- Øvrige klasser kr 1200,- Strøm obligatorisk kr 200,-
<b>Påmeldingsfrist</b>	Påmeldingen må være oss i hende elektronisk innen mandag 22.08.22 kl. 23.45.
<b>Etteranmeldelse</b>	Innen onsdag 24.08.22 kl. 23.45 på telefon mot 50 % tillegg på startavgiften
<b>Obligatorisk trening</b>	Lørdag 1x 7 min. På løp hvor elektronisk tidtaking benyttes, skal transponder være påmontert og i bruk fra og med obligatorisk trening. Det er deltakerens ansvar å påse at transponder er korrekt plassert og i funksjon under hele stevnet.
<b>Oppslagtavle</b>	På vegg ved sekretariatet Resultater og juryavgjørelser blir offentliggjort fortløpende.
<b>Master ur</b>	Er plassert på gjerde ved utslipp.
<b>Tidskjøring</b>	I henhold til §750 pkt.3. Tidskjøring over 7 min. Deling ved over 20 deltagere.

<b>Redline</b>	Før hesteskosving etter flaggpost nr. 5
<b>Startoppstilling</b>	Startgården stenges 5 minutter før planlagt starttid for heatet/ finalen. Iht. §750 pkt. 12 skal frontspoiler i alle klasser være demontert. Ellers iht. § 750 pkt.4 og § 715 pkt.25
<b>Startmetode</b>	Iht. § 750 pkt. 4.1 Lyssignal blir brukt ved start av heatene. Opplyses på førermøte. Ved heat slutt, hold korridorene på vei inn til teknisk, og bli sittende i setet til beskjed blir gitt.
<b>Løpsopplegg</b>	Det kjøres 2 innledende heat. Resultatet fra tidskjøringen danner grunnlag for startposisjon i 1. innledende heat. Resultat fra 1. innledende heat danner grunnlag for startposisjon i 2. innledende heat. Summen av resultatene fra begge innledende heat danner grunnlag for startposisjon i finalen. 1. plass = 0 poeng, 2. plass = 2 poeng, 3. plass = 3 poeng o.s.v.  <b>I klassene Jr.125, X30, X30 Master, Rotax Max, Rotax Max DD2 og Kz2 kjøres det to finaler. Resultat fra 1. finale, gir startoppstilling i 2. finale. Resultat fra 2. finale blir løpets resultat.</b>  <b>Ved over 34 startende, deles klassen i 3 grupper etter resultatet fra tidskjøringen. En A-B-C modell. Gr. A, 1-4-7, o.s.v. – Gr. B, 2-5-8, o.s.v. – Gr. C, 3-6-9, o.s.v. Alle gruppene kjører mot hverandre en gang, A-mot C, B-mot C og A-mot B. De 28 beste går rett til finale.</b>  <b>De resterende kjører B-finale, hvor de 6 beste går til finalen.</b>  <b>Innledende heat: Cadetti og Mini: 10 runder. Finale 12 runder.</b> <b>Innledende heat og finale 1: Over 100 ccm: 12 runder. Finale 2: 15 runder.</b> <b>B-finale som innledende heat. X30 Master kjører 12 runder i begge finalene.</b>
<b>Støybegrensning</b>	Iht.§712
<b>Start av motor</b>	Det er ikke tillatt å starte motorene på startplata, før det er gitt beskjed fra starter/løpsledelse. Start av motor skal kun foregå på egen depotplass, <b>max 5 sekunder</b> . Brudd på denne regelen kan straffes med bøter, eventuelt utelukkelse.
<b>Tyvstart</b>	Iht.§750 pkt. 4.6
<b>Drivstoff</b>	Iht.§715 pkt. 19
<b>Blått flagg med rødt kryss</b>	Flagget kan bli brukt i finaler.
<b>Svart flagg</b>	Fører som får svart flagg skal kjøre direkte til parkeringsdepot.
<b>Parc Fermé</b>	Til høyre for innkjøringen til teknisk.
<b>Wet Race</b>	Iht.§750, pkt. 5
<b>Protester</b>	Iht. NSR punkt 13.1 – 13.9
<b>Premiering</b>	Det gis deltagerpremie til alle deltakere i klassene: Cadetti og Mini. I øvrige klasser premieres 1/3 av påmeldt ved påmeldingsfristens utløp. Premiering av CUP VINNERNE!

**Miljø** Det er påbudt med duk/presenning på bakken i tillegg til miljømatte under karten for å unngå olje/bensin søl. **Obs..Husk brannteppe over bensinkanner!** §-267.  
Det er kun banefunksjonærer som har lov å oppholde seg på indre bane under heat og finaler. Uregistrerte motoriserte kjøretøyer, sykler og sparkesykler tillates ikke brukt i depot og startområdet. Førere som kjører inn i pit-line **skal** kjøre i gangfart. Deltakere og ledsagere bes vennligst om å rydde opp etter seg. Sjøppel kastes i containeren eller i avfalls dunkene i miljøstasjonen før avreise. Hver deltager får tildelt plass på maks. 6x3 m til disposisjon i depot. All overnatting i depot er forbudt. Bobiler og campingvogner skal parkeres etter anvisning utenfor depot.  
Arrangøren minner om at alkoholmisbruk, motorsport og barn ikke hører sammen.  
**Tomme person/varebiler/hengere skal ikke settes i depot, men plasseres på anvist parkeringsplass.**  
Team med Lastebiler/Buss/store telt må ta kontakt med depotsjef på mail for å avtale plassering i depot: [http://nmkandebu@gmail.com](mailto:http://nmkandebu@gmail.com)  
**Overnatting** Sandefjord motorhotell <http://sandefjordmotorhotell.no/>

### **FUNKSJONÆRER**

<b>Løpsleder</b>	Paul Erik Broz
<b>Ass. Løpsleder</b>	TBA
<b>Juryleder</b>	Finn Eirik Eilertsen
<b>Jurymedlemmer</b>	Jan Rolfsen og Odd Johan Stenshorne
<b>Funksjonærsjef</b>	Annette Fillingsnes
<b>Teknisksjef</b>	Ronny Kristiansen
<b>Race kontroll</b>	Eivind Pettersen
<b>Baneobservatør</b>	TBA
<b>Førerkontakt</b>	Veronica Simensen
<b>Tidtaking/res. service</b>	June Beate Korsmo. Kun transpondere av type AMB Trans x160 og X2 kan benyttes.
<b>Sekretariat</b>	Anette Fillingsnes, Hilde Johanne Haugberg og June Beate Korsmo.
<b>Løpssekretær</b>	Annette Fillingsnes
<b>Stevnekasserer</b>	Geir Trandum
<b>Depotsjef</b>	TBA kommer melding når person er klar.
<b>Medisinsk ansv.</b>	Roy Gjersøe
<b>Sanitet</b>	1.Hjelp.no
<b>Speaker</b>	Tony
<b>Miljøansvarlig</b>	Per Rasmussen

### **Tidsskjema**

#### **Fredag 26.08.22**

Trening kl. 12:00 – 18:00 kr. 200.-

Innsjekk kl. 17:00-20:00

Teknisk kl. 17:30-20:30

#### **Lørdag 27.08.22**

Innsjekk bare etter avtale, kl. 07:30-08:00 (90929818)

Obligatorisk trening starter kl. 08:00

Tidskjøring starter kl. 10:00

Førermøte, startplata kl. 09:30

Detaljert tidsskjema utleveres i sekretariatet, eller se oppslagstavle.

**NMK ANDEBU ØNSKER ALLE VELKOMMEN!**