



INNBYDELSE OG TILLEGSREGLER

Sommerløpet

NASJONALT H-LØP FORMEL K - GO KART 2024

Agder Motorsport ønsker alle hjertelig velkommen til trening og løp

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Kartingreglementet, og disse tilleggsregler.

Skikk & Bruk

1. **Fedreadrenalin** er noe som oppstår når voksne blir engasjert i det barn driver med. Dette fenomenet er det samme som driver mange til å mekke, reise og bruke tid og penger på Go Kart. Det er bra! Fedreadrenalin er imidlertid ikke så bra når det går dårlig for de man engasjerer seg i, derfor er det viktig å tenke seg godt om før man handler og prater, eller skriker til andre.
2. **Det er barna som konkurrerer!** Ikke ta over konkurranse-diskusjoner mellom barn, vær heller støttende ved behov. Det leder til ansvarlige barn!
3. **Smil til funksjonærene!** De stiller opp på dugnad for at DU skal ha en fin dag.

Konkurransen	Nasjonalt H-løp Formel-K.	
Arrangør	Agder Motorsport.	
Adresse	Vamoen, 4646 Finstrand.	
Dato	Fredag 5.juli (frivillig trening) og Lørdag 6. juli (Løp), 2024	
Arrangørlisens	ARRE 24.89263	
Bane	Vamoen motorsenter. 1250 meter lengde, 8-12 meter bredde.	
Sports komité	Tommy Håland, Steffen Omdal, Thom Isak Dahle, Karl Fredriksen, Øyvind Granum, John Ingvar Abrahamsen	
Kontaktperson	Tommy Håland 94821528	
e-post	agdermotorsport@outlook.com	
Klasser	Cadetti, Mini, Junior 125, X30,X30 master, Rotax Max, Rotax DD2, KZ2	
	Klasser kan bli slått sammen	
	Treningscadetti kjører trening hele fredagen som egen klasse,og imellom heatene og finalene på løpsdagen. Vi ønsker at de skal kjøre så mye som mulig.	
	Følgende cup'er inngår i løpet:	
	Iame Series Norway Øst 2024, kjøres i klassene: Cadetti og Mini.	
	Iame Series Norway Øst 2024, kjøres i klassen: X30, X30 Lady.	
	Iame Series Norway 2024 , kjøres i klassen X30 master	
	RMC Cup kjøres i Rotax/Rotax Max/DD2	
	Rok Cup Øst 2024, kjøres i klassen: Jr.125.	
	Klasser med færre enn 7 kan bli strøket eller slått sammen.	
Påmelding	I henhold til artikkel 3.	
	Elektronisk påmelding på: http://www.gokartrace.no	
Lisenser	Iht NSR Generelle bestemmelser Art. 9 og 10.	
Treningsavgift	Fredagstrening	Kr 300,- for alle uten om klubbens medlemmer
Påmeldingsavgift	Opp til 100 ccm	Kr 1000,-
	Over 100 ccm	Kr 1200,-
	50% søskenmoderasjon	
Påmeldingsfrist	30.juni kl 23.59	
Etter anmelding	Aksepteres med 50% økt påmeldingsavgift	
Strømtilkobling	300 kr pr familie. Betales ved innsjekk. Det er ikke lov å lade EI biler. Kompressorer benyttes på eget aggregat.	
Avmelding	Avbud meldes så raskt som mulig pr telefon og e-post iht NSR Art. 3.8 og 3.10 og Art. 9.13.	
Deltakerantall	Klasse med færre en 7 kan bli strøket, eller slått sammen.	
Teknisk	Ved teknisk kontroll skal brannslukkere med lisensnummer og kjøre utstyr medbringes.	
Drivstoff	Kun CIK godkjent olje får benyttes i bensinen, og kun en olje tillates benyttet uten andre tilsetningsstoffer.	
Dekk	I henhold til de respektive klassers reglement. Dekksniffer benyttes.	

