

KONGSBERG 400

1624
2024

TILLEGGSREGLER FOR TOVEIS'N FORMEL-K LØP CCW 11. August 2024 KONGSBERG MOTORSENTER

- Arrangør:** NMK Kongsberg Gokart
- Beliggenhet** Banen ligger ved E-134 ca. 2 km før Kongsberg sentrum fra Drammen.
Merket fra E-134 med skilt "Kongsberg Motorsenter (N 59° 39. 920' - EO 09° 41. 246'). Drammensveien 121, 3612 Kongsberg.
Følg skilting «Toppen Nord», innkjøring ved Volmax.
- Arrangørlisens:** 93290
- Forsikring:** 24.154
- Konkurranse:** Nasjonalt H-løp Formel-K som arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglement (NSR) og disse tilleggsregler. Åpent for førere med gyldig lisens. ref. NSR art. 9.1, 9.2, 9.4, 9.5 og 10.1
- Klasser:** Cadetti, Mini, Junior Rok 125, X30, Rotax Max DD2
Klasser med færre enn 7 deltagere kan arrangøren avlyse eller slå sammen med separat premiering.
- Cuper:** Vortex Rok Cup Øst 2024, klasse Junior 125
Rotax Max Challenge 2024, klasse Rotax Max
Rotax Max Challenge 2024, klasse DD2
IAME Series Øst Cadetti
IAME Series Øst Mini
IAME Series Øst X30 og X30 Lady
- Mesterskap:** NMK Kongsberg klubbmesterskap – 3.løp av 4.
- Tour:** Toveis'n Tour 2024 - eget regelverk
- Banen:** 1010m lang og 8m bredde.
- Påmelding:** Elektronisk påmelding på <http://gokarttrace.no/> innen onsdag 31.juli kl. 23.45.
- Avmelding:** E-mail til post@gokartkongsberg.com , eller tlf. 48141710
Meldes arrangøren så raskt som mulig. Meldes avbud pr. telefon skal dette bekreftes skriftlig.

- Startkontingent:** Cadetti og Mini: kr 1200 . Øvrige: kr. 1400,- Søskenmoderasjon -50% på rimligste fører. **Det oppfordres til å betale med kort.**
- Strøm tilkopling:** **Koster 200,-** for helgen pr familie. Betales ved innsjekk. Strømmen blir koplet ut ved overbelastning. Kompressor, aircondition og annet effektkrevende utstyr skal drives av eget aggregat. Jordfeilbryter må være montert på eget utstyr.
- Treningsavgift:** Frivillig trening fredag 9.august kr 300,-. Start kl 1000-1700.
Innsjekk fredag 9.august fra kl 0900
Vi snur banen etter halv dag, med pause på ca 1 time.
Starter CCW, avslutter dagen CW
Det vil være amublans og medisinspersonell på banen under fredagens trening. Ledsagerne må påregne å bidra på flaggposter under fredagens treningen. Gul vest deles ut på utslipp.
- Etteranmeldelse:** Etteranmelding etter avtale og kapasitet i klassen, startkontingent + halv start kontingent. Senest onsdag 7.august 2024 klokken 15.00
- Flagg :** Lyssignaler type Pixel vil bli benytte.
I henhold til § 751 vil flagg bli benyttet dersom lys signalene av en eller annen teknisk årsak ikke fungerer.
Det vil bli brukt blått flagg med rødt kryss i finaler.
Rødt flagg, løpet er avsluttet/avbrutt heat. Kjør sakte og hensynsfullt frem til start/mål-linjen. Eventuelt restart skjer i henhold til "SLOW" prosedyren iht § 750 pkt 4.1.3.
Førere som får svart flagg, kjører direkte til parkeringsdepot
Det vil være doble poster med flaggvakter, hvorav en har baneobservatørrolle. I tillegg kommer rescuemannsakap på og rundt banen.
- Oppslagstavle:** Tavle utenfor sekretariatet
Resultater og juryavgjørelser blir offentliggjort fortløpende
- Master ur:** Plassert på gjerdet ved utslipp
- Tidtaking:** Elektronisk iht §750 pkt.2.3.
- Forsikring:** I henhold til NBF's bestemmelser.
- Obligatorisk trening:** Lørdag 1x 7min. På løp hvor elektronisk tidtaking benyttes, skal transponder være påmontert og i bruk fra og med obligatorisk trening. Det er deltakerens ansvar å påse at transponder er korrekt plassert og i funksjon under hele stevnet
- Tidskjøring:** I henhold til § 750.3. Tidskjøring minimum 5 minutter med elektronisk tidtaking. Tidskjøringen startes ved bruk av grønt flagg/grønt lys. Tidskjøringen foregår klassevis, Startrekkefølge trekkes i sekretariatet og opplyses ved oppslag. Deling ved flere enn 20 i klassen.
- Redline:** Anvises på førermøte
- Startoppstilling:** Startgården stenges 5 minutter før planlagt starttid for heatet/ finalen. **Iht. §750 pkt. 12 skal frontspoiler i alle klasser være demontert.** Ellers iht. § 750 pkt.4 og § 715 pkt.25 Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette.
- Startmetode:** I henhold til § 750.3. Start av heatene skjer med lys, flagg ved teknisk svikt av lysanlegg. § 750 4.1 Rullende start for klasser uten gir og 4.2 Stående start for klasser med gir – kan benyttes. Endring kan skje og opplyses på førermøte.

