



INNBYDELSE OG TILLEGGRSEGLER

3. RUNDE I

VESTLANDSMESTERSKAPET I GO KART 2022 – 20. AUGUST

NMK HAUGALAND

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Kartingreglementet, vedtekter for Vestlandsmesterskapet og disse tilleggsregler.

Sponsorer



Fair Race i Vestlandsmesterskapet

I Vestlandsmesterskapet har det oppstått tre kjøreregler som kanskje virker.

Tenk over dette...

1. **Fedreadrenalin** er noe som oppstår når voksne blir engasjert i det barn driver med. Dette fenomenet er det samme som driver mange til å mekke, reise og bruke tid og penger på Go Kart. Det er bra! Fedreadrenalin er imidlertid ikke så bra når det går dårlig for de man engasjerer seg i, derfor er det viktig å tenke seg godt om før man handler og prater, eller skriker til andre.
2. **Det er barna som konkurrerer!** Ikke ta over konkurranse-diskusjoner mellom barn, vær heller støttende ved behov. Det leder til ansvarlige barn!
3. **Smil til funksjonærene!** De stiller opp på dugnad for at DU skal ha en fin dag.

Konkurransen	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR Generelle regler artikkel 9 og 10
Arrangør	NMK Haugaland
Adresse	Jovegen 35, 5514 Haugesund
Løpsdato	Lørdag 20. august 2022
Arrangørlisens	ARFK 22.04647
Bane	Haugaland Motorsenter, banelengde 870m, banebredde 8m.
Sportskomitè	
Kontaktperson	Carmen Maria Snapa, tlf 936 80 997
Klasser	Cadetti, Mini, Junior 125, Rotax, X30, DD2 og KZ2.
Maks antall	I klasse cadetti, Junior 125, Rotax, X30, DD2 og KZ2 er maks antall deltakere 30. I Mini er maks antall deltakere 54.
Deling	Tidkjøring: Det deles i partall og oddetall. Deles etter tidkjøring i gruppe A og B. Gruppe A er banens kapasitet minus 6. Gruppe B er resterende. De 6 første i gruppe B rykker opp til de 6 siste plassene i første og andre finale gruppe A. Resterende kjører i gruppe B med sin finale 1 og finale 2. Vinner av finale 2 i gruppe A er vinner av løpet. Vinner av finale 2 i gruppe B premieres som vinner av gruppe B. Poengdeling sammenlagt vil være slik at vinner av gruppe B får 1 poeng mindre enn sisteplass i gruppe A.
Påmelding	I henhold til artikkel 3. Elektronisk påmelding på: gokartrace.no
Påmeldingsavgift	Under 100 ccm: Kr 900,- Over 100 ccm: Kr 1150,- 50% søskenmoderasjon på laveste påmeldingsavgift.
Betaling	Påmeldingsavgift betales inn til konto 3240.06.05091 innen påmeldingsfrist søndag 14. august kl 23.45 og merkes med motorklasse og navn: eksempel «per persen, mini 90». Ved avbud refunderes hele summen.
Innsjekk	Innsjekk på terrasse utenfor klubbhus. Alle lisenser og klubbmedlemsskap skal bringes med på papir og vises ved innsjekk. Teknisk skjema vil bli utlevert når innsjekk er gjennomført.
Påmeldingsfrist	Søndag 14. august kl 23.45.
Etteranmelding	Aksepteres med 50% øket påmeldingsavgift.
Strømtilkobling	Inkludert i påmeldingsavgift. Lading av EL bil må avtales pga kapasitet.