Startmetode	I henhold til §750.4 for alle klasser uten gir og DD2. Stående start iht Art. 4b for KZ2. Det vil benyttes Norsk vimpel som startsignal.
Tidtaking	Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm +/- 5 cm fra bakkenivå.
Forsikring	I henhold til NBF's bestemmelser.
Tidkjøring	I henhold til § 750.2. Tidkjøring over 7 minutter med elektronisk tidtaking. Startes med Norsk vimpel eller lys. Tidkjøring foregår klassevis. I klasse med flere enn 20 deltagere deles klassen.
Startoppstilling	Oppstilling til kjøring skjer på anvist plass i depot. Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette. Ledsagerne til de 8 første blir brukt til å hjelpe sjåfører iht §750 og som flaggvakter fra post 1-8 Startposisjon 1 tar post 1, startposisjon 2 tar post 2 osv frem til og med post 8. <u>Ledsagerne følger gridsjefens anvisninger og ifører seg gul vest. Må ha med egne vester.</u>
Tyvstart	I Henhold til §750 Art. 4.6. Kan også meddeles etter målgang.
Løpsopplegg	Det blir obligatorisk trening og tidkjøring før første heat. 1 kvalifiseringsheat og 2 finaler. Resultatet fra første heat gir startposisjon i første finale. Resultat i første finale gir startposisjon i 2 finale. Vinner av finale 2 er vinner av løpet. Løpsopplegg RMC cup kjøres det 2 innledende + finaler. Resultat i tidkjøring gir startposisjon i begge innledende. Samla resultat av innledende gir startposisjon i finale 1.
Heatlengde	8 min + 1 runde i innledende og 10 min + 1 runde i finaler for alle klasser.
Tidskjema	Torsdag 4. juli Depo er åpent fra kl 16.00-23.00 17.00 til 21.00 - Åpen Kiosk Fredag 5. juli 08.00 – 22.00 Depo åpent 10.00-16.00 - Trening klassevis 17.00 til 21.00 – Innsjekk og teknisk 19.00 til 20.00 – NBF sin time V/Glenn 12.00 til 20.00 - Åpen Kiosk 23.00 til 07.00 – Ro i depo Lørdag 6. juli 07.30 til 07.50 - Flaggvaktmøte 07.30 til 09.00 - Innsjekk om ikke gjennomført fredag 08.00 til 09.30 – Obligatorisk Trening 07.30 til 09.00 - Teknisk kontroll ved oppmøte til første trening etter etter avtale med teknisk. 09.00 – Jurymøte 10.00 - Førermøte på startplata
Førermøte	

10.30 - Gjennomgang av flaggregler og kjøredisiplin
11.00 – Tidkjøring, heat og finaler etter eget tidskjema.

Depoplass	Hver deltager får tildelt plass max 3x6 m til disposisjon Forhandlere og team med busser ta kontakt med Depo-sjef for avtale om plass. Tommy Håland 94821528
Forbudt	All grilling og bruk av åpen ild i depo er forbudt.
Overnatting	Hoteller i Kristiansand og Mandal, hytter i Søgne. Overnatting i camping Depo på banen fra torsdag til søndag.
Flagg	Det benyttes flagg eller lys til all signalisering mellom arrangør og utøver. Hovedsakelig lys, men flagg ved behov. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler.
Wet Race	Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.
Startsignal	Norsk vimpel eller lys, ref §750.4
Protester	Iht NSR artikkel 12 og 13.
Oppslagstavle	På klubbhus mot gangvei til depo. Ved regn benyttes vinduene i kiosken.
Jurymeldinger	Slås opp på oppslagstavlen.
Premiering	Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i Cadetti, Mini og Jr.125.
Miljø	Miljøstasjon er i depo. Se skilting. Bruk anvist container. Alle utøvere må ha med seg oljeabsorberende matter som dekker arealet under gokarten, ref §750.1. Alle deltagere og ledsagere anmodes på det sterkeste å rydde opp etter seg og kaste søppelet i containeren i depo før avreise. Miljø ansvarlig er Thom Isak Dahle tlf 91692264 Alle utøvere må ha matte eller presenning som dekker areal under minst hele Go Karten, ref §750.1
Støymåling	Iht § 712. Alle utøvere oppfordres i tillegg til å redusere støyutslipp til minimum av hensyn til våre naboer.
Start av motorer	Max 5 sec ved Depo plass

Løpsleder	Sander Strandbråten
Ass. løpsleder	Adrian Karterud
Jury Leder	Odd Bekkelund
Jury	Jan Tore Weire
Jury	Tore Christensen
Jury Asp	Nathalie Ryssta
Sekretær	Evy Anita Hårtveit
Teknisk	Ronny Kristiansen
Tidtaker	June Beate Korsmo
Sanitet	Røde Kors
Deposjef	Tommy Håland 94821528
Start/mål dommer	Kjetil Dahle
Baneobservatør	Knut Øverby
Baneobservatør	Lise Mari Johansen
Baneobservatør	Kim Rino Weire
Førerkontakt	TBA
Race Kontroll	Kristian Salø

Vi ønsker alle sammen velkommen til Vamoen gokartbane. Vi skal gjør det vi kan for at dere skal få et trivelig løp. Det vil bli servert mye god mat i kiosken, med grilling på lørdagen. Ta gjerne kontakt med kontaktperson om det er noe dere er i tvil om. Vi gleder oss til å se akkurat deg 😊