- Klassedeling:** Ved flere enn 34 deltakere i klassen
- Løpsopplegg :** Løpet vil kjøres moturs (CCW) og har tidkjøring, 2 kvalifiserings heat og finale(r). Cadetti og Mini kjører 1 finale, JrRok 125, Rotax, X30 og kjører 2 finaler.
Resultatet fra tidkjøring danner grunnlag for startposisjon 1.innledende. Resultat 1.innledende danner grunnlag for startposisjon i 2.innledende. Summen av 1. og 2.innledende danner grunnlag for startposisjon i finalen. 1. plass = 0 poeng, 2. plass = 2 poeng, 3. plass = 3 poeng osv.
Resultat fra 1. finale, gir startoppstilling i 2. finale. Resultat fra 2. finale blir løpets resultat. Ved over 34 startende, deles klassen i 2 grupper etter resultatet fra tidkjøringen. Gr. 1, 1-3-5, o.s.v. – Gr. 2, 2-4-6, o.s.v. De 14 beste fra hver gruppe går direkte til finale. De resterende kjører B-finale, hvor de 6 beste går til finalen.
Cadetti og Mini: Innledende 10 runder, Finale 12 runder.
Øvrige: Innledende: 12 runder, finale 1: 12 runder, finale 2: 15 runder.
Kjøretid/antall runder kan endres avhengig av antall påmeldte/klasser.

Feilstart/Tyvstart: I henhold til § 750.4.4, 4.5 og 4.6

Banekapasitet: 34 startende

Foreløpig tidsskjema: Innsjekk fredag kl 16.30 – 19.00 i kiosk
Teknisk fredag fra kl.17.00 -20.00 ved servicebygg
Obligatorisk trening søndag 11.august kl 09.10 – start Cadetti
Tidskjema utdeles ved innsjekk.

Vennligst ha alle lisenser lett tilgjengelig

- Førermøte:** Søndag 11. august 2024 Kl. 0830 ved kiosken.
- Parc Fermé:** Opplyses på førermøte
- Wet Race:** Iht.§750 pkt.5
- Førerutrustning:** I henhold til § 713. Kjøredress, hjelm, kjøresko og hansker samt brannslukker kan bli kontrollert.
- Startnummer:** Alle karter skal ha startnummer plassert godt synlig fra alle 4 sider. Kun norske tildelte startnummer for norske førere.
- Drivstoff :** I henhold til § 715.18.
- Støymåling:** I henhold til § 712, kan påregnes.
- Protester:** I henhold til NSR art. 13.1-13.10 og art. 14
- Premiering:** Løpet premieres klassevis med premier til 1/3 av påmeldte i hver klasse ved påmeldingsfrist utløp, samt premie til alle i Cadetti, Mini og Jr Rok. Uavhentede premier ettersendes ikke.
- Miljø:** Miljøstasjon finnes utenfor speedway banene. Det er egen container for dekk innsamling, **dekk må ikke kastes i restavfall**. Papp kastes på egen plass. **Egen depotplass skal ha duk/presenning og absorberende matte som minimum dekker hele karten, ref. Pkt.§750.2.2.**
- Teknisk kontroll:** Iht.§711 og den respektive klassens reglement. Teknisk kontroll foretas i Servicebygg ved utslipp til bane. Ved teknisk kontroll skal alle nødvendige papirer, samt personlig utstyr fremvises. I henhold til § 713.

