



INNBYDELSE OG TILLEGSREGLER

# Sommerløpet

NASJONALT H-LØP FORMEL-K GO KART 2024

Agder Motorsport ønsker alle hjertelig velkommen til trening og løp

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Kartingreglementet, og disse tilleggsregler.

## Skikk & Bruk

1. **Fedreadrenalin** er noe som oppstår når voksne blir engasjert i det barn driver med. Dette fenomenet er det samme som driver mange til å mekke, reise og bruke tid og penger på Go Kart. Det er bra! Fedreadrenalin er imidlertid ikke så bra når det går dårlig for de man engasjerer seg i, derfor er det viktig å tenke seg godt om før man handler og prater, eller skriker til andre.
2. **Det er barna som konkurrerer!** Ikke ta over konkurranse-diskusjoner mellom barn, vær heller støttende ved behov. Det leder til ansvarlige barn!
3. **Smil til funksjonærene!** De stiller opp på dugnad for at DU skal ha en fin dag.

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>Konkurransen</b>     | Nasjonalt H-løp Formel-K   |
| <b>Arrangør</b>         | Agder Motorsport.  |
| <b>Adresse</b>          | Vamoen, 4646 Finsland.   |
| <b>Dato</b>             | Fredag 7.juni (frivillig trening) og Lørdag 8. juni (Løp), 2024  |
| <b>Arrangørlisens</b>   | ARRE 24.89263  |
| <b>Bane</b>             | Vamoen motorsenter. 1250 meter lengde, 8-12 meter bredde.  |
| <b>Sports komité</b>    | Tommy Håland, Steffen Omdal, Thom Isak Dahle, Karl Fredriksen, Øyvind Granum, John Ingvar Abrahamsen   |
| <b>Kontaktperson</b>    | Tommy Håland 94821528  |
| <b>e-post</b>           | <a href="mailto:agdermotorsport@outlook.com">agdermotorsport@outlook.com</a>   |
| <b>Klasser</b>          | Cadetti, Mini, Junior 125, X30,X30 master, Rotax Max, Rotax DD2, KZ2<br>Klasser kan bli slått sammen<br>Treningscadetti kjører trening hele fredagen som egen klasse,og imellom heatene og finalene på løpsdagen. Vi ønsker at de skal kjøre så mye som mulig.<br>Følgende cup'er inngår i løpet:<br>Iame Series Norway Øst 2024, kjøres i klassene: Cadetti og Mini.<br>Iame Series Norway Øst 2024, kjøres i klassen: X30, X30 Lady.<br>RMC Cup kjøres i Rotax/DD2<br>Rok Cup Øst 2024, kjøres i klassen: Jr.125.<br>Klasser med færre enn 7 kan bli strøket eller slått sammen. |
| <b>Påmelding</b>        | I henhold til artikkel 3.<br>Elektronisk påmelding på: <a href="http://www.gokartrace.no">http://www.gokartrace.no</a>   |
| <b>Lisenser</b>         | Iht NSR Generelle bestemmelser Art. 9 og 10.   |
| <b>Treningsavgift</b>   | Fredagstrening                      Kr 300,- for alle uten om klubbens medlemmer   |
| <b>Påmeldingsavgift</b> | Opp til 100 ccm                              Kr 1000,-<br>Over 100 ccm                                Kr 1200,-<br><br>50% søskenmoderasjon  |
| <b>Påmeldingsfrist</b>  | 2.juni kl 23.59  |
| <b>Etter anmelding</b>  | Aksepteres med 50% økt påmeldingsavgift  |
| <b>Strømtilkobling</b>  | 300 kr pr familie. Betales ved innsjekk. Det er ikke lov å lade EI biler.<br>Kompressorer benyttes på eget aggregat.   |
| <b>Avmelding</b>        | Avbud meldes så raskt som mulig pr telefon og e-post iht NSR Art. 3.8 og 3.10 og Art. 9.13.  |
| <b>Deltakerantall</b>   | Klasse med færre en 7 kan bli strøket, eller slått sammen.   |
| <b>Teknisk</b>          | Ved teknisk kontroll skal brannslukkere med lisensnummer og kjøre utstyr medbringes.   |
| <b>Drivstoff</b>        | Kun CIK godkjent olje får benyttes i bensin, og kun en olje tillates benyttet uten andre tilsetningsstoffer. I RMC klasser er det kun lov å bruke Rotax godkjent olje.   |
| <b>Dekk</b>             | I henhold til de respektive klassers reglement. Dekksniffer benyttes.  |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>Startmetode</b>      | I henhold til §750.4 for alle klasser uten gir og DD2. Stående start iht Art. 4b for KZ2. Det vil benyttes Norsk vimpel som startsignal.   |
| <b>Tidtaking</b>        | Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm +/- 5 cm fra bakkenivå.   |
| <b>Forsikring</b>       | I henhold til NBF's bestemmelser.  |
| <b>Tidkjøring</b>       | I henhold til § 750.2. Tidkjøring over <b>7 minutter</b> med elektronisk tidtaking. Startes med Norsk vimpel eller lys. Tidkjøring foregår klassevis. I klasse med flere enn 20 deltagere deles klassen.   |
| <b>Startoppstilling</b> | Oppstilling til kjøring skjer på anvist plass i depot. <b>Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette.</b><br>Ledsagerne til de fem første kan bli brukt til å hjelpe sjåfører iht §750 og som flaggvakter. <b><u>Ledsagerne følger gridsjefens anvisninger og ifører seg gul vest. Må ha med egne vester.</u></b>   |
| <b>Tyvstart</b>         | I Henhold til §750 Art. 4.6. Kan også meddeles etter målgang.  |
| <b>Løpsopplegg</b>      | Det blir obligatorisk trening og tidkjøring før første heat.<br>1 kvalifiseringsheat og 2 finaler. Resultatet fra første heat gir startposisjon i første finale. Resultat i første finale gir startposisjon i 2 finale. Vinner av finale 2 er vinner av løpet.<br><br>Løpsopplegg RMC RMC cup kjøres det 2 innledende + finaler. Resultat i tidkjøring gir startposisjon i begge innledende. Samla resultat av innledende gir startposisjon i finale 1.  |
| <b>Heatlengde</b>       | 8 min + 1 runde i innledende og 10 min + 1 runde i finaler for alle klasser.   |
| <b>Tidskjema</b>        | <b>Torsdag 6. Juni</b><br>Depo er åpent fra kl 16.00-23.00<br>17.00 til 21.00 - Åpen Kiosk<br><br><b>Fredag 7. juni</b><br>08.00 – 22.00 Depo åpent<br>10.00-18.00 - Trening klassevis<br>18.00 til 21.00 – Innsjekk og teknisk<br>12.00 til 20.00 - Åpen Kiosk<br>23.00 til 07.00 – Ro i depo<br><b>Lørdag 8. juni</b><br>07.30 til 09.00 - Innsjekk om ikke gjennomført fredag<br>08.00 til 10.00 – Obligatorisk Trening<br>07.30 til 09.00 - <b>Teknisk kontroll ved oppmøte til første trening etter etter avtale med teknisk.</b><br>09.15 - Jurymøte |
| <b>Førermøte</b>        | 10.15 - Førermøte på startplata<br>10.30 - Gjennomgang av flaggregler og kjøredisiplin<br>11.00 – Tidkjøring, heat og finaler etter eget tidskjema.  |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>Depoplass</b>        | Hver deltager får tildelt plass max 3x6 m til disposisjon<br>Forhandlere og team med busser ta kontakt med Depo-sjef for avtale om plass.<br>Tommy Håland 94821528   |
| <b>Forbudt</b>          | All grilling og bruk av åpen ild i depo er forbudt.  |
| <b>Overnatting</b>      | Hoteller i Kristiansand og Mandal, hytter i Søgne. Overnatting i camping<br>Depo på banen fra fredag til søndag.   |
| <b>Flagg</b>            | Det benyttes flagg eller lys til all signalisering mellom arrangør og utøver.<br>Hovedsakelig lys, men flagg ved behov. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig.   |
| <b>Wet Race</b>         | Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.   |
| <b>Startsignal</b>      | Norsk vimpel eller lys, ref §750.4   |
| <b>Protester</b>        | Iht NSR artikkel 12 og 13.   |
| <b>Oppslagstavle</b>    | På klubbhus mot gangvei til depo. Ved regn benyttes vinduene i kiosken.  |
| <b>Jurymeldinger</b>    | Slås opp på oppslagstavlen.  |
| <b>Premiering</b>       | Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i Cadetti, Mini og Jr.125.   |
| <b>Miljø</b>            | Miljøstasjon er i depo. Se skilting. Bruk anvist container. Alle utøvere må ha med seg oljeabsorberende matter som dekker arealet under gokarten, ref §750.1.<br>Alle deltagere og ledsagere anmodes på det sterkeste å rydde opp etter seg og kaste søppelet i containeren i depo før avreise.<br>Miljø ansvarlig er Thom Isak Dahle tlf 91692264<br><b>Alle utøvere må ha matte eller presenning som dekker areal under minst hele Go Karten, ref §750.1</b> |
| <b>Støymåling</b>       | Iht § 712. Alle utøvere oppfordres i tillegg til å redusere støyutslipp til minimum av hensyn til våre naboer.   |
| <b>Start av motorer</b> | Max 5 sec ved Depo plass   |

