

TILLEGGSREGLER FOR JONAS TROPHY 13. MAI 2023



Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, samt disse tilleggsregler.

Løpet inngår i Rotax Max Challenge, Rotax Challenge DD2, Rok Cup Norway

Arrangør	NMK Modum & Sigdal
Adresse	Postboks 203, Prestfoss
Beliggenhet	Hertåtangen 85, 3350 Prestfoss
Bane:	Sigdal Motorsenter, Sigdal. Banelengde 630m. Bane bredde 7m.
Løpsdato	Lørdag 13.mai 2023.
Arrangørlisens:	ARFK 52420
Sportskomité	Glenn Fossen, Charlotte E. Fossen, Petter L. Rolfsen og Bjørn Audun Jokerud,
Tlf. Stevnedag	Charlotte E. Fossen Tlf: 93606884
Kontaktperson	Glenn A. Fossen 92485345 glenn@foss1.com
Konkurransen	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR 9.1, 9.2, 9.4, 9.5 og 10.1.
Klasser	Cadetti, Mini, Junior 125, Rotax Max, Rotax DD2, X30, ROK og KZ2 Klasser med færre enn 8 deltakere kan slås sammen eller avlyses. Løpet kan avlyses ved færre enn totalt 50 deltakere. Treningcadetti inviteres til trening på løpsdagen, Påmelding som øvrige, Startkontingent gratis. Deltagerbevis til alle.
Påmelding	Elektronisk påmelding på www.gokartrace.no Påmeldingsfrist søndag 7. mai kl. 23:45.
Etter anmelding	Onsdag 10/5 kl.23:45 på mail Charlotte@foss1.com Etteranmeldingsgebyr: Ordinær startkontingent+50%
Avbud	Meldes arrangøren Skriftlig charlotte@foss1.com så raskt som mulig. Meldes avbud pr. telefon skal dette bekreftes skriftlig i henhold til NSR punkt 3.8-3.19 og 9.13.
Startkontingent	Cadetti og Mini: 1000,- Øvrige: 1200,- Strøm: 200,- Søskenmoderasjon, halv pris på fører nr. 2.
Forsikring	I henhold til NBF's bestemmelser.
Offisiell oppslagstavle	På utsiden av veggene ved sekretariatet / SPORTITYAPP – KODE: nmkmsgokart APP: se eget vedlegg for nedlasting. Resultater og juryavgjørelser henges opp på offisiell oppslagstavle fortløpende.
Masterur	Arrangørens masterur plasseres ved oppstillingsplass.