- Depot:** Det er påbudt med duk/presenning på bakken i tillegg til miljømatte under karten for å unngå olje/bensin søl.
Deltagere blir anvist plass på og rundt "Start plate til Bil". Forhandlere og team må melde behov om plass til pamelding@gokartkongsberg.com, så raskt som mulig. Alle med telt utenfor målene 3x3m og 3x6m må melde behov for plass senest ved påmeldingsfrist utløp. Ingen plassering uten henvisning fra depotmannskap. Større team og telt vil bli tildelt plass etter at alle behov er meldt. Ta kontakt med arrangør ved ankomst. På grunn av depots utforming må sikkerhet og tilgang til anlegg ha prioritet.
Mekkedepot og campingdepot er to adskilte områder. All overnatting i mekkedepot er forbudt.
Brannslukkere skal stå lett tilgjengelig og synlig på depotplass.
Mekkedepot åpner klokken 18:00 torsdag 9. august.
- Campingdepot:** Speedwaybane fungerer som campingdepot. **Åpner klokken 18:00 torsdag 9. august.**
- Det er motorstillhet i tidsrommet fra kl. 21.00 til 09.00 på Kongsberg Motorsenter. Dette SKAL overholdes. Ved brudd på dette, kan det medføre avlysning av løpet.**
- Antidoping Norge:** Vi kan få uanmeldt besøk av Antidoping Norge for kontroll. Vi oppfordrer alle til måteholden bruk av alkohol.
- Øvrig:** Det er kun banefunksjonærer som har tillatelse til å oppholde seg på indre bane under løpet, gjelder også under trening løpsdag. Det må gis tillatelse fra depotmannskapet før karter kan hentes inn.
Sykler, sparkesykler, elektriske kjøretøy og mopeder tillates ikke brukt i eller på startområdet og depotområde fra trenings start fredag til etter premieutdeling lørdag kveld.
Røyking tillates ikke i service park og startgård.
Trykkluft er tilgjengelig ved servicebygget ved startgården.
- Rydding:** **Alle deltagere rydder etter seg før avreise. Søppel og dekk skal legges på anvist plass. Det forventes at klubbens egne medlemmer bidrar til rydding etter løpet.**
- Sportskomite:** Helge Hjallen, Øyvind S. Ellefsen, Peter Eriksen, Geir Rise
- Kontaktperson:** Geir Rise tlf. 481 41 710. Løpsdagen stevnesekretær tlf. 90929818

Løpsleder:	Sander Strandbråten
Ass.Løpsleder:	Maja B. Helgevold
Stevnesekretær:	Annette Fillingsnes
Juryleder:	Odd Bekkelund
Jurymedlem:	Morten Hagedal
Jurymedlem:	Nathalie Rysstad
Teknisk kontroll:	Ronny Kristiansen
Tidtaking:	NBF Tidtakerteam v/June Beate Korsmo
Sanitet:	Asker og Bærum Røde Kors
Medisinskansvarlig:	Lie Førstehjelp v/ Kjell Einar Lie
Miljøansvarlig:	Geir Rise
Førerkontakt:	Emil Moholt
Depotsjef:	Jonas Mathisen og Helge Hjallen

NMK Kongsberg Gokart ønsker alle hjertelig velkommen til en fartsfylt helg☺



KONGSBERG 400 1624
2024