

Velkommen til Sommerløpet 10. Juni 2023

Agder Motorsport

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Kartingreglementet.
og disse tilleggsregler.

Skikk & Bruk

1. **Fedreadrenalin** er noe som oppstår når voksne blir engasjert i det barn driver med. Dette fenomenet er det samme som driver mange til å mekke, reise og bruke tid og penger på Go Kart. Det er bra! Fedreadrenalin er imidlertid ikke så bra når det går dårlig for de man engasjerer seg i, derfor er det viktig å tenke seg godt om før man handler og prater, eller skriker til andre.
2. **Det er barna som konkurrerer!** Ikke ta over konkurranse-diskusjoner mellom barn, vær heller støttende ved behov. Det leder til ansvarlige barn!
3. **Smil til funksjonærene!** De stiller opp på dugnad for at DU skal ha en fin dag.

Konkurransen	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR Generelle regler artikkel 9 og 10
Arrangør	Agder Motorsport
Adresse	Vamoen, 4646 Finstrand. Vamoen Motorsportsenter AS
Løpsdato	Lørdag 10. Juni 2023
Arrangørlisens	52441
Bane	Vamoen. 1014 meter lengde, 8 meter bredde. 1 magnetstripe
Kontaktperson	Thom Isak Dahle Tlf 916 92 264
Klasser	Trenings cadetti, Cadetti, Mini, Junior 125, X30, X30 Master, Rotax Max, Rotax Max DD2 og KZ2.

Følgende cup'er inngår i løpet:
Iame Series Norway Øst 2023, kjøres i klassene: Cadetti og Mini.
Iame Series Norway Øst 2023, kjøres i klassen: X30
Iame Series Norway Øst 2023, kjøres i klassen: X30 Lady.
Rmc Norway - rotax og dd2

Løpet er tellende i Rok cup/Junior 125

Klasser med færre enn 7 kan bli strøket eller slått sammen.

Trenings cadetti inviteres til å kjøre i pausene.

Påmelding	I henhold til artikkel 3. Elektronisk påmelding på: http://www.gokartrace.no
Påmeldingsavgift	Under 100 ccm: Kr 1250,- Ink størm Over 100 ccm: Kr 1450,- Ink Størm Fritrening fredag: Kr 300,- Gjelder for ikke klubbmedlemmer Ladning av elbil er ikke tillatt
Påmeldingsfrist	01. Juni 2023
Etteranmelding	Aksepteres med 50% øket påmeldingsavgift.
Strømtilkobling	Inkludert. Husk å beskytte sneller for vann om det regner.
Betaling	Påmeldingsavgift betales ved innsjekk Husk! Oppgi navn på fører og klasse.
Innsjekk	Fredag fra kl 18-21.00. Lørdag etter avtale. Kontakt June Korsmo
Avmelding	June Korsmo Tlf 468 34 870 Avbud meldes Agder Motorsport så raskt som mulig pr telefon/sms eller mail, og ellers iht NSR artikkel 3 og 9.
Deltakerantall	Alle klasser får kjøre uansett antall deltakere. Enkelte klasser kan bli delt
Oppslagstavle	På klubbhus mot gangvei til depo. Ved regn benyttes vinduene i kiosken. Pluss fb
Startmetode	I henhold til §750.4. Rullende start for alle klasser, bortsett fra K22 som har stående start. Det vil benyttes lys.
Tidtaking	Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm fra bakkenivå.
Forsikring	I henhold til NBF's bestemmelser.

Tidkjøring

I henhold til § 750.2. Tidkjøring over **7 minutter** med elektronisk tidtaking.
Tidkjøring foregår klassevis. I klasser med flere enn 20 deltakere deles klassen.

Løpsopplegg

Det kjøres 2 innledende heat. Resultatet fra tidskjøringen danner grunnlag for startposisjon i 1. innledende heat. Resultat fra 1. innledende heat danner grunnlag for startposisjon i 2. innledende heat. Summen av resultatene fra begge innledende heat danner grunnlag for startposisjon i finalen.

1. plass = 0 poeng, 2. plass = 2 poeng, 3. plass = 3 poeng o.s.v.

I klassene Jr.125, X30+X30 Master og Lady, Rotax Max DD2 og Kz2 kjøres det to finaler. Resultat fra 1. finale, gir startoppstilling i 2. finale. Resultat fra 2. finale blir løpets resultat.

Ved over 32 startende, deles klassen i 3 grupper etter resultatet fra tidskjøringen.

En A-B-C modell. Gr. A, 1-4-7, o.s.v. – Gr. B, 2-5-8, o.s.v. – Gr. C, 3-6-9, o.s.v Alle gruppene kjører mot hverandre en gang, A-mot C, B-mot C og A-mot B. De 28 beste går rett til finale.

De resterende kjører B-finale, hvor de 6 beste går til finalen.

Heatlengde

Innledende heat: Cadetti og Mini: 10 runder. Finale 12 runder. Innledende heat og finale 1: Over 100 ccm: 12 runder. Finale 2: 15 runder. B-finale som innledende heat.

Tidskjema**Torsdag**

Depo er åpent fra kl 16-22.00

Fredag

08.00 – 22.00 Depo åpent

11.00 – 18:00 Frivillig trening

17.00 til 20.00 - Åpen Kiosk

17.00 - 21.00 teknisk kontroll

23.00 - 07.00 Ro i depo

Lørdag:**Flytende tidskjema utover dagen**

07.45 - 09.00 Teknisk kontroll ved inngang til første trening.

07.30 - 09.00 Innsjekking / papirkontroll i sekretariat

08.00 - 10.00 Obligatorisk trening

10.00 til 20.00 Åpen Kiosk

Endelig tidskjema fås ved innsjekk.

Depot plass

Hver deltager får tildelt plass på max. 6x4 m til disposisjon.

Plassbehov

Team og deltagere med busser, bes vennligst om å ta kontakt med depotsjef Ralf Rosseland på tlf 958 92 589 for booking av plass

Forbudt	All grilling og bruk av åpen ild i depo er forbudt. Det er overhode ikke tillatt med Sykler, sparkesykler, elektriske fremkomstmidler osv. Under arrangementet.
Overnatting	Hoteller i Kristiansand, hytter i Søgne. Overnatting i campingdepo på banen fra fredag til søndag.
Flagg	Det benyttes flagg og lys til all signalisering mellom arrangør og utøver. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig. Wet Race iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.
Startsignal	Norsk vimpel, ref §750.4
Protester	Iht NSR artikkel 12 og 13.
Jurymeldinger	På klubbhus mot gangvei til depo. Ved regn benyttes vinduene i kiosken.
Premiering	Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i Junior 125, Cadetti og Mini.
Miljø	Miljøstasjon er i depot. Se skilting. Bruk anviste containere! Alle utøvere må ha oljeabsorberende matte som dekker areal under minst hele Go Karten, ref §750.1. I tillegg må presenning/underlag i telt dekke hele arealet i teltet.
Støymåling	Iht § 712. Alle utøvere oppfordres i tillegg til å redusere støyutslipp til minimum på grunn av våre naboer. Pakk om potter med dårlig lyddemping!
Start av motorer	Max. 5 sek. ved depotplass.
Øvre depot	Det tillates ikke uregistrerte motor kjøretøy, sykler, sparkesykler o.l.
Alkoholmisbruk	Arrangøren minner om at alkoholmisbruk, motorsport og barn ikke hører sammen.
Forbudt	All grilling og bruk av åpen ild i depot er forbudt
Banemannskap	Vi kommer til å bruke foreldre/foresatte til hjelp som flaggvakt og banemannskap under heat og finaler.
Løpsleder	Paul Erik Broz
Juryleder	Morten Lavik
Jury	Torfin Årstøl
Sekretær	June Korsmo
Teknisk sjef	Ronny Kristiansen
Tidtaker	June Korsmo
Sanitet	Røde Kors.
Deposjef	Ralf Rosseland tlf 95892589
Start/mål dommer	Paul Erik Broz
Førerkontakt	Kristian Homme

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