Avmelding	Carmen Maria Snapa pr. telefon 936 80 997. Skriftlig bekreftelse neste virkedag.
Deltakerantall	Maks 30 startende pr heat. Minimum 5 deltagere for at finalene skal telle i Vestlandsmesterskapet sammenlagt. Klasser med lite deltagere kan bli slått sammen dersom det er forsvarlig.
Oppslagstavle	På veggen til klubbhus
Startmetode	I henhold til §750.4. Rullende start for alle klasser, unntatt KZ2. Det vil benyttes startlys.
Tidtaking	Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm fra bakkenivå.
Forsikring	I henhold til NBF's bestemmelser.
Tidkjøring	I henhold til § 750.2. Tidkjøring over 7 minutter med elektronisk tidtaking. Startes med startlys. Tidkjøring foregår klassevis. I Klasser med flere enn 20 deltakere deles klassen.
Løpsopplegg	Ett kvalifiseringsheat og to finaler. Begge finalene teller i Vestlandsmesterskapet. Resultat i første heat er startposisjon i første finale. Resultat i første finale er startposisjon i andre finale. Vinner av andre finale er vinner av løpet.
Heatlengde	8 min + 1 runde i innledende og finale 1. 10 min + 1 runde i finale 2.
Poengberegning	Førsteplass og nedover: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv
Sammenlagt	Vestlandsmesterskapet kjøres over 4 helger med 2 tellende finaler i hvert løp. Totalt 8 finaler gjennom sesongen. Det gis poeng ut i fra følgende skala: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv. Det gis poeng for finale 1 og finale 2. Vinner av finalene i gruppe B får laveste poengsum fra deltaker i gruppe A, minus 1 poeng og videre nedover. Alle finaler er tellende, men man skal stryke 1 finale fra sammenlagtlisten hos de som har deltatt i alle delløp. Deltakere som ikke stiller til start får minimum poeng minus 1 poeng. Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagtlisten i Vestlandsmesterskapet. Har deltaker deltatt i mindre enn 8 finaler skal det ikke strykes noen finale. Raskeste rundetid i finalene belønnes med 3 ekstra poeng for deltakeren med den raskeste rundetiden i aktuell finale. Det gis Bonuspoeng for å kjøre alle løp - 20 poeng. Dersom det ved mesterskapets slutt er poenglikhet mellom en eller flere førere, vil den fører som har flest 1. plasser ende først i sammenlagtresultatet. Er det fremdeles poenglikhet, settes den med flest 2. plasser først osv. Dersom ikke deltakerne kan skilles ved å regne plasseringer, dømmes den først i mesterskapet som plasserte seg best i mesterskapets siste finale.
Tidskjema	Fredag 19. august Ingen trening. 12.00 Depot åpner

16.00 – 21.00 Åpen kiosk
16.00 – 21.00 Innsjekk og teknisk kontroll
23.00 - Ro i depot

Lørdag 20. august

07.45 – 09.00 Teknisk kontroll før første trening
0745 – 09.00 Innsjekk
08.00 – 10.00 Fritrening og obligatorisk trening
Endelig tidskjema fåes ved ankomst

Depoplass

Hver enkelt deltager får tildelt plass av depot sjef. **Anvisninger skal følges. Unngåelse medfører at utøvere uansett må korrigere plassering etter depot sjef sin avgjørelse.**
Det blir i utgangspunktet tildelt depotstørrelse 3x3 meter pr deltager. Mulig større areal vil bli tildelt, ut fra tilgjengelighet på camping og antall påmeldte.
Oppfordre ALLE til å melde inn behov, slik at vi kan lage ein god plan for inndeling.
Alle deltakere og ledsagere anmodes på det sterkeste å rydde opp etter seg, og kaste bosset i anmerket container før avreise. Bestilling av depotplass gjøres til:
depotnmkhaugaland@gmail.com

Overnatting

Haraldshaugen Camping/ hytter, eller nærmeste hotell som er Scandic hotell i Haugesund Sentrum.
Overnatting nær depot for lastebiler, campingvogner, bobiler, telt og busser.

Flagg

Det benyttes lys og elektronisktavle til all signalisering mellom arrangør og utøver. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig

Wet Race

Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.

Startsignal

Lys. Alle 4 lys lyser under oppvarmingsrunde og masterrunde. Lys slukkes når starten går. Norsk vimpel, ref §750.4

Protester

Iht NSR artikkel 12 og 13.

Jurymeldinger

Slås opp på oppslagstavlen.

Dekk

I henhold til de respektive klassers reglement. Dekksniffer benyttes.

Premiering

Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i Cadetti trening, Cadetti og Mini.

Miljø Miljøstasjon ved depot, se skilting. Bruk annviste containere.
Alle utøvere må ha oljeabsorberende matte som dekker areal under minst hele Gokarten, ref §750.1
NB! Husk brannteppe over bensinkanner! §-267

Støymåling Iht § 712. Alle utøvere oppfordres i tillegg til å redusere støyutslipp til minimum.

Start av motor Ved depoplass, max 5 sek
Ingen start av motor i startgård før startsignal fra gridsjef

Løpsleder	Morten Lavik
Juryleder	Bergliot Skavikeng
Jury	Odd J Bekkelund Tor Morten Larsen
Sekretær	Carmen Maria Snapa
Teknisk sjef	Ronny Kristensen
Tidtager	Kjartan Grønsdal
Sanitet	Haugaland Førstehjelp DA
Førerkontakt	Svein Ildgruben
Deposjef	Paul Wathne

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.