



Andebu

Tilleggsregler Håskén Grand Prix 30.5-31.5 2025

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, karting reglementet, samt disse tilleggsregler.

Konkurranse	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR 9.1, 9.2, 9.4, 9.5, 10.1.
Arrangør	NMK Andebu, Solhøyveien 12, 3084 Holmestrand
Arrangørlisenser	ARFK 25.105768 og BFK 25.96232
Tid og sted	Fredag 30.5 og lørdag 31.05.25 NAF Gokartsenter, Andebu. (Håskén)
Beliggenhet	Håskénveien 335, 3158 Andebu. NAF Gokartsenter, Håskén Andebu LAT: N 59° 19.800' LON: E 10° 08.000'
Banelengde	1027 m. Bredde: 8 - 10 m
Sportskomité	June Beate Korsmo og Geir Trandem.
Telefon arrangør	46834870
Klasser	Cadetti, Mini, Junior 125, Senior 125, Rotax DD2 og KZ2. Følgende cup'er inngår i løpet: Rok Cup Øst 2025, kjøres i klassen: Jr.125. KZ Cup 2025, kjøres i klassen: KZ 2. Klasser med færre enn 7 kan bli strøket eller slått sammen. Trenings cadetti inviteres til å kjøre i oppsatte heat.
Påmelding	Klubben har satt et tak på 170 deltakere, så ikke vent med å melde dere på! Elektronisk påmelding : www.gokartrace.no Avbud: E-Mail: june@gokartsport.no Husk, skriv ut lisenser og ha de i mappen. Bestille depotplass, se Miljø.
Påmeldingsavgift	Cadetti og Mini kr 1250,- } obligatorisk strøm inkludert. Øvrige klasser kr 1450,- Søskenmoderasjon 50% på laveste påmeldingsavgift. Trenings Cadetti ingen påmeldingsavgift.
Påmeldingsfrist	Påmeldingen må være oss i hende elektronisk innen søndag 25.05.25 kl. 23.45.
Etteranmeldelse	Innen onsdag 28.05.25 kl. 23.45 på telefon mot 50 % tillegg på startavgiften
Obligatorisk trening	Fredag 1x 7 min. På løp hvor elektronisk tidtaking benyttes, skal transponder være påmontert og i bruk fra og med obligatorisk trening. Det er deltakerens ansvar å påse at transponder er korrekt plassert og i funksjon under hele stevnet.
Oppslagtavle	På vegg ved sekretariatet Resultater og juryavgjørelser blir offentliggjort fortløpende.
Master ur	Er plassert på gjerde ved utslipp.
Tidskjøring	I henhold til §750 pkt.3. Tidskjøring over 7 min. Deling ved over 20 deltagere.
Redline	Før hesteskosving etter flaggpost nr. 5
Startoppstilling	Startgården stenges 5 minutter før planlagt starttid for heatet/ finalen. Iht. §750 pkt. 12 skal frontspoiler i alle klasser være demontert. Ellers iht. § 750 pkt.4 og § 715 pkt.25

Startmetode	Iht. § 750 pkt. 4.1 Lyssignal blir brukt ved start av heatene. Opplyses på førermøte. Ved heat slutt, hold korridorene på vei inn til teknisk, og bli sittende i setet til beskjed blir gitt.
Løpsopplegg	Det kjøres 2 innledende heat. Resultatet fra tidskjøringen danner grunnlaget for startposisjon i begge innledende heat. Summen av resultatene fra begge innledende heat danner grunnlag for startposisjon i finalen. 1. plass = 0 poeng, 2. plass = 2 poeng, 3. plass = 3 poeng o.s.v. I klassene Jr.125, Senior 125, Rotax Max DD2 og Kz2 kjøres det to finaler. Resultat fra 1. finale, gir startoppstilling i 2. finale. Resultat fra 2. finale blir løpets resultat. Ved over 36 startende, deles klassen i 3 grupper etter resultatet fra tidskjøringen. En A-B-C modell. Alle gruppene kjører mot hverandre en gang, A-mot C, B-mot C og A-mot B. De 30 beste går rett til finale. De resterende kjører B-finale, hvor de 6 beste går til finalen. Innledende heat: Cadetti og Mini: 10 runder. Finale 12 runder. Innledende heat og finale 1: Over 100 ccm: 12 runder. Finale 2: 15 runder. B-finale som innledende heat.
Støybegrensning	Iht.§712
Start av motor	Det er ikke tillatt å starte motorene på startplata, før det er gitt beskjed fra starter/løpsledelse. Start av motor skal kun foregå på egen depotplass, max 5 sekunder . Brudd på denne regelen kan straffes med bøter, eventuelt utelukkelse.
Tyvstart	Iht.§750 pkt. 4.6
Drivstoff	Iht.§715 pkt. 19
Blått flagg med rødt kryss	Flagget kan bli brukt i finaler.
Svart flagg	Fører som får svart flagg skal kjøre direkte til parkeringsdepot.
Parc Fermé	Til høyre for innkjøringen til teknisk.
Wet Race	Iht.§750, pkt. 5
Protester	Iht. NSR punkt 13.1 – 13.9
Premiering	Det gis deltagerpremie til alle deltakere i klassene: Cadetti og Mini. I øvrige klasser premieres 1/3 av påmeldt ved påmeldingsfristens utløp. Trenings Cadetti får deltaker premie.
Miljø	Det er påbudt med duk/presenning på bakken i tillegg til miljømatte under karten for å unngå olje/bensin søl. Obs..Husk brannteppe over bensinkanner! §-267. Det er kun banefunksjonærer som har lov å oppholde seg på indre bane under heat og finaler. Uregistrerte motoriserte kjøretøyer, sykler og sparkesykler tillates ikke brukt i depot og startområdet. Førere som kjører inn i pit-line skal kjøre i gangfart. Deltakere og ledsagere bes vennligst om å rydde opp etter seg. Sjøppel kastes i containeren eller i avfalls dunkene i miljøstasjonen før avreise. Hver deltager får tildelt plass på maks. 6x3 m til disposisjon i depot. All overnatting i depot er forbudt. Bobil og campingvogner skal parkeres etter anvisning utenfor depot. Personbiler skal parkeres på angitt plass ved støyvoll. Arrangøren minner om at alkoholmisbruk, motorsport og barn ikke hører sammen. Tomme varebiler skal ikke settes i depot, men plasseres på anvist parkeringsplass. Tilhengere flyttes til eget område med ATV. Depoet er nå oppmerket med plasser. Team med Lastebiler/Buss/store telt må ta kontakt på mail for å avtale plassering i depot: http://nmkandebudepot@gmail.com Hvis dere skal stå sammen med andre, gi beskjed på mailen. Sandefjord motorhotell http://sandefjordmotorhotell.no/
Overnatting	

FUNKSJONÆRER

Løpsleder	Morten Hagedal
Juryleder	Finn Eirik Eilertsen
Jurymedlemmer	Nathalie Rysstad og Paul Erik Broz.
Funksjonærsjef	June B. Korsmo/ Geir Trandem
Teknisksjef	Ronny Kristiansen
Race kontroll	Kristian Salø
Fakta dommer fanger inn fra heat.	Monica Jacobsen og Nicolay Nøkleby
Fakta dommer fanger inn utslipp.	Arild Grøteig
Tidtaking/res. service	June Beate Korsmo. Kun transpondere av type AMB Trans x160 og X2 kan benyttes.
Sekretariat	June Beate Korsmo og Hilde Haugberg
Løpssekretær	Hilde Haugberg
Stevnekasserer	Geir Trandem
Depotsjef camping	Knut Ove Kjær, 91155755
Depotsjef mekke	Andre Grøndahl
Medisinsk ansv.	Roy Gjersøe
Sanitet	1.Hjelp.no
Speaker	Førermøte
Miljøansvarlig	Per Rasmussen
Tidsskjema	Torsdag 29.05.25 Kun for de som er påmeldt løpet. Trening 10.00 – 18.00 kr. 300.- Innsjekk 08.30 – Fredag 30.05.25 Trening kl. 09:00 – 15:00 kr. 300.- Kun for de som er påmeldt løpet. Innsjekk kl. 13:00-15:30 Teknisk kl. 13:00-15:30 Obligatorisk trening starter kl. 16:00 Førermøte kl. 17.30 Sted startplata. Tidskjøring starter kl. 18:10 Lørdag 31.05.25 Warm up: 5 min pr. klasse Start. kl. 08:00 1. innledende kl. 09:00

Detaljert tidsskjema utleveres i sekretariatet, eller se oppslagtavle.

Deltakere fra NMK Andebu skal stille med en funksjonær.
Alle fra klubben blir igjen etter premie utdelingen for rydding!

NMK ANDEBU ØNSKER ALLE VELKOMMEN!