TILEGGSREGLER FOR JONAS TROPHY 13. MAI 2023

Løpsopplegg	Det kjøres 2 treninger, tidskjøring, 2 kvalifiserings heat, finale 1 (alle klasser) og finale 2 (alle klasser). Resultat fra tidskjøringen danner grunnlag for startposisjon i 1. innledende heat. Resultat fra 1. innledende heat danner grunnlag for startposisjon i 2. innledende heat. For hvert av de innledende heatene får man poeng i henhold til plassering; 1.pl = 0 poeng, 2.pl = 2 poeng, 3. pl = 3, osv. Sammenlagt poengsum fra begge innledende heat grunnlag for startposisjon finale 1. Resultat fra finale 1 danner grunnlag for startposisjon i finale 2.
Banekapasitet	Dersom det er over 28 deltakere i en klasse deles klassen(e) etter ABC modell. De 22 beste førerne etter innledende heat går direkte til finalen. Resterende kjører en B-finale der de seks beste går til finalen Disse stiller bakerst i finalen etter resultatet fra B-finalen.
Antall runder	Innledende: Cadetti og Mini: 15 runder. Øvrige klasser: 17 runder. Finale: Cadetti og Mini: 18 runder. Øvrige klasser: 20 runder.
Trening	Transponder skal være påmontert og i bruk fra og med første trening. Det er deltakerens ansvar å påse at transponder er korrekt plassert og i funksjon under hele stevnet.
Tidskjøring	I henhold til § 750 pkt.3.Tidskjøring over 5 minutter med elektronisk tidtaking. Tidskjøringen startes ved bruk av nasjonal vimpel. Tidskjøringen foregår klassevis, i klasser med flere enn 20 førere deles klassen. Startrekkefølge trekkes i sekretariatet og opplyses ved oppslag.
Tidtaking	Elektronisk iht §750 pkt.2.3.
Startoppstilling	Startgården stenges fem minutter før planlagt starttid for heatet/finalen. Enhver kart som ikke er på plass i startgården på dette tidspunkt skal nektes adgang til startgården, unntatt i spesielle tilfeller godkjent av juryen.
Starthjelp	I henhold til §750 pkt.4.
Start av motor	Det er ikke tillatt å starte motoren på startplata før det er gitt beskjed fra løpsledelse. Start av motorer er kun tillatt inntil 5 sekunder ved egen depotplass. Start av motorer utover dette er forbudt.
Startmetode	I henhold til § 750 pkt. 4.1 og 4.2
Startsignal	Lyssignal/Nasjonal vimpel. Ref.§ 750 pkt. 4.3.
Feilstart/Tyvstart	I henhold til § 750 pkt. 4.4, 4.5 og 4.6
Redline	Ved flaggpost 4
Flagg	Lys signaler type Tracksa vil bli benyttet i stedet for flagg. I henhold til § 751 vil flagg bli benyttet dersom lys signalene av en eller annen teknisk årsak ikke fungerer. 3 foresatte i hvert heat kan bli brukt som flaggvakter. Det kan bli brukt blått flagg med rødt kryss i finaler. Rødt flagg, løpet er avsluttet/avbrutt heat. Kjør sakte og hensynsfullt frem til start/mål-linjen.
ParcFermé	Opplyses på førermøte.
Wet Race	Iht.§750 pkt.5
Førerutrustning	I henhold til § 713. Kjøredress, hjelm, kjøre sko og hansker samt brannslukker vil bli kontrollert.

TILEGGSREGLER FOR JONAS TROPHY 13. MAI 2023

Startnummer	Alle karter skal ha startnummer plassert godt synlig fra alle 4 sider.
Drivstoff	I henhold til § 715.19.
Støymåling	I henhold til § 712, kan påregnes
Protester	I henhold til NSR punkt 13.1-13.9.
Fakta dommer	Forhold som vil bli dømt av fakta dommer er frontfanger og start/mål.
Premiering	Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte i hver klasse, samt deltagerpremie til alle i Cadetti og Mini. Uavhentede premier ettersendes ikke.
Miljø	Miljøstasjon blir informert om på førermøte. Egen depotplass skal ha absorberende matte som minimum dekker hele karten, ref. pkt. §750.2.2. §265 Brannteppe – ekstra drivstoff skal tildekkes med brannteppe.
Øvrig	Vi gjør oppmerksom på at det er kun banefunksjonærer som har tillatelse til å oppholde seg på indre bane under heatene. Sykler tillates ikke brukt i eller på startområdet. Bruk av uregistrerte kjøretøy i depot er ikke tillatt. <i>Røyking tillates ikke i service park og startgård, brudd på røykeforbud kan straffes med gebyr på kr. 500,-.</i> Vi oppfordrer alle til måteholdent bruk av alkohol. Vi gjør oppmerksom på §715.20.1. Bruk av kamera er kun tillatt på trening utenfor konkurranse.
Foreløpig tidsskjema	Torsdag 11/5: Depoet åpner klokka 18:00 <i>(Kontakt Person Glenn Fossen 92485345:)</i> Fredag 12/5: Frivillig trening for alle klasser kl. 12-17. Treningsavgift 200 inkl.strøm Innsjekk til løp fra 17:00 – 19:00 Lørdag 14/5 Innsjekk til løp kun etter avtale. Trening for alle klasser fra kl. 08. Teknisk vil foregå klassevis ved framgang til første trening på løpsdagen. Førermøte ca. kl. 10:30 ved klubbhus.

Funksjonærer:

Løpsleder	Sander Strandbråten
Teknisk sjef	Ronny Kristiansen
Juryleder	Steinar Guttormsen
Jurymedlem	Odd Bekkelund
Jurymedlem	Hans Petter Frydenlund
Miljøansvarlig	Glenn Fossen

NMK Modum & Sigdal ønsker alle velkommen