



Andebu

Tilleggsregler Håskén Racet 1.-2.September 2023

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, karting reglementet, samt disse tilleggsregler.

Konkurranse	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR 9.1, 9.2, 9.4, 9.5, 10.1.
Arrangør	NMK Andebu, Gamle Vålevei 5A, 3084 Holmestrand
Arrangørlisenser	ARFK 23.76039 og BFK 23.00692
Tid og sted	Fredag 1.og lørdag 2.September 2023 NAF Gokartsenter, Andebu. (Håskén)
Beliggenhet	Håskénveien 335, 3158 Andebu. NAF Gokartsenter, Håskén Andebu LAT: N 59° 19.800' LON: E 10° 08.000'
Banelengde	1027 m. Bredder: 8 - 10 m
Sportskomité	Hilde Haugberg, Camilla Rye-Johnson, June Beate Korsmo og Geir Trandem.
Telefon arrangør	46834870
Klasser	Cadetti, Mini, Junior 125, X30, X30 Master, Rotax Max, Rotax Max DD2 og KZ2.

Finale i følgende cup'er som inngår i løpet:

Iame Series Norway Øst 2023, kjøres i klassene: Cadetti og Mini.

Iame Series Norway Øst 2023, kjøres i klassen: X30 + X30 Lady.

Iame Series Norway Øst 2023, kjøres i klassen: X30 Master.

Rok Cup Øst 2023, kjøres i klassen: Junior 125.

Rotax Max Challenge 2023, kjøres i klassen: Rotax Max.

Rotax Max DD2 Challenge 2023, kjøres i klassen: Rotax Max DD2.

Klasser med færre enn 7 kan bli strøket eller slått sammen.

Trenings cadetti inviteres til å kjøre i pausene.

Påmelding	Elektronisk påmelding : www.gokartrace.no Avbud: E-Mail: june@gokartsport.no Husk, skriv ut lisenser og ha de i mappen. Bestill depotplass, se Miljø.
------------------	--

Påmeldingsavgift	Cadetti og Mini kr 1250,- } obligatorisk strøm inkludert. Øvrige klasser kr 1450,- }
-------------------------	---

Påmeldingsfrist	Påmeldingen må være oss i hende elektronisk innen søndag 27.08.23 kl. 23.45.
------------------------	--

Etteranmeldelse	Innen tirsdag 29.08.23 kl. 23.45 på telefon mot 50 % tillegg på startavgiften
------------------------	---

Obligatorisk trening	Fredag 1x 7 min. På løp hvor elektronisk tidtaking benyttes, skal transponder være påmontert og i bruk fra og med obligatorisk trening. Det er deltakerens ansvar å påse at transponder er korrekt plassert og i funksjon under hele stevnet.
-----------------------------	---

Oppslagtavle	På vegg ved sekretariatet Resultater og juryavgjørelser blir offentliggjort fortløpende.
---------------------	---

Master ur	Er plassert på gjerde ved utslipp.
------------------	------------------------------------

Tidskjøring	I henhold til §750 pkt.3. Tidskjøring over 7 min. Deling ved over 20 deltagere.
--------------------	--

Redline	Før hesteskosving etter flaggpost nr. 5
----------------	---

Startoppstilling	Startgården stenges 5 minutter før planlagt starttid for heatet/ finalen. Iht. §750 pkt. 12 skal frontspoiler i alle klasser være demontert. Ellers iht. § 750 pkt.4 og § 715 pkt.25
-------------------------	---