|                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| <b>Løpsleder</b>        | Lars Erik Nilsen          |
| <b>Ass. løpsleder</b>   | Inga Tofteland            |
| <b>Jury Leder</b>       | Odd Bekkelund             |
| <b>Jury</b>             | Cecilie Therese Tengesdal |
| <b>Jury</b>             | TBA                       |
| <b>Jury Asp</b>         | Tor Egil Tengesdal        |
| <b>Sekretær</b>         | Evy Anita Hårtveit        |
| <b>Teknisk</b>          | Ronny Kristiansen         |
| <b>Tidtager</b>         | June Beate Korsmo         |
| <b>Sanitet</b>          | Røde Kors                 |
| <b>Deposjef</b>         | Tommy Håland 94821528     |
| <b>Start/mål dommer</b> | Kjetil Dahle              |
| <b>Baneobservatør</b>   | Knut Øverby               |
| <b>Baneobservatør</b>   | Lise Mari Johansen        |
| <b>Baneobservatør</b>   | TBA                       |
| <b>Førerkontakt</b>     | Vetle Kvia                |
| <b>Race Kontroll</b>    | Kristian Salø             |

Vi ønsker alle sammen velkommen til Vamoen gokartbane. Vi skal gjør det vi kan for at dere skal få et trivelig løp. Det vil bli servert mye og mat i kiosken, med grilling på lørdagen. Ta gjerne kontakt med kontaktperson om det er noe dere er i tvil om. Vi gleder oss til å se akkurat deg 😊