



## INNBYDELSE OG TILLEGGSREGLER

### VESTLANDSMESTERSKAPET I GO KART 2023 - 2. RUNDE

Løpet inngår i 2023 RMC mesterskap

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Kartingreglementet, vedtekter for Vestlandsmesterskapet og disse tilleggsregler.

### Skikk & Bruk i Vestlandsmesterskapet

I Vestlandsmesterskapet har det oppstått tre kjøreregler som kanskje virker.

Tenk over dette...

1. **Fedreadrenalin** er noe som oppstår når voksne blir engasjert i det barn driver med. Dette fenomenet er det samme som driver mange til å mekke, reise og bruke tid og penger på Go Kart. Det er bra! Fedreadrenalin er imidlertid ikke så bra når det går dårlig for de man engasjerer seg i, derfor er det viktig å tenke seg godt om før man handler og prater, eller skriker til andre.
2. **Det er barna som konkurrerer!** Ikke ta over konkurranse-diskusjoner mellom barn, vær heller støttende ved behov. Det leder til ansvarlige barn!
3. **Smil til funksjonærene!** De stiller opp på dugnad for at DU skal ha en fin dag.

<b>Konkurransen</b>	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR Generelle regler artikkel 9 og 10
<b>Arrangør</b>	NMK Sunnfjord
<b>Adresse</b>	Kråkenesmarka, 6800 Førde
<b>Adkomst</b>	Ca 8 km i retning fra Førde mot Askvoll, Hoh ca 300 meter.
	<b>Veibeskrivelse fra nord:</b> E39 retning Bergen, passer gjennom Førde sentrum, etter rundkjøring ved Førde hotell, ta til høyre retning Askvoll.
	<b>Veibeskrivelse fra sør:</b> E39 retning Førde/Ålesund, ta til venstre retning Askvoll umiddelbart før Førde sentrum.
	<b>For alle:</b> fortsett på veien retning Askvoll helt opp til Kråkenesmarka, ved alpingsenter, ta til høyre inn på banen. Ikke kjør mot Kråkenes.
<b>Løpsdato</b>	Søndag 28. mai 2023
<b>Arrangørlisens</b>	ARFK 69349
<b>Bane</b>	Kråkenesmarka Motorsportsenter, 768 meter lengde
<b>Sportskomitè</b>	Jon Harald Huseklepp, Robert Aase, Robert Ask, Cedrik Fonn Skåre, Mari Ane Myklebust
<b>Kontaktperson</b>	Robert Ask 98245605
<b>Klasser</b>	Cadetti, Mini, Junior 125, Rotax, X30, DD2 og KZ2.
<b>Deling</b>	Tidkjøring: Deles etter behov. Deles etter tidkjøring i gruppe A og B. Gruppe A er banens kapasitet minus 6. Gruppe B er resterende. De 6 første i gruppe B rykker opp til de 6 siste plassene i første og andre finale gruppe A. Resterende kjører i gruppe B med sin finale 1 og finale 2. Vinner av finale 2 i gruppe A er vinner av løpet. Vinner av finale 2 i gruppe B premieres som vinner av gruppe B. Poengdeling sammenlagt vil være slik at vinner av gruppe B får 1 poeng mindre enn sisteplass i gruppe A.
<b>Påmelding</b>	I henhold til artikkel 3. Elektronisk påmelding på: <a href="http://gokartrace.no">http://gokartrace.no</a>
<b>Påmeldingsavgift</b>	Under 100 ccm: Kr 900,- Over 100 ccm: Kr 1150,- 50% søskenmoderasjon på laveste påmeldingsavgift
<b>Betaling</b>	<b>Påmeldingsavgift betales inn til konto 3740.14.25250</b> innan <u>påmeldingsfrist</u> søndag 21. mai 2023 og merkes med motorklasse og navn: eksempel «Mini 90, Ola Normann» ved avbud refunderes hele summen.
<b>Innsjekk</b>	Ønsker at kopi av klubbmedlemskap, fører-, ledsager- og vognlisens skal sendes på mail: <a href="mailto:mari.ane.myklebust@gmail.com">mari.ane.myklebust@gmail.com</a> ved påmelding. Lisenser blir sjekket med påmelding i forkant av løpet, så om alt er i orden er det bare å hente teknisk skjema ved innsjekk.
<b>Påmeldingsfrist</b>	Søndag 21. mai 2023 kl 23.59.
<b>Etteranmelding</b>	Aksepteres med 50% økt påmeldingsavgift.
<b>Strømtilkobling</b>	Strøm kr 150,- per familie. Lading av EL bil 1000,- per bil.
<b>Avmelding</b>	Mari Myklebust pr. telefon 91 86 77 47. Skriftlig bekreftelse neste virkedag.

<b>Deltakeantall</b>	Alle klasser får kjøre uansett antall deltakere. Klasser kan bli kjørt sammen. Det kreves 5 deltakere for at finalene skal telle i Vestlandsmesterskapet sammenlagt.
<b>Oppslagstavle</b>	På veggen til klubbhus
<b>Startmetode</b>	I henhold til §750.4. Rullende start for alle klasser, unntatt KZ2. Det vil benyttes startlys.
<b>Tidtaking</b>	Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm fra bakkenivå.
<b>Forsikring</b>	I henhold til NBF's bestemmelser.
<b>Tidkjøring</b>	I henhold til § 750.2. Tidkjøring over <b>7 minutter</b> med elektronisk tidtaking. Startes med Norsk vimpel. Tidkjøring foregår klassevis. I Klasser med flere enn 20 deltakere deles klassen.
<b>Løpsopplegg</b>	Ett kvalifiseringsheat og to finaler i Cadetti, Mini, Junior 125, X30 og KZ2. Resultat i første heat er startposisjon i første finale. Rotax max og DD2 skal ha to innledende heat og 2 finaler, hvor sammenlagt av 2 innledende gir startposisjon til første finale. Resultat i første finale er startposisjon i andre finale for alle klasser. Begge finalene teller i Vestlandsmesterskapet og RMC cup. Vinner av andre finale er vinner av løpet.
<b>Heatlengde</b>	8 min + 1 runde i innledende og finale 1. 10 min + 1 runde i finale 2.
<b>Poengberegning</b>	Førsteplass og nedover: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv
<b>Sammenlagt</b>	Vestlandsmesterskapet kjøres over 4 helger med 2 tellende finaler i hvert løp. Totalt 8 finaler gjennom sesongen. Det gis poeng ut i fra følgende skala: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv. Det gis poeng for finale 1 og finale 2. Vinner av finalene i gruppe B får laveste poengsum fra deltaker i gruppe A, minus 1 poeng og videre nedover. Alle finaler er tellende, men man skal stryke 1 finale fra sammenlagtlisten hos de som har deltatt i alle delløp. Deltakere som ikke stiller til start får minimum poeng minus 1 poeng. Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagtlisten i Vestlandsmesterskapet. Har deltaker deltatt i mindre enn 8 finaler skal det ikke strykes noen finale. Raskeste rundetid i finalene belønnes med 3 ekstra poeng for deltakeren med den raskeste rundetiden i aktuell finale. Det gis Bonuspoeng for å kjøre alle løp - 20 poeng. Dersom det ved mesterskapets slutt er poenglikhet mellom en eller flere førere, vil den fører som har flest 1. plasser ende først i sammenlagtresultatet. Er det fremdeles poenglikhet, settes den med flest 2. plasser først osv. Dersom ikke deltakerne kan skilles ved å regne plasseringer, dømmes den først i mesterskapet som plasserte seg best i mesterskapets siste finale.
<b>Tidskjema</b>	<p><b>Fredag 26. mai 2023</b></p> <p>Ingen trening.</p> <p>Depo åpner 17.00</p> <p><b>Lørdag 27. mai 2023</b></p> <p>Innsjekk trening og løp 09.00 til 11.00.</p> <p>Trening 11.00 – 18.00, treningsavgift 300,-</p> <p>Innsjekk og teknisk til løp fra 18.00 til 20.00.</p>

## Søndag 28. mai 2023

Innsjekk fra 07.30 til 08.00.

Teknisk kontroll ved inngang til første trening. 07.30 - 09.00

Trening 08.00 til 10.00

Førermøte 10.20 - 10.50

Tidkjøring 11.00

Matpause ca kl 14.00

Premieutdeling ca kl 19.00

Endelig tidskjema fåes ved innsjekk

### Depoplass

Hver enkelt deltager får tildelt plass av depot sjef. **Anvisninger skal følges. Unngåelse medfører at utøvere uansett må korrigere plassering etter depot sjef sin avgjørelse.**

Alle deltakere og ledsagere anmodes på det sterkeste å rydde opp etter seg og hive søppelet i anmerket container oppom klubhuset før avreise. Sekker fåes ved Innsjekk. Bestilling av depoplass gjøres til: Robert Aase 90 96 26 20

### Overnatting

Overnatting i eget camping/overnattingsområde som vil bli anvist ved ankomst. Øvrig overnatting Førde Camping, Førde Pensjonat, Førde Hotell eller Sunnfjord Hotell.

### Flagg

Det benyttes lys og elektronisktavle til all signalisering mellom arrangør og utøver. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig

### Wet Race

Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.

### Startsignal

Lys/Norsk vimpel, ref §750.4

### Protester

Iht NSR artikkel 12 og 13.

### Jurymeldinger

Slås opp på opplagstavlen.

### Drivstoff

Kun CIK godkjent olje får benyttes i bensin, og kun en olje tillates benyttet uten andre tilsetningstoffer.

### Dekk

I henhold til de respektive klassers reglement. Dekksniffer benyttes.

### Premiering

Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i Cadetti og Mini.

### Sammenlagt

De tre beste i hver klasse for sammenlagt i Vestlandsmesterskapet premieres etter siste løp. Det deles ut fine verdipremier gitt av våre sponsorer.

### For Nmk Sunnfjord

Alle deltagere fra NMK Sunnfjord/hjemme førere må stille med en funksjonær til løpet. Dette meldes til Mari Myklebust [mari.ane.myklebust@gmail.com](mailto:mari.ane.myklebust@gmail.com) samtidig med påmelding.

### Miljø

Miljøstasjon er satt opp ved garasjeport klubbhus. Binge for dekk og tønne for olje og bensin som er behørig merket. Container for restavfall finnes ved brakke. Alle utøvere må ha oljeabsorberende matte som dekker areal under minst hele Gokarten, ref §750.1. I tillegg må presenning/underlag i telt dekke hele arealet i teltet.

- Støymåling** Iht § 712. Alle utøvere oppfordres i tillegg til å redusere støyutslipp til minimum.
- Start av motor** På egen depoplass, max 5 sek  
Ingen start av motor i startgård før startsignal fra gridsjef
- Øvrig** Ved teknisk kontroll SKAL brannslukker med lisensnummer og brannteppe medbringes.
- Sammenlagt premier VM.**

### **Cadetti**

Premiene til Cadetti gis i 2023 av SK Service:

- 1.premie ett sett LeCont dekk
- 2.premie ett sett LeCont dekk
- 3.premie ett sett LeCont dekk

### **Mini**

Premiene til Mini gis i 2023 av SK Service:

- 1.premie sett LeCont dekk og gratis påmelding til IAME Internasjonale Finale 2023
- 2.premie ett sett LeCont dekk
- 3.premie ett sett LeCont dekk

### **JR Rok**

Premiene til JR Rok gis i 2023 av Norswed Racingkart:

1. PlassPlass Finalebillet til superfinalen som inneholder: Gratis påmelding, gratis dekk fra og med tidkjøring, gratis overnatting 2 døgn på utvalgte hotell, gratis lunsjbillett på banen 2 dager. Gavekort kr 2000,- på varer fra Vortex, OTK eller OMP hos Norswed Racingkart. Pokal.
2. Plass Gavekort kr 1200,- på varer fra Vortex, OTK eller OMP hos Norswed Racingkart. Pokal.
3. Plass Gavekort kr 800,- på varer fra Vortex, OTK eller OMP hos Norswed Racingkart. Pokal

### **X30**

Premiene til X30 gis i 2023 av SK Service:

- 1.plass: - Komplet startklar X30 motor.  
- Deltagelse IAME Internasjonal Finale 2022. Alle kostnader må dekkes av fører inkludert påmeldingsavgift
  - 2.plass: 2000,- gavekort på X30 produkter.
  - 3.plass: 1000,- gavekort på X30 produkter.
- Rookie of the year:  
- 500,- gavekort på X30 produkter.

### **Rotax max Senior:**

Premiene til Rotax gis av B & V Kartservice.

1. plass Gavekort på Rotax motordeler verdi 5000kr
2. plass Gavekort på Rotax motordeler verdi 3000kr
3. plass Gavekort på Rotax motordeler verdi 2000kr

<b>Løpsleder</b>	Cedrik Fonn Skåre
<b>Ass. Løpsleder</b>	Dag Skåre
<b>Starter</b>	Dag Skåre
<b>Juryleder</b>	Bergljot Skavikeng
<b>Jury</b>	Morten Lavik, Odd Bekkelund
<b>Sekretær</b>	Mari Myklebust
<b>Teknisk sjef</b>	Roy Valvik
<b>Teknisk assistent</b>	Tore Valvik
<b>Faktadommer fanger</b>	Martin Træen Øvstebø
<b>Tidtaker</b>	June Beathe Korsmo
<b>Racekontroll</b>	Monica Didriksen
<b>Tjuvstart/mål dommar</b>	Samson Wie
<b>Sanitet</b>	Helse Førde
<b>Deposjef</b>	Robert Aase
<b>Førerkontakt</b>	Rune Bertelsen
<b>Baneoppservatører</b>	Samson Wie
	Tonje Rongve
	Frøya Ahmer Solberg
	Kristian Tveit

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler*

*Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.*

*Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*