



## Velkommen til 4 runde Vestlandsmesterskap

Dette løpet inngår også i:  
IAME Series Vest – ROK serie vest

### NMK Bergen

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Kartingreglementet, vedtekter for Vestlandsmesterskapet og disse tilleggsregler.



Sponsorer:



### Skikk & Bruk i Vestlandsmesterskapet

I Vestlandsmesterskapet har det oppstått tre kjøregregler som kanskje virker.

1. **Fedre adrenalin** er noe som oppstår når voksne blir engasjert i det barn driver med. Dette fenomenet er det samme som driver mange til å mekke, reise og bruke tid og penger på Go Kart. Det er bra! Fedre adrenalin er imidlertid ikke så bra når det går dårlig for de man engasjerer seg i, derfor er det viktig å tenke seg godt om før man handler og prater, eller skriker til andre.
2. **Det er barna som konkurrerer!** Ikke ta over konkurranse-diskusjoner mellom barn, vær heller støttende ved behov. Det leder til ansvarlige barn!
3. **Smil til funksjonærene!** De stiller opp på dugnad for at DU skal ha en fin dag.

<b>Konkurransen</b>	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR Generelle regler artikkel 9 og 10
<b>Arrangør</b>	NMK Bergen
<b>Adresse</b>	Søre Brurås 1, 5131 Nyborg
<b>Løpsdato</b>	Lørdag 14/9 - 2023
<b>Sportskomite</b>	Morten Lavik, Øystein Verlo, Marius Berge, Arild Fortun, Christian Bakkerud, Martin Steen, Eirik Angeltveit
<b>Arrangørlisens</b>	93729
<b>Bane</b>	Eikås Motorsportsenter
<b>Kontaktperson</b>	Øystein Verlo 95868288
<b>Klasser</b>	Cadetti, Mini, Junior ROK, Rotax, X30, DD2 og KZ2 Trenings-cadetti inviteres til å kjøre oppvisning
<b>Påmelding</b>	Elektronisk påmelding på: <a href="https://gokartrace.no">https://gokartrace.no</a>
<b>Påmeldingsavgift</b>	<b>Pizzaavslutning for fører og foresatte inkludert i påmelding.</b> Under 100 ccm: Kr 1000,- Over 100 ccm: Kr 1250,- Fritrening fredag: Kr 300,- Gjelder ikke for klubbmedlemmer som har betalt årsmedlemskap.  50% søskenmoderasjon på laveste påmeldingsavgift. <b>Medlemmer av NMK Bergen skal sende inn navn på en funksjonær til Morten.Lavik@gmail.com innen påmelding for å delta, husk navn og telefonnummer og ønsket funksjon. Anmoder lokale førere å sende dette tidlig så vi får oversikt.</b> Alle medlemmer skal også bli igjen etter premieutdeling for å rydde etter løpet.
<b>Påmeldingsfrist</b>	09/09 -2023 – kl 23:59
<b>Etter anmelding</b>	Aksepteres med 50% øket påmeldingsavgift.
<b>Strømtilkobling</b>	150,- pr. familie. Betales ved innsjekk Det er ikke lov å lade EL biler.
<b>Betaling</b>	Betaling via vipps eller kort ved innsjekk.
<b>Innsjekk</b>	Starter fredag 13/9 kl 17:00 – 21:00 Ønsker at dere har med alt av papirer, gjerne printet ut i tillegg til gnist. <b>Husk! Transponder nr.</b>
<b>Avmelding</b>	SMS til Morten Lavik 90976871

<b>Deltakerantall</b>	Alle klasser får kjøre uansett antall deltakere. Det kreves 5 deltakere for at finalene skal telle i Vestlandsmesterskapet sammenlagt.
<b>Teknisk</b>	Ved teknisk kontroll skal brannslukkere med lisensnummer, kjøreutstyr og brannteppe medbringes.
<b>Drivstoff</b>	Drivstoff iht §715 pkt 18
<b>Dekk</b>	I henhold til de respektive klassers reglement og gjeldende info fra NBF, dekksniffer kan bli benyttet.
<b>Deling</b>	Dersom deltager antallet overstiger 30 startende vil dette gjøres slik: Deles etter tidkjøring i gruppe A og B. Gruppe A er banens kapasitet minus 6. Gruppe B er resterende. De 6 første i gruppe B rykker opp til de 6 siste plassene i første og andre finale gruppe A. Resterende kjører i gruppe B med sin finale 1 og finale 2. Vinner av finale 2 i gruppe A er vinner av løpet. Vinner av finale 2 i gruppe B premieres som vinner av gruppe B. Poengdeling sammenlagt vil være slik at vinner av gruppe B får 1 poeng mindre enn sisteplass i gruppe A.
<b>Oppslagstavle</b>	På tavle ved inngang til grid.
<b>Startmetode</b>	I henhold til §750.4. Rullende start for alle klasser, bortsett fra KZ2 som har stående start. Det vil benyttes lys.
<b>Tidtaking</b>	Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm fra bakkenivå.
<b>Forsikring</b>	I henhold til NBF's bestemmelser.
<b>Tidkjøring</b>	I henhold til § 750.2. Tidkjøring over <b>7 minutter</b> med elektronisk tidtaking. Tidkjøring foregår klassevis. I klasser med flere enn 20 deltakere deles klassen.
<b>Løpsopplegg</b>	Ett kvalifiseringsheat og to finaler. Begge finalene teller i Vestlandsmesterskapet. Resultat i første heat er startposisjon i første finale. Resultat i første finale er startposisjon i andre finale. Vinner av andre finale er vinner av løpet.
<b>Heatlengde</b>	8 min + 1 runde i innledende og finale 1.    10 min + 1 runde i finale 2.
<b>Tidskjema</b>	Torsdag 17:00 – 22:00      Depot åpent  <b>Fredag</b> 12.00 – 18:00      Frivillig trening    Kr 300,-    Foresatte <b>må</b> være flaggvakter 17:00 – 21:00      Åpen kiosk 18:00 – 21:00      Innsjekk

18.00 - 21.00      Teknisk kontroll  
23.00 - 07.00 Ro i depot, ingen motorstart

### **Lørdag**

07.45 - 09.00      Innsjekking / papirkontroll i sekretariat  
07.45 - 09.00      Teknisk kontroll ved inngang til første trening.  
08.00 - 10.00      Fritrening og obligatorisk trening

### **Endelig tidskjema fås ved innsjekk.**

<b>Depot plass</b>	Hver deltager får tildelt plass på max. 6x3 m til disposisjon.. Det vil være folk i depot torsdag fra kl 15 til 23. <b>All forankring i asfalt er strengt forbudt, erstatning etter kost må påregnes.</b>
<b>Plassbehov</b>	Team og deltagere med busser, bes vennligst om å ta kontakt med Øystein Verlo 95868288 for booking av plass
<b>Overnatting</b>	Bergen Camping har hytter 2 minutter fra banen, ellers er det overnatting for egne campingenheter på området.
<b>Flagg/Lys</b>	Det benyttes Pixel lys til all signalisering mellom arrangør og utøver. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig.
<b>Wet Race</b>	Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.
<b>Startsignal</b>	Startlys fra pixel, vises på førermøte.
<b>Protester</b>	Iht NSR artikkel 12 og 13.
<b>Jurymeldinger</b>	Slås opp på oppslagstavlen.
<b>Premiering</b>	Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i Cadetti trening
<b>Miljø</b>	Miljøstasjon er i depot. Se skilting. Bruk anviste containere! Alle utøvere må ha oljeabsorberende matte som dekker areal under minst hele Go Karten, ref §750.1. I tillegg må presenning/underlag i telt dekke hele arealet i teltet. Alle deltakere og ledsagere anmodes på det sterkeste å rydde opp etter seg og kaste søppelet i anmerket container i depotet før avreise. Sekker fås ved Innsjekk.
<b>Start av motorer</b>	Max. 5 sek. ved depotplass.
<b>Øvre depot</b>	Det tillates ikke uregistrerte motor kjøretøy, sykler, sparkesykler o.l.
<b>Alkoholmisbruk</b>	Arrangøren minner om at alkoholmisbruk, motorsport og barn ikke hører sammen.
<b>Forbudt</b>	All grilling og bruk av åpen ild i depot er forbudt

**Banemannskap** Hvis det er behov, vil vi måtte bruke foreldre/foresatte som banemannskap. Da leveres det ut gul vest i startgården.

**Poengberegning** Førsteplass og nedover: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv

**Sammenlagt** Vestlandsmesterskapet kjøres over 4 helger med 2 tellende finaler i hvert løp. Totalt 8 finaler gjennom sesongen. Det gis poeng ut i fra følgende skala: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv. Det gis poeng for finale 1 og finale 2. Vinner av finalene i gruppe B får laveste poengsum fra deltaker i gruppe A, minus 1 poeng og videre nedover. Alle finaler er tellende, men man skal stryke 1 finale fra sammenlagtlisten hos de som har deltatt i alle del-løp. Deltakere som ikke stiller til start får minimum poeng minus 1 poeng. Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagtlisten i Vestlandsmesterskapet. Har deltaker deltatt i mindre enn 8 finaler skal det ikke strykes noen finale. Raskeste rundetid i finalene belønnes med 3 ekstra poeng for deltakeren med den raskeste rundetiden i aktuell finale. Det gis Bonuspoeng for å kjøre alle løp - 20 poeng. Dersom det ved mesterskapets slutt er poenglikhet mellom en eller flere førere, vil den fører som har flest 1. plasser ende først i sammenlagtresultatet. Er det fremdeles poenglikhet, settes den med flest 2. plasser først osv. Dersom ikke deltakerne kan skilles ved å regne plasseringer, dømmes den først i mesterskapet som plasserte seg best i mesterskapets siste finale.

#### **Sammenlagt premier:**

**Cadetti** -\_Premiene ml Caden gis av SK Service:

- 1.premie ett sett LeCont dekk
- 2.premie ett sett LeCont dekk
- 3.premie ett sett LeCont dekk

**Mini** -\_Premiene ml Mini gis i av SK Service:

- 1.premie ett sett LeCont dekk
- 2.premie ett sett LeCont dekk
- 3.premie ett sett LeCont dekk

**X30** -\_Premiene ml X30 gis av SK Service:

- 1.plass: Komplette startklar X30 motor.
- 2.plass: 2000,- gavekort på X30 produkter.
- 3.plass: 1000,- gavekort på X30 produkter.

#### **Rookie of the year:**

Premiene ml X30 gis av SK Service:

500,- gavekort på X30 produkter.

#### **JR Rok:**

1. PlassPlass Finalebillet til superfinalen som inneholder: Gratis påmelding, gratis dekk fra og med tidkjøring, gratis overnatting 2 døgn på utvalgte hotell, gratis lunsjbillett på banen 2 dager. Gavekort kr 2000,- på varer fra vortex, OTK eller OMP hos Norswed Racingkart. Pokal.
2. Plass Gavekort kr 1200,- på varer fra vortex, OTK eller OMP hos Norswed Racingkart. Pokal.
3. Plass Plass Gavekort kr 800,- på varer fra vortex, OTK eller OMP hos Norswed Racingkart. Pokal

**Rotax Max Senior** -\_Premiene til Rotax Max Senior gis av B & V Kartservice.

1. plass Gavekort på Rotax motordeler verdi 5000kr
2. plass Gavekort på Rotax motordeler verdi 3000kr
3. plass Gavekort på Rotax motordeler verdi 2000kr

<b>Løpsleder</b>	Morten Lavik
<b>Racekontroller</b>	Leif Køhne
<b>Førerkontakt</b>	Kenneth Kjerland
<b>Juryleder</b>	Bergliot Skavikeng
<b>Jurymedlem</b>	Frøya Ahmer Solberg
<b>Jurymedlem</b>	Paul Erik Broz
<b>Sekretær</b>	Line Berge
<b>Teknisk sjef</b>	Ronny Kristiansen
<b>Tidtaker</b>	JBK Timing
<b>Sanitet</b>	Bergen røde kors
<b>Brannvakt</b>	Øystein Verlo
<b>Miljøansvarlig</b>	Øystein Verlo
<b>Depot sjef</b>	Øystein Verlo
<b>Start/mål dommer</b>	Bjørn Arve Hjelmås
<b>Trenings ansvarlig fredag</b>	Martin Steen /Marius Berge

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler*

*Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.*

*Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*