Startmetode	Iht. § 750 pkt. 4.1 Lyssignal blir brukt ved start av heatene. Opplyses på førermøte. Ved heat slutt, hold korridorene på vei inn til teknisk, og bli sittende i setet til beskjed blir gitt.
Løpsopplegg	Det kjøres 2 innledende heat. Resultatet fra tidskjøringen danner grunnlag for startposisjon i 1. innledende heat. Resultat fra 1. innledende heat danner grunnlag for startposisjon i 2. innledende heat. Summen av resultatene fra begge innledende heat danner grunnlag for startposisjon i finalen. 1. plass = 0 poeng, 2. plass = 2 poeng, 3. plass = 3 poeng o.s.v. I klassene Jr.125, X30+X30 Lady, X30 Master, Rotax Max, Rotax Max DD2 og KZ2 kjøres det to finaler. Resultat fra 1. finale, gir startoppstilling i 2. finale. Resultat fra 2. finale blir løpets resultat. Ved over 36 startende, deles klassen i 3 grupper etter resultatet fra tidskjøringen. En A-B-C modell. Gr. A, 1-4-7, o.s.v. – Gr. B, 2-5-8, o.s.v. – Gr. C, 3-6-9, o.s.v Alle gruppene kjører mot hverandre en gang, A-mot C, B-mot C og A-mot B. De 30 beste går rett til A-finale. De resterende kjører second chance, hvor de 6 beste går til A-finale. Innledende heat: Cadetti og Mini: 10 runder. Finale 12 runder. Innledende heat og finale 1: Over 100 ccm: 12 runder. Finale 2: 15 runder. Second chance som innledende heat.
Støybegrensning	Iht. §712
Start av motor	Det er ikke tillatt å starte motorene på startplata, før det er gitt beskjed fra starter/løpsledelse. Start av motor skal kun foregå på egen depotplass, max 5 sekunder . Brudd på denne regelen kan straffes med bøter, eventuelt utelukkelse.
Tyvstart	Iht. §750 pkt. 4.6
Drivstoff	Iht. §715 pkt. 19
Blått flagg med rødt kryss	Flagget kan bli brukt i finaler.
Svart flagg	Fører som får svart flagg skal kjøre direkte til parkeringsdepot.
Parc Fermé	Til høyre for innkjøringen til teknisk.
Wet Race	Iht. §750, pkt. 5
Protester	Iht. NSR punkt 13.1 – 13.9
Premiering	Det gis deltagerpremie til alle deltakere i klassene: Cadetti og Mini. I øvrige klasser premieres 1/3 av påmeldt ved påmeldingsfristens utløp.
Miljø	Det er påbudt med duk/presenning på bakken i tillegg til miljømatte under karten for å unngå olje/bensin søl. Obs. Husk brannteppe over bensinkanner! §-267 Det er kun banefunksjonærer som har lov å oppholde seg på indre bane under heat og finaler. Uregistrerte motoriserte kjøretøyer, sykler og sparkesykler tillates ikke brukt i depot og startområdet. Førere som kjører inn i pit-line skal kjøre i gangfart. Deltakere og ledsagere bes vennligst om å rydde opp etter seg. Sjøppel kastes i containeren eller i avfalls dunkene i miljøstasjonen før avreise. Hver deltager får tildelt plass på maks. 6x3 m til disposisjon i depot. All overnatting i depot er forbudt. Bobiler og campingvogner skal parkeres etter anvisning utenfor depot. Arrangøren minner om at alkoholmisbruk, motorsport og barn ikke hører sammen. Tomme person/varebiler/hengere skal ikke settes i depot, men plasseres på anvist parkeringsplass. Team med Lastebiler/Buss/store telt må ta kontakt med depotsjef på mail for å avtale plassering i depot: info@nordlanddepota.no Hvis dere skal stå sammen med andre, gi beskjed på mailen.
Overnatting	Sandefjord motorhotell http://sandefjordmotorhotell.no/

FUNKSJONÆRER

Løpsleder	Veronica Simensen
Assisterende løpsleder	Nils Erik Woldseth
Juryleder	Thomas Michelsen
Jurymedlemmer	Paul Erik Broz og Jan Arild Rolfsen
Funksjonærsjef	Geir Trandem
Teknisksjef	Ronny Kristiansen
Race kontroll	Anders Thams
Fakta dommer fanger inn fra heat.	Monica Nygaard
Fakta dommer fanger inn utslipp.	Arild Grøteig
Tidtaking/res. service	June Beate Korsmo. Kun transpondere av type AMB Trans x160 og X2 kan benyttes.
Sekretariat	Hilde Haugberg, June Beate Korsmo og Camilla Rye-Johnson.
Løpssekretær	Nathalie Rysstad
Stevnekasserer	Geir Trandem
Depotsjef	TBA
Førerkontakt	TBA
Medisinsk ansv.	Roy Gjersøe
Sanitet	1.Hjelp.no
Speaker	TBA
Miljøansvarlig	Per Rasmussen

Tidsskjema

Torsdag 31.08.23

Innsjekk 19.00- 21.00

Fredag 1.09.23

Innsjekk kl. 08.00 – 09.00

Trening kl. 09:00 – 15:00 kr. 250.-

Innsjekk kl. 13:00-15:30

Teknisk kl. 14:00-15:30

Obligatorisk trening starter kl. 16:00

Førermøte kl. 17.30

Sted: Startplata.

Tidskjøring starter kl. 18:10

Lørdag 2.09.23

Warm up: 5 min pr. klasse Start kl. 08:00

1. innledende Ca. kl. 09:15

Detaljert tidsskjema utleveres i sekretariatet, eller se oppslagstavle.

Deltakere fra NMK Andebu skal stille med en funksjonær.

Løpet er også NMK Andebu's klubblop 2023.

NMK ANDEBU ØNSKER ALLE VELKOMMEN!