

Innbydelse og tilleggsregler

Vestlandsmesterskapet i gokart 2024 – 2. runde

Løpet inngår i 2024 RMC mesterskap og i NMK Mesterskapet i KZ2

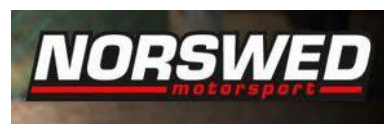
Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Kartingreglementet, vedtekter for Vestlandsmesterskapet og disse tilleggsregler.



Sponsorer:



Kartservice



Skikk & Bruk i Vestlandsmesterskapet

I Vestlandsmesterskapet har det oppstått tre kjøreregler som kanskje virker.

1. **Fedreadrenalin** er noe som oppstår når voksne blir engasjert i det barn driver med. Dette fenomenet er det samme som driver mange til å mekke, reise og bruke tid og penger på Go Kart. Det er bra! Fedreadrenalin er imidlertid ikke så bra når det går dårlig for de man engasjerer seg i, derfor er det viktig å tenke seg godt om før man handler og prater, eller skriker til andre.
2. **Det er barna som konkurrerer!** Ikke ta over konkurranse-diskusjoner mellom barn, vær heller støttende ved behov. Det leder til ansvarlige barn!
3. **Smil til funksjonærene!** De stiller opp på dugnad for at DU skal ha en fin dag.

Konkurransen	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR Generelle regler artikkel 9 og 10
Arrangør	NMK Sunnfjord
Adresse	Kråkenesmarka, 6800 Førde
Adkomst	Ca 8 km i retning fra Førde mot Askvoll, Hoh ca 300 meter.
	Veibeskrivelse fra nord: E39 retning Bergen, passer gjennom Førde sentrum, etter rundkjøring ved Førde hotell, ta til høyre retning Askvoll.
	Veibeskrivelse fra sør: E39 retning Førde/Ålesund, ta til venstre retning Askvoll umiddelbar før Førde sentrum.
	For alle: fortsett mot retning Askvoll helt opp til Kråkenesmarka, ved alpinsenter, ta til høyre inn på banen. Ikke kjør mot Kråkenes.
Løpsdato	Søndag 19. mai 2023
Arrangørlisens	ARFK 88076
Bane	Kråkenesmarka Motorsportsenter, 768 meter, banekapasitet 28
Sportskomitè	Jon Harald Huseklepp, Robert Aase, Robert Ask, Cedrik Fonn Skåre, Mari Ane Myklebust
Kontaktperson	Robert Ask 98245605
Klasser	Cadetti, Mini, Junior Rox, Rotax, X30, DD2 og KZ2. Treningscadetti inviteres til å kjøre oppvisning i pausene.
Påmelding	I henhold til artikkel 3. Elektronisk påmelding på: http://gokartrace.no
Påmeldingsavgift	Under 100 ccm: Kr 900,- Over 100 ccm: Kr 1150,- 50% søskenmoderasjon på laveste påmeldingsavgift
	Trening lørdag: kr 300,- (ingen søskenmod.)
Påmeldingsfrist	Søndag 12. mai 2024 kl 23.59.
Etteranmelding	Aksepteres med 50% øket påmeldingsavgift.
Strømtilkobling	150,- pr familie. Betales ved innsjekk. Det er ikke lov å lade EL biler.
Betaling	Vipps eller terminal ved innsjekk
Avmelding	Mari Myklebust pr. telefon 91 86 77 47. Skriftlig bekreftelse neste virkedag.
Deltakerantall	Alle klasser får kjøre uansett antall deltakere. Klasser vil ikke bli kjørt sammen. Det kreves 5 deltakere for at finalene skal telle i Vestlandsmesterskapet sammenlagt.

Teknisk	Ved teknisk kontroll SKAL brannslukker med lisensnummer og brannteppe medbringes.
Drivstoff	Kun CIK godkjent olje får benyttes i bensin, og kun en olje tillates benyttet uten andre tilsetningsstoffer. I RMC klasser er det kun lov å bruke Rotax godkjent olje.
Dekk	I henhold til de respektive klassers reglement. Dekksniffer kan benyttes.
Deling	Tidkjøring: Deles etter behov. Deles etter tidkjøring i gruppe A og B. Gruppe A er banens kapasitet minus 6. Gruppe B er resterende. De 6 første i gruppe B rykker opp til de 6 siste plassene i første og andre finale gruppe A. Resterende kjører i gruppe B med sin finale 1 og finale 2. Vinner av finale 2 i gruppe A er vinner av løpet. Vinner av finale 2 i gruppe B premieres som vinner av gruppe B. Poengdeling sammenlagt vil være slik at vinner av gruppe B får 1 poeng mindre enn sisteplass i gruppe A.
Oppslagstavle	På veggen til klubbhus
Startmetode	I henhold til §750.4. Rullende start for alle klasser, unntatt KZ2. Det vil benyttes startlys.
Tidtaking	Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm fra bakkenivå.
Forsikring	I henhold til NBF's bestemmelser.
Tidkjøring	I henhold til § 750.2. Tidkjøring over 7 minutter med elektronisk tidtaking. Startes med Norsk vimpel. Tidkjøring foregår klassevis. I Klasser med flere enn 20 deltakere deles klassen.
Løpsopplegg	Ett kvalifiseringsheat og to finaler. Begge finalene teller i Vestlandsmesterskapet. Resultat i første heat er startposisjon i første finale. Resultat i første finale er startposisjon i andre finale. Vinner av andre finale er vinner av løpet.
Løpsopplegg RMC	RMC cup kjøres det 2 innledende + finaler. Resultat i tidkjøring gir startposisjon i begge innledende. Samla resultat av innledende gir startposisjon i finale 1.
Heatlengde	8 min + 1 runde i innledende og finale 1. 10 min + 1 runde i finale 2.
Tidskjema	<p>Fredag 17. mai 2024 Ingen trening. Depo åpner 18.00</p> <p>Lørdag 18. mai 2024 Innsjekk trening og løp 09.00 til 11.00. Trening 11.00 – 18.00, treningsavgift 300,- Innsjekk og teknisk til løp fra 18.00 til 20.00.</p>

Søndag 19. mai 2024

Innsjekk fra 07.30 til 08.00.

Teknisk kontroll ved inngang til første trening. 07.30 - 09.00

Obligatorisk trening 08.00 til 10.00

Førermøte 10.20 - 10.45

Tidkjøring 11.00

Matpause ca kl 14.00

Premieutdeling ca kl 19.00

Endelig tidskjema fås ved innsjekk

Depoplass	<p>Hver enkelt deltager får tildelt plass av depot sjef, max 3x6.</p> <p>Anvisninger skal følges. Unngåelse medfører at utøvere uansett må korrigere plassering etter depot sjef sin avgjørelse.</p> <p>Alle deltakere og ledsagere anmodes på det sterkeste å rydde opp etter seg og hive søppelet i anmerket container oppom klubhuset før avreise. Sekker fåes ved Innsjekk. Bestilling av depoplass gjøres til: Robert Aase 90 96 26 20</p>
Overnatting	<p>Overnatting i eget camping/overnattingsområde som vil bli anvist ved ankomst. Øvrig overnatting Førde Camping, Førde Pensjonat, Førde Hotell eller Sunnfjord Hotell.</p>
Flagg	<p>Det benyttes lys og elektronisktavle til all signalisering mellom arrangør og utøver. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig</p>
Wet Race	<p>Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.</p>
Startsignal	<p>Lys/Norsk vimpel, ref §750.4</p>
Protester	<p>Iht NSR artikkel 12 og 13.</p>
Jurymeldinger	<p>Slås opp på oppslagstavlen.</p>
Premiering	<p>Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i Cadetti, Mini og Junior Rok.</p>
Sammenlagt	<p>De tre beste i hver klasse for sammenlagt i Vestlandsmesterskapet premieres etter siste løp. Det deles ut fine verdipremier gitt av våre sponsorer.</p>
Miljø	<p>Miljøstasjon er satt opp ved garasjeport klubbhus. Binge for dekk og tønne for olje og bensin som er behørig merket. Container for restavfall finnes ved brakke.</p> <p>Alle utøvere må ha oljeabsorberende matte som dekker areal under minst hele Gokarten, ref §750.1. I tillegg må presenning/underlag i telt dekke hele arealet i teltet.</p>
Støymåling	<p>Iht § 712. Alle utøvere oppfordres i tillegg til å redusere støyutslipp til minimum.</p>

Start av motor	På egen depoplass, max 5 sek. Ingen start av motor i startgård før startsignal fra gridsjef.
Banemannskap	Hvis det er behov, vil vi måtte bruke foreldre/foresatte som banemannskap. Da leveres det ut gul vest i startgården.
For Nmk Sunnfjord	Alle deltagere fra NMK Sunnfjord/hjemme førere må stille med en funksjonær til løpet. Dette meldes til Mari Myklebust mari.ane.myklebust@gmail.com samtidig med påmelding.
Poengberegning	Førsteplass og nedover: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv
Sammenlagt	Vestlandsmesterskapet kjøres over 4 helger med 2 tellende finaler i hvert løp. Totalt 8 finaler gjennom sesongen. Det gis poeng ut i fra følgende skala: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv. Det gis poeng for finale 1 og finale 2. Vinner av finalene i gruppe B får laveste poengsum fra deltaker i gruppe A, minus 1 poeng og videre nedover. Alle finaler er tellende, men man skal stryke 1 finale fra sammenlagtlisten hos de som har deltatt i alle delløp. Deltakere som ikke stiller til start får minimum poeng minus 1 poeng. Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagtlisten i Vestlandsmesterskapet. Har deltaker deltatt i mindre enn 8 finaler skal det ikke strykes noen finale. Raskeste rundetid i finalene belønnes med 3 ekstra poeng for deltakeren med den raskeste rundetiden i aktuell finale. Det gis Bonuspoeng for å kjøre alle løp - 20 poeng. Dersom det ved mesterskapets slutt er poenglikhet mellom en eller flere førere, vil den fører som har flest 1. plasser ende først i sammenlagtresultatet. Er det fremdeles poenglikhet, settes den med flest 2. plasser først osv. Dersom ikke deltakerne kan skiller ved å regne plasseringer, dømmes den først i mesterskapet som plasserte seg best i mesterskapets siste finale.

Sammenlagt premier i Vestlandsmesterskapet:

Cadetti – Premiene til Cadetti gis av SK Service:

- 1.premie: 1500,- gavekort IAME produkter
- 2.premie: 1500,- gavekort IAME produkter
- 3.premie: 1500,- gavekort IAME produkter

Mini – Premiene til Mini gis av SK Service:

- 1.premie: 1500,- gavekort IAME produkter
- 2.premie: 1500,- gavekort IAME produkter
- 3.premie: 1500,- gavekort IAME produkter

X30 – Premiene til X30 gis av SK Service:

1. plass: Komplette startklar X30 motor.
2. plass: 4000,- gavekort på X30 produkter.
3. plass: 2000,- gavekort på X30 produkter.

Rookie of the year:

Premiene til X30 gis av SK Service:

1000,- gavekort på X30 produkter

JR Rok:

1. plass: Finalebillett til superfinalen som inneholder: Gratis påmelding, gratis dekk fra og med tidkjøring, gratis overnatting 2 døgn på utvalgte hotell, gratis lunsjbillett på banen 2 dager. Gavekort kr 2000,- på varer fra Vortex, OTK eller OMP hos Norswed Racingkart. Pokal.
2. plass: Gavekort kr 1200,- på varer fra Vortex, OTK eller OMP hos Norswed Racingkart. Pokal.
3. plass: Gavekort kr 800,- på varer fra Vortex, OTK eller OMP hos Norswed Racingkart. Pokal.

Rotax max Senior – Premiene til Rotax Max Senior gis av B & V Kartservice.

1. plass Gavekort på Rotax motordeler verdi kr 5 000,-
2. plass Gavekort på Rotax motordeler verdi kr 3 000,-
3. plass Gavekort på Rotax motordeler verdi kr 2 000,-

Løpsleder	Cedrik Fonn Skåre
Ass. Løpsleder	Arild Reiakvam
Starter	Cedrik Fonn Skåre
Juryleder	Odd Bekkelund
Jury	Morten Lavik, TBA
Sekretær	Mari Myklebust
Teknisk sjef	Roy Valvik
Teknisk assistent	Tore Valvik
Tidtaker	Kjartan Grønsdal
Racekontroll	Monica Didriksen
Tjuvstart dommar	Samson Wie
Faktadom. fanger	Martin Træen Øvstebø
Sanitet	Helse Førde
Deposjef	Robert Aase
Førerkontakt	Rune Bertelsen
Baneobservatører	Samson Wie TBA